

SERIE 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
STAGE V



LA NUOVA SERIE 5D TTV.

Le performance.

Il nuovo 5D TTV offre prestazioni ed efficienza straordinarie grazie al motore FARMotion 45, un potente impianto idraulico con pompa load sensing e sollevatore posteriore ad alta capacità. Il nuovo modello è quindi pronto per le sfide dell'agricoltura moderna grazie all'integrazione del Connected Farming System e del sistema di guida automatico.

.....

Flessibilità.

Il nuovo 5D TTV è perfettamente in linea con le esigenze di agricoltori, frutticoltori, municipalità e tutti quei clienti che necessitano di un trattore compatto e potente da utilizzare per un'ampia gamma di attività. Il nuovo 5D TTV offre agli utenti la scelta: 3 motorizzazioni, sollevatore posteriore standard o compatto, assale anteriore fisso o sospeso, combinazioni di pneumatici per una larghezza complessiva da 1,75 a 2,2 m e molte possibilità di personalizzare l'idraulica: queste sono solo alcune delle varie opzioni fornite dal 5D TTV.

.....



SERIE 5D TTV STAGE V.

Raggiungi nuove vette.



Comfort.

Nonostante le dimensioni compatte tipiche dei trattori utility, il nuovo 5D TTV offre lo stesso livello di comfort che si può trovare nel segmento dei trattori ad alta potenza. Una cabina a 4 montanti sospesa su Hydro Silent-Block, un bracciolo MaxCom facile da usare e una radio Bluetooth renderanno le giornate di lavoro molto più confortevoli. La combinazione della sospensione dell'assale anteriore a ruote indipendenti con l'ammortizzamento delle vibrazioni del sollevatore posteriore e la trasmissione TTV assicura la regolarità di guida in qualsiasi condizione. Il comfort di guida, inoltre, è ulteriormente migliorato grazie agli pneumatici PneuTrac che riducono anche la compattazione del terreno.

Sicurezza.

Dalla frenatura integrale sulle 4 ruote e dal freno di stazionamento idraulico alla cabina con filtrazione di categoria 4 e tettuccio con omologazione FOPS: i modelli 5D TTV offrono un pacchetto unico di dotazioni volte ad aumentare la sicurezza del tuo lavoro. Inoltre, la funzione PowerZero della trasmissione TTV permette di fermare temporaneamente il trattore senza premere il pedale del freno, aumentando il livello di sicurezza, soprattutto quando si utilizza il trattore su terreni collinari o strade.

Qualunque sia la tua sfida, il nuovo 5D TTV la trasforma in una grande esperienza. Dotato della più recente tecnologia DEUTZ-FAHR, porta prestazioni e comfort a un livello superiore. Con la trasmissione TTV, una cabina sospesa da Hydro Silent-Block e un assale anteriore sospeso indipendente, anche le giornate lavorative più lunghe sembreranno brevi. Grazie ai suoi componenti di qualità, è un trattore affidabile e resistente e quindi un grande investimento per il futuro della tua attività.

Il nuovo 5D TTV è un vero tuttofare: che si tratti di applicazioni di fienagione, semina, irrorazione, concimazione, diserbo o

dissodamento del terreno, il nuovo 5D TTV è il trattore ideale per una vasta gamma di applicazioni, sia in campo aperto che in frutteti o vigneti. Grazie alle sue dimensioni compatte, alla sua trasmissione TTV e al suo potente ed ecologico motore FARMotion 45 Stage V e all'idraulica di alto livello, è adatto anche per lavorazioni municipali come rimozione della neve, manutenzione del bordo stradale e pulizia stradale.

Dalla coltivazione della vite o del frutteto all'allevamento del bestiame, se chiedete prestazioni e comfort, il 5D TTV è la scelta giusta per te. Benvenuto al top!

PERFORMAN



CE.



I potenti motori FARMotion 45, un'elevata capacità del sollevatore posteriore e anteriore, la trasmissione TTV e un sistema di guida automatico completamente integrato rendono il nuovo 5D TTV adatto a un'ampia gamma di attività, anche per applicazioni normalmente riservate a trattori più grandi.



MOTORE.

Aumenta la tua produttività.



