

SERIE 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
STAGE V



DIE NEUE SERIE 5D TTV.

Leistung.

Der neue 5D TTV bietet, dank seines FARMotion 45-Motors, der leistungsstarken Hydraulik mit Load Sensing-Pumpe und dem Heckkraftheber außergewöhnliche Leistung und Effizienz. Dieses neue Modell ist mit der Integration von SDF Smart Farming Solutions und automatischer Spurführung auch für die größten Herausforderungen der modernen Landwirtschaft gerüstet.

.....

Flexibilität.

Der neue 5D TTV ist perfekt auf die Anforderungen von Landwirten, Obstbauern, Kommunen und viele andere Anwendungen abgestimmt, die einen kompakten und leistungsstarken Traktor benötigen, der für eine Vielzahl von Aufgaben eingesetzt werden kann. Der neue 5D TTV bietet vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten: 3 Modelle, Standard- oder Kompakt-Heckkraftheber, starre oder gefederte Vorderachse, Reifenkombinationen für eine Gesamtbreite von 1,75 bis 2,2 m, sowie viele Möglichkeiten zur individuellen Anpassung des Hydrauliksystems – um nur einige der zahlreichen Optionen des neuen 5D TTV zu nennen.

.....



SERIE 5D TTV STAGE V.

Ein neuer Meilenstein.



Komfort.

Trotz der kompakten Größe bietet der neue 5D TTV das gleiche Maß an Komfort, das man auch im Großtraktorensegment findet. Eine auf Hydro Silent-Blöcken gelagerte 4-Pfosten-Kabine, die intuitiv zu bedienende MaxCom-Armlehne und ein Bluetooth-Radio machen lange Arbeitstage erheblich komfortabler. Die Kombination der einzelradgefederten Vorderachse mit der Schwingungstilgung des Heckkrafthebers und des TTV-Getriebes sorgt unter allen Bedingungen für eine ruhige und angenehme Fahrt. Darüber hinaus verringern die PneuTrac-Reifen die Bodenverdichtung und erhöhen so den Fahrkomfort.

Sicherheit.

Vom Vierradbremssystem und der hydraulischen Parkbremse bis hin zur Kabine mit Kat. 4-Filtersystem und FOPS-Dach, die 5D TTV-Modelle bieten einzigartige Funktionen, die die Arbeitssicherheit erhöhen. Besonders komfortabel ist die PowerZero-Funktion (aktiver Stillstand) des TTV-Getriebes. Diese ermöglicht, den Traktor ohne Betätigung des Bremspedals im Stillstand zu halten: Das erhöht nicht nur den Komfort, sondern vor allem die Sicherheit beim Einsatz des Traktors in hügeligem Gelände.

Wie auch immer Ihre Herausforderung aussieht, der neue 5D TTV macht sie zu einem großartigen Erlebnis. Ausgestattet mit der neuesten DEUTZ-FAHR-Technologie bringt er Leistung und Komfort auf ein neues Niveau. Mit dem TTV-Getriebe, einer auf Hydro Silent-Blöcken gelagerten Kabine und der gefederten Vorderachse mit Einzelradaufhängung fühlen sich auch die längsten Arbeitstage kurz an. Seine Qualitätskomponenten machen ihn zu einem zuverlässigen und langlebigen Traktor und damit zu einer hervorragenden Investition in die Zukunft Ihres Betriebs.

Der neue 5D TTV ist ein echtes Multitalent: Ganz gleich, ob es um Heuernte, Aussaat, Pflegearbeiten oder Bodenbearbeitung geht,

der neue 5D TTV ist der perfekte Traktor für eine Vielzahl von Aufgaben, sowohl auf dem Feld als auch in Obst- und Weingärten. Aufgrund seiner kompakten Abmessungen, seines TTV-Getriebes, seiner leistungsstarken und umweltfreundlichen FARMotion 45 Stage V-Motoren und den vielseitigen Hydraulikkonfigurationen eignet er sich auch für kommunale Einsätze wie Schneeräumen, Mulchen und Straßenreinigung.

Ob im Wein- oder Obstbau oder in der Tierhaltung – wenn Sie Leistung und Komfort brauchen, ist der 5D TTV die richtige Wahl für Sie.