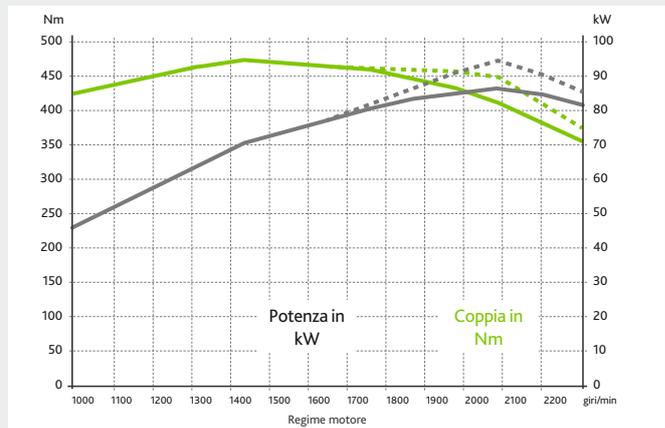


In evidenza

- Cofano dall'ingombro compatto
- Potenti motori a 4 cilindri con cilindrata di 3,8 l
- Iniezione Common Rail ad alta pressione da 2000 bar
- Ventola viscostatica elettronica
- Semplicità di manutenzione

I nuovi trattori 5D TTV sono equipaggiati con potenti motori FARMotion 45 a 4 cilindri e una gamma di potenza da 95 a 116 CV (126 con Overboost), sviluppati per soddisfare i più alti standard dell'agricoltura moderna. I motori combinano prestazioni e affidabilità al top con dimensioni compatte ed esigenze di manutenzione minime. Le curve di potenza e coppia costanti anche a bassi regimi dell'albero motore garantiscono un lavoro produttivo e un basso consumo di carburante.

I FARMotion 45 hanno anche aumentato la loro coppia e la potenza sull'intera gamma operativa del motore, tant'è vero che il modello 5115 D TTV eroga oggi una potenza massima di 116 CV, che raggiunge i 126 CV quando si attiva la modalità OverBoost. La funzione OverBoost accresce anche la coppia disponibile ai regimi più alti per prestazioni impareggiabili nelle applicazioni di trasporto.



↑ Grazie alla gestione della potenza OverBoost, i modelli 5115 D TTV dispongono di ulteriori 10 CV, raggiungendo una potenza massima di 126 CV.



↑ Compatto e ordinato sotto il cofano.



↑ Facilità di pulizia e manutenzione.

I motori FARMotion 45 sono turbocompressi e utilizzano sistemi di iniezione del carburante Common Rail a controllo elettronico e sistemi di induzione dell'aria forzata a intercooler. Con pressioni di iniezione di 2.000 bar, assicurano uno sviluppo fantastico della potenza in tutte le condizioni di carico e altrettanta efficienza. Grazie all'impiego di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico compatto e completamente integrato, i 5D TTV soddisfano i limiti di emissione previsti dallo Stage V senza compromettere la loro maneggevolezza, manovrabilità e visibilità.

In evidenza

- Marcia continua da 0 a 40 km/h
- Velocità massima a regime motore economico:
40 km/h a 1.730 giri/min
- Avviamento, accelerazione e arresto continui e senza frizione in tutte le condizioni
- 3 strategie di guida: Auto, PTO e Manuale
- Funzione PowerZero
- 2 velocità di crociera memorizzabili (2 in avanzamento + 2 in retromarcia)
- 2 gamme di velocità con cambiata automatica



TRASMISSIONE TTV.

Porta il comfort a un nuovo livello.

Il nuovo 5D TTV con trasmissione a variazione continua combina prestazioni, comfort ed efficienza. Con un numero infinito di velocità e 3 diverse strategie di guida (AUTO/MANUAL/PTO), il trattore è sempre nella marcia giusta e trasforma ogni attività in una piacevole esperienza di guida, aumentando la produttività del tuo lavoro.

Il nuovo 5D TTV Stage V è estremamente facile da usare. Ogni attività può essere eseguita con facilità impostando la velocità desiderata con il joystick e raggiungendo quella richiesta con l'acceleratore. Oppure, in modo più semplice, premendo i pulsanti della velocità di crociera. Motore e trasmissione poi si sincronizzano automaticamente per trovare il punto di massima efficienza in funzione del carico. Il passaggio da una gamma all'altra viene trasferito in modo completamente automatico per garantire l'assenza di perdite per attrito. Grazie al PowerShuttle, il guidatore può cambiare direzione mentre è in movimento e sotto carico senza interruzioni nella trasmissione della coppia, per manovre precise in ogni situazione. Inoltre, la funzione SenseClutch consente

l'impostazione della reattività del PowerShuttle su 5 livelli, per cambi di direzione rapidi o delicati.

La sicurezza e il comfort della Serie 5D TTV sono ulteriormente migliorati dalla funzionalità PowerZero, che permette di fermare temporaneamente il trattore con il semplice rilascio dei pedali dell'acceleratore senza dover azionare i freni, la leva del PowerShuttle o il pedale della frizione.

Il nuovo 5D TTV non è solo in grado di aumentare la tua produttività in campo, ma può anche migliorare le prestazioni della tua azienda su strada: grazie alla possibilità di raggiungere i 40 km/h a un regime motore parsimonioso, permette bassi consumi di carburante nei trasferimenti su strada. È inoltre disponibile un pacchetto completo di velocità PTO. 540-540E e 1000 giri/min sono inclusi nella configurazione standard, ma se si lavora con rimorchi con asse motore è disponibile anche una PTO sincronizzata.



↑ SenseClutch: risposta personalizzabile di reattività ed efficienza della trasmissione.



↑ Joystick MaxCom per una semplice gestione della trasmissione TTV.



↑ Facile innesto della PTO anteriore e posteriore tramite pulsanti sul bracciolo MaxCom.



↑ Selettore velocità PTO.

IDRAULICA.

Ciò che chiamiamo talento multiforme.

Non importa se frutteto, vigneto o campo aperto: i nuovi modelli 5D TTV offrono prestazioni idrauliche e flessibilità eccezionali. Il rilevamento elettronico permette di controllare con precisione ed efficacia sforzo, posizione e interazione del sollevatore posteriore. Il controllo elettronico del sollevatore posteriore consente inoltre l'ammortizzamento delle vibrazioni nei trasferimenti ad alta velocità. Il sistema di ammortizzamento delle vibrazioni riduce il carico d'urto, garantisce una guida fluida anche su strade sconnesse e aumenta il comfort di guida su strada con attrezzatura montata. Per soddisfare le esigenze sia del frutteto che delle applicazioni in campo aperto, il sollevatore posteriore è disponibile in due configurazioni: "Standard" con una capacità di sollevamento di 4.310 kg o "Compatto" con una capacità di sollevamento di

3.660 kg, per ottenere una larghezza minima di 1,75 m (a seconda degli pneumatici). A richiesta è disponibile un sollevatore anteriore con funzione a doppio effetto e una capacità di sollevamento di 2.100 kg. Il sollevatore anteriore è azionato da un distributore indipendente con comando dedicato. Per mantenere il trattore compatto, i bracci inferiori possono essere ripiegati quando il sollevatore anteriore non viene utilizzato. Come opzione è disponibile anche una PTO anteriore da 1.000 giri/min. La struttura idraulica può essere personalizzata in base alle tue esigenze: da 3 a 5 distributori idraulici posteriori che possono essere ulteriormente potenziati con ulteriori distributori a 2, 4 o 6 vie montati in posizione ventrale. Questi distributori vengono alimentati da una pompa a ingranaggi da 84 l/min o da una pompa Load Sensing con portata di 100 l/min. In ogni caso tutti i distributori sono controllati elettronicamente, con la possibilità di regolare la portata dell'olio e il tempo di azionamento – anche quando sono attivi. Oltre alle potenti pompe da 100 o 84 l/min, il nuovo 5D TTV è dotato di una pompa da 42 l/min, che alimenta solo lo sterzo idraulico. Ciò garantisce un'azione di sterzata fluida e progressiva senza ridurre la potenza idraulica.

In evidenza

- Elevata capacità del sollevatore anteriore (2100 kg)
- Elevata capacità del sollevatore posteriore (fino a 4310 kg)
- Fino a 5 distributori posteriori con controllo elettronico
- Pompa Load Sensing da 100 l/min o 84 l/min a centro aperto
- Due opzioni di attacco a tre punti: standard o compatto (per carreggiata stretta)
- Ammortizzamento delle vibrazioni di serie



↑ Sollevatore posteriore e PTO hanno comandi esterni sui parafanghi posteriori.



↑ I modelli 5D TTV possono essere equipaggiati con un sollevatore anteriore da 2100 kg di capacità e pacchetto comfort opzionale.



↑ Fino a 5 distributori posteriori.

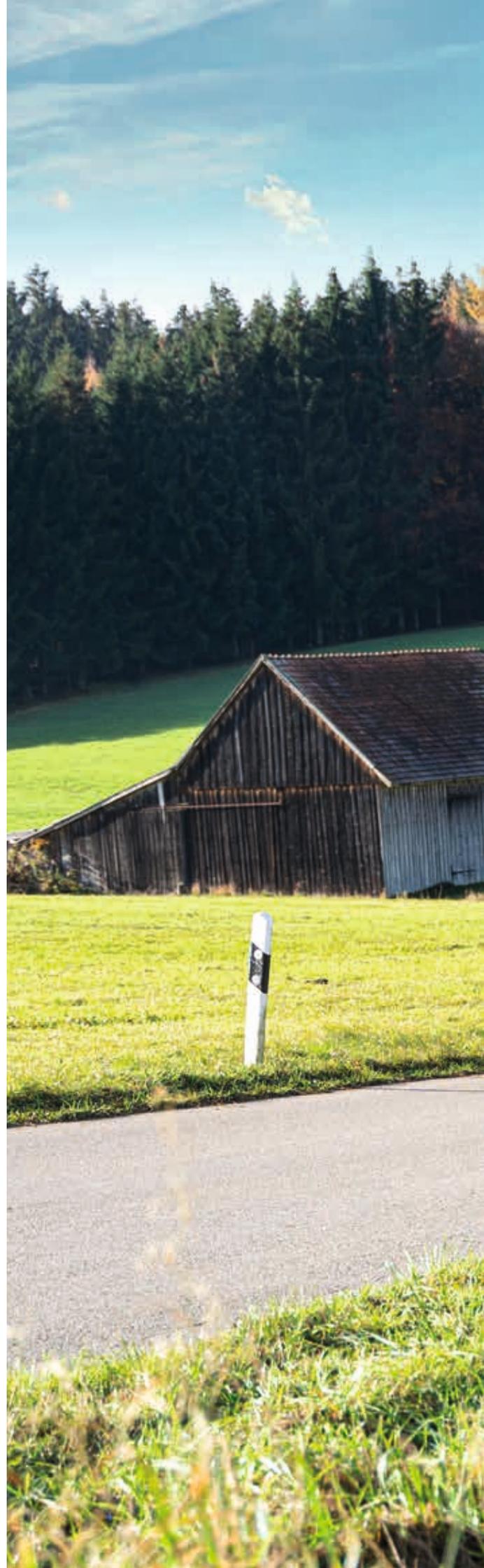


↑ Distributore facilmente controllabile tramite joystick e punta delle dita.



↑ Vie idrauliche a montaggio ventrale per attrezzi anteriori.

Con sospensione dell'assale anteriore indipendente, frenatura integrale sulle 4 ruote e sospensione della cabina con Hydro Silent-Block, il nuovo 5D TTV domina con facilità qualsiasi terreno. Fornisce un ottimo livello di comfort e sicurezza sia su strada che in fuoristrada.



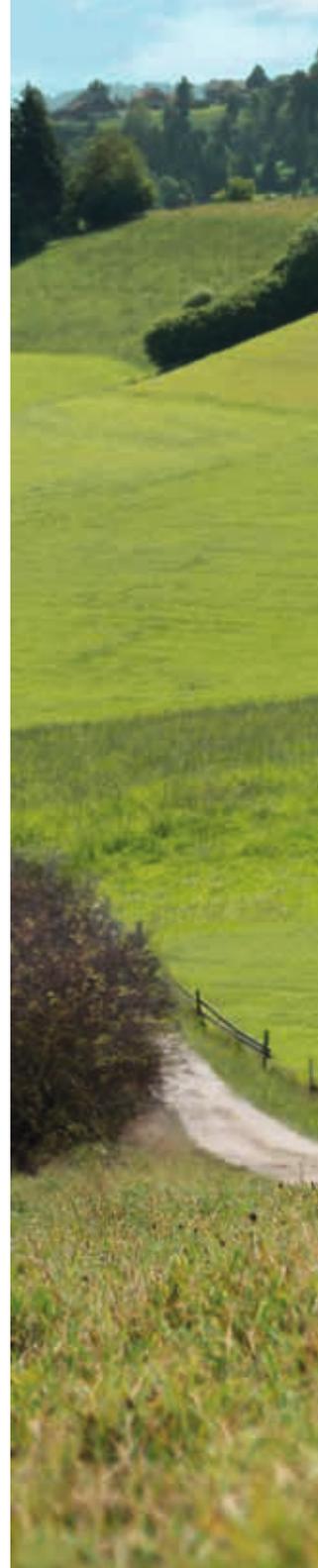
COMFORT E SICUREZZA.



ASSALI E FRENI.

Sentiti al sicuro e a tuo agio su qualsiasi terreno.

Il nuovo 5D TTV si distingue per la sua agilità e manovrabilità. Equipaggiato con robusti assali anteriore e posteriore e freni di serie sull'assale anteriore, consente di guidare e fermarsi in sicurezza sia su strade pianeggianti che in condizioni collinari. A richiesta, i modelli 5D TTV possono essere dotati di una sospensione dell'assale anteriore indipendente. Grazie alla sua gestione dello smorzamento, al sistema di autolivellamento e al controllo della trazione, l'assale anteriore sospeso migliora stabilità, aderenza, trazione, comfort e sicurezza su qualsiasi terreno. Inoltre, la gestione elettronica del bloccaggio del differenziale anteriore (DTC) garantisce una capacità di trazione sempre elevata. Assieme alla compattezza del suo design, il 5D TTV consente di lavorare con il massimo livello di comfort e produttività in campo aperto, frutteti e vigneti. L'innovativo sistema SDD (Sistema di sterzo rapido) assicura inoltre un'ottima manovrabilità accelerando i tempi di manovre di sterzata grazie al dimezzamento del numero di giri del volante necessari per completare una sterzata. Sul nuovo 5D TTV Stage V, l'ASM innesta e disinnesta la trazione integrale e il bloccaggio del differenziale a seconda della velocità di avanzamento e dell'angolo di sterzata. Da molti anni il collaudato sistema viene apprezzato dagli operatori DEUTZ-FAHR. Se attivo e lavorando in rettilineo, l'ASM innesta sia la trazione integrale che il bloccaggio del differenziale. Quando il conducente muove il volante in capezzagna, l'ASM li disinnesta per garantire manovre di svolta sicure e precise. Tutti i nuovi modelli 5D TTV Stage V sono dotati del freno di stazionamento idraulico (HPB). Questo sistema combinato meccanico-idraulico garantisce una pressione costante sui dischi freno posteriori e quindi sicurezza in tutte le pendenze. L'innovativo sistema riduce inoltre le perdite di trasmissione eliminando il freno a mano convenzionale. Riduce così le perdite di potenza, rendendo il tuo lavoro più efficace, efficiente e sicuro.



⬆ Attivazione ASM e sospensione dell'assale anteriore.



⬆ Due nuovi pulsanti dedicati consentono la regolazione manuale della posizione della sospensione anteriore.



↑ Assale anteriore sospeso con freni anteriori.



↑ Parcheggio sicuro anche in pendenza grazie al potente freno di stazionamento HPB.



CABINA.

Lavora comodamente, lavora in sicurezza, lavora meglio.

Il lavoro agricolo può essere duro, ma con il giusto compagno diventa molto più facile. Il nuovo 5D TTV Stage V offre tutto il comfort e le caratteristiche necessarie per trascorrere piacevolmente lunghe giornate di lavoro: una cabina a 4 montanti con pavimento piatto, aria condizionata, sospensione su Hydro Silent-Block, bracciolo MaxCom, un ampio sedile conducente con sospensione pneumatica e una radio Bluetooth.

Tutte le informazioni di cui hai bisogno sono comodamente visualizzate dalla plancia dell'InfoCentre^{Pro}. La plancia centrale è collegata al volante per essere sempre visibile, indipendentemente dalla posizione. Tutti i comandi sono comodamente posizionati sul bracciolo MaxCom in modo che le funzioni centrali del trattore si possano attivare e disattivare con la semplice pressione di un pulsante o muovendo un joystick.

Di serie, il nuovo 5D TTV Stage V offre un tetto unico con pannello posteriore dalla posizione regolabile. Con questo sistema, il tetto posteriore può essere sollevato per aumentare la visibilità superiore posteriore. Se questo assieme ai grandi specchietti posteriori regolabili non fosse sufficiente, la visibilità posteriore può essere ulteriormente migliorata dalle telecamere posteriori. Per una visione ottimale al buio, tutti i nuovi modelli 5D TTV sono dotati di sottili luci di posizione a LED e indicatori anteriori a LED di serie.

La cabina può essere equipaggiata con sistema di filtrazione cat.4. Questo sistema offre al conducente un elevato livello di protezione durante l'irrorazione di pesticidi. Rende l'irrorazione sicura e confortevole, poiché chi guida non è più obbligato a indossare tute e maschere protettive.



↑ Filtrazione di categoria 4 disponibile.



↑ Pannello tetto posteriore sollevabile per la massima visibilità superiore posteriore.



↑ Bracciolo MaxCom con codifica a colori intuitiva per una facile manovrabilità.



↑ Plancia analogica-digitale con le principali funzioni del trattore immediatamente visibili.

In evidenza

- Aria condizionata e parte superiore posteriore sollevabile per un'elevata visibilità
- Tetto della cabina con sistema di filtrazione cat.4
- Bracciolo MaxCom per operazioni facilitate
- Audio multimediale
- InfoCentre^{Pro} con display a colori da 5"
- Sedile conducente con sospensione pneumatica
- Parabrezza arrotondato in alto per un'elevata visibilità frontale
- Luci di posizione a LED sottili e indicatori anteriori a LED
- 4 caricatori USB per smartphone
- Alloggiamento per smartphone



↑ Comfortip migliora ulteriormente il livello di comfort. Consente la registrazione di attività ripetitive e il loro richiamo con la semplice pressione di un pulsante.

FATELO VOSTRO.

Gli speciali optional offerti da DEUTZ-FAHR assicurano comfort ancora maggiore e produttività superiore.

Per ottimizzare il proprio trattore per l'impiego in applicazioni speciali o per massimizzarne il comfort, è possibile scegliere tra un'ampia gamma di dotazioni opzionali DEUTZ-FAHR installabili in fabbrica: iMonitor e telecamere, specchietti con regolazione elettrica e sbrinamento, staffa anteriore per supporto tubazione idraulica e molto altro.

Le nostre attrezzature originali assicurano che tutto si abbinerà alla perfezione e che la qualità e le prestazioni siano allineate in modo ottimale. Chiedete al vostro concessionario DEUTZ-FAHR. Sarà lieto di consigliarvi.

In evidenza

- Attacco a tre punti standard o compatto
- Sollevatore anteriore
- Luci di lavoro LED
- Specchietti retrovisori telescopici con riscaldamento e regolazione elettrica
- Radio Bluetooth
- Telecamere posteriori
- Sistema di filtrazione cat. 4
- Pneumatici per attività municipali
- Carrozzeria arancione municipale



↑ Videocamera.



↑ Plancia sinistra con piano ribaltabile.



↑ Specchietti con regolazione elettrica e sbrinamento.



↑ Attacco a 3 punti standard per una maggiore capacità di sollevamento.



↑ Sollevatore posteriore compatto con tirante idraulico e stabilizzatori.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





I nuovi trattori della Serie 5D TTV possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.





AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

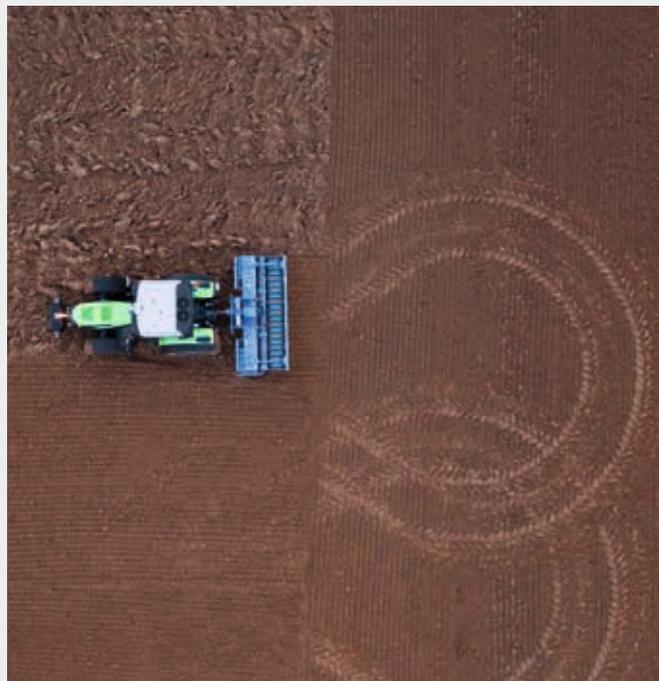
I trattori della nuova Serie 5D TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.

In evidenza

- iMonitor come interfaccia centralizzata per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o Auto-Turn
- SDF Guidance con il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione
- Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 200 sezioni
- SDF Data Management per l'affidabile scambio di dati, ad esempio con Agrirouter
- Fleet Management per il pieno controllo in remoto dei dati della macchina

I trattori della nuova Serie 5D TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore.

I trattori della Serie 5D TTV possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli strumenti necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole.



↑ SDF Guidance: un gran numero di funzioni, come Auto-Turn, per la massima comodità.



↑ SDF Fleet Management – tenete sotto controllo la vostra flotta!

Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della nuova Serie 5D TTV.

L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



iMONITOR.

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. È disponibile un monitor da 8". Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati.

È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia rende l'uso estremamente confortevole.

Si tratta di un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità – ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.



↑ L'iMonitor abilita varie funzioni.



↑ 3 pulsanti jolly e 1 rotella programmabile.

SDF Guidance

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili con un unico monitor (UT). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).



↑ Terminale universale per controllare qualsiasi attrezzo ISOBUS.



↑ SD TTV è certificato AEF per la massima compatibilità.

| DATI TECNICI | SERIE 5D TTV | | |
|--|--------------------|---|------------|
| | 5095 D TTV | 5105 D TTV | 5115 D TTV |
| MOTORE | | | |
| Modello | | FARMotion 45 | |
| Livello emissioni | | Stage V | |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 4 / 3849 | |
| Turbocompressore con intercooler | | ● | ● |
| Ventola di raffreddamento e-VISCO | | ● | ● |
| Iniezione @ pressione | Tipo/bar | Common Rail a 2000 | |
| Potenza massima (ECE R120) | kW/CV | 70 / 95 | 78 / 106 |
| Potenza massima con Boost (ECE R120) | kW/CV | - | - |
| Potenza a regime nominale (ECE R120) | kW/CV | 66,4 / 90 | 74 / 101 |
| Velocità alla massima potenza | giri/min | 2000 | 2000 |
| Regime massimo (nominale) | giri/min | 2200 | 2200 |
| Coppia massima | Nm | 389 | 433 |
| Velocità alla coppia massima | giri/min | 1400 | 1400 |
| Filtro aria con eiettore polveri | | ● | ● |
| Capacità serbatoio gasolio (STD/OPT) | l | 95/115 | |
| Capacità serbatoio AdBlue | l | 13 | |
| Intervallo di cambio olio | Ore | 600 | 600 |
| TRASMISSIONE | | | |
| Modello | | Trasmissione TTV | |
| Rapporto di trasmissione | | 1.3832 | |
| PowerShuttle con 5 diverse impostazioni | | ● | |
| TTV | | | |
| Cambio | | TTV – Trasmissione a variazione continua | |
| Cruise control | q.tà | 2 per ciascuna direzione | |
| Strategie di guida | | Auto / PTO / Manuale | |
| Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero) | | ● | |
| Velocità max 40 km/h SuperECO | giri/min | 1730 | |
| IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE | | | |
| Portata pompa (STD) | l/min | 84 | |
| Portata pompa (OPT) | l/min | 100 LS | |
| Pompa sterzo separata | | ● | |
| Comandi distributori | Tipo | Electronic | |
| Distributori idraulici ausiliari (STD) | n° | 3 | |
| Distributori idraulici ausiliari (OPT) | n° | fino a 5 posteriori / 1 per sollevatore anteriore | |
| Distributori ausiliari regolabili per tempo e portata – innesto proporzionale | | ● | |
| Power Beyond (innesti standard) | | ○ | |
| Ritorno a scarico libero | | ● | |
| Vie idrauliche ventrali | n° | 0/2/4 | |
| Vie idrauliche anteriori | n° | 0/2 | |
| Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici) | | ○ | |
| Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD) | kg | 4310 | |
| Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT - Attacco a 3 punti compatto) | kg | 3660 | |
| Categoria del sollevatore posteriore | Cat. | II | |
| Comando esterno su parafanghi posteriori | | ● | |
| Sollevatore anteriore | | ○ | |
| Capacità di sollevamento sollevatore anteriore | kg | 2100 | |
| Tirante idraulico | | ○ | |
| Stabilizzatori idraulici | | ○ | |
| Intervallo di cambio olio | Ore | 1200 | |
| PTO | | | |
| PTO posteriore 540/540ECO/1000 | | ● | |
| PTO automatica posteriore | | ● | |
| PTO sincronizzata | | ○ | |
| PTO anteriore 1000 | | ○ | |
| ASSALI E FRENI | | | |
| Assale anteriore sospeso indipendente | | ○ | |
| Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico | | ● | |
| Sistema Auto 4WD | | ○ | |
| Sistema ASM | | ○ | |
| Steering Double Displacement SDD | | ○ | |
| Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer | | ○ | |
| Angolo di sterzata | Gradi | 55 | |
| Freno di stazionamento idraulico (HPB) | | ● | |
| Frenatura idraulica del rimorchio con funzione DualMode | | ○ | |
| Presenza ABS | | ○ | |
| SISTEMA ELETTRICO | | | |
| Tensione | V | 12 | |
| Batteria standard | V / Ah | 12 / 100 | |
| Alternatore | V / A | 14 / 170 | |
| Motorino d'avviamento | V/kW | 12 / 3 | |
| Presenza esterna | | ● | |
| Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli) | | ○ | |
| Prese elettriche ventrali esterne | | ○ | |

| DATI TECNICI | SERIE 5D TTV | | |
|--|--------------|------------|------------|
| | 5095 D TTV | 5105 D TTV | 5115 D TTV |
| CABINA | | | |
| Cabina a 4 montanti | | ● | |
| Sospesa su Hydro Silent-Block | | ● | |
| Retrovisori regolabili e telescopici | | ● | |
| Retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente | | ● | |
| Aria condizionata | | ● | |
| Tetto posteriore sollevabile | | ● | |
| Tetto FOPS | | ● | |
| Bracciolo MaxCom | | ● | |
| iMonitor da 8" | | ○ | |
| AutoTurn | | ○ | |
| XTEND | | ○ | |
| ISOBUS (con connettori posteriori e in cabina) | | ○ | |
| VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile) | | ○ | |
| SC (Section Control, Controllo di sezione) 200 sezioni | | ○ | |
| Ricevitore SR20 RTK | | ○ | |
| Modulo di connettività CTM | | ○ | |
| Comfortip Professional | | ○ | |
| Sedile con sospensione pneumatica | | ○ | |
| Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti | | ● | |
| Radio con Bluetooth | | ○ | |
| 4 luci da lavoro alogene sul tetto cabina | | ● | |
| Fino a 8 luci da lavoro a LED | | ○ | |
| Girofaro LED | | ○ | |

● = standard ○ = opzionale – = non disponibile



| DATI TECNICI | SERIE 5D TTV | | |
|---|--------------|------------|------------|
| | 5095 D TTV | 5105 D TTV | 5115 D TTV |
| DIMENSIONI E PESI | | | |
| Pneumatici anteriori (min.) | | 280/85 R24 | |
| Pneumatici posteriori (min.) | | 320/85 R36 | |
| Pneumatici anteriori (max.) | | 380/70 R20 | |
| Pneumatici posteriori (max.) | | 540/65 R30 | |
| Passo (A) | mm | 2271 | |
| Lunghezza (B) | mm | 4065 | |
| Altezza (max) (C) | mm | 2576 | |
| Larghezza (min.-max) (D) | mm | 1745-2180 | |
| Luce libera da terra | mm | 406 | |
| Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia) | mm | 1500 | |
| Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia) | mm | 1540 | |
| Massa a vuoto, anteriore | kg | 1700 | |
| Massa a vuoto, posteriore | kg | 2510 | |
| Massa a vuoto totale | kg | 4210 | |
| Carico massimo ammissibile su assale, anteriore | kg | 2300 | |
| Carico massimo ammissibile su assale, posteriore | kg | 4200 | |
| Massa massima ammissibile | kg | 5800 | |

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Per maggiori informazioni contattare il proprio concessionario o visitare il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