LEISTUNG.



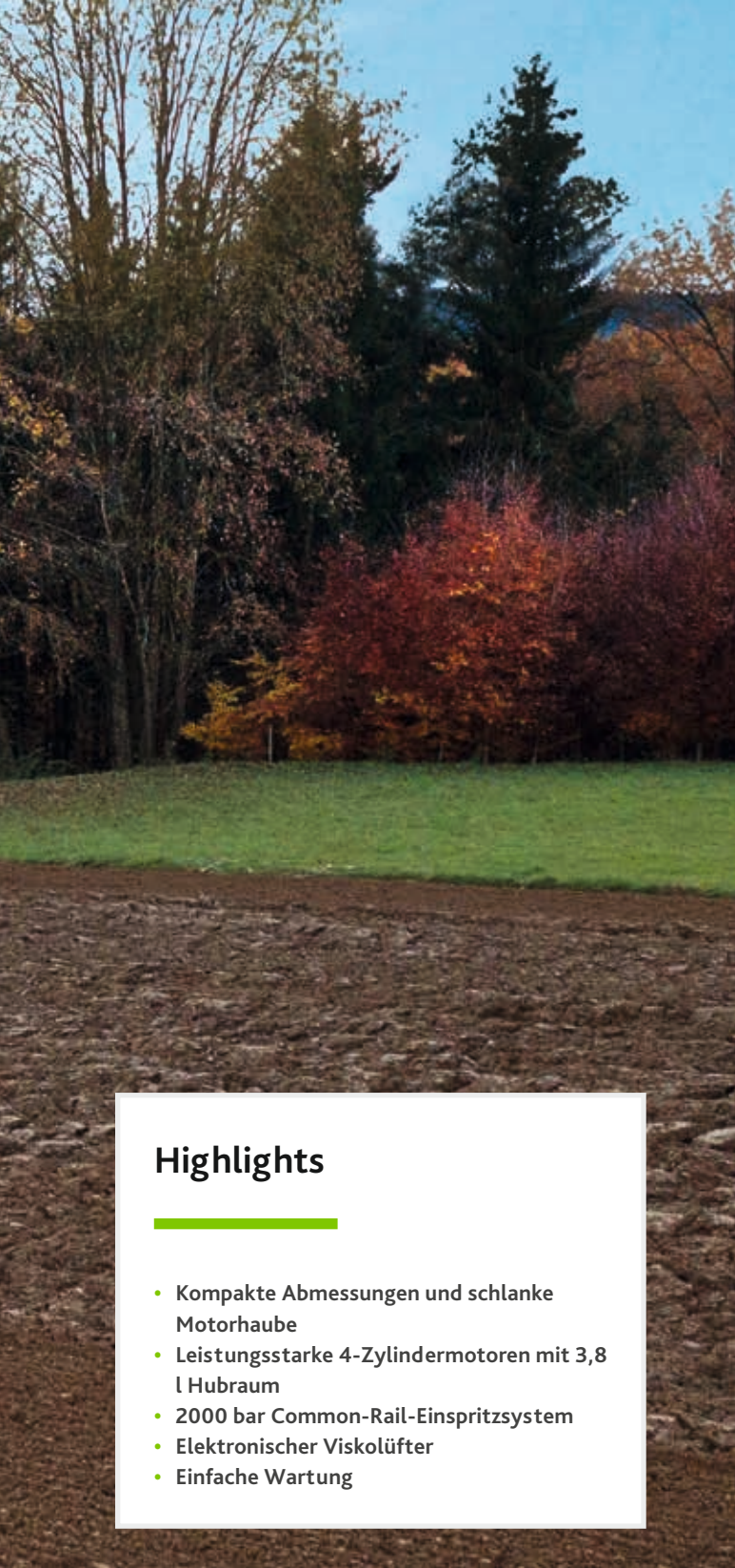


Leistungsstarke FARMotion 45-Motoren, enorme Hubkraft, stufenloses TTV-Getriebe und die voll integrierte automatische Spurführung machen den neuen 5D TTV für eine Vielzahl von Aufgaben einsatzbereit – auch für Arbeiten, die normalerweise größeren Traktoren vorbehalten sind.



MOTOR

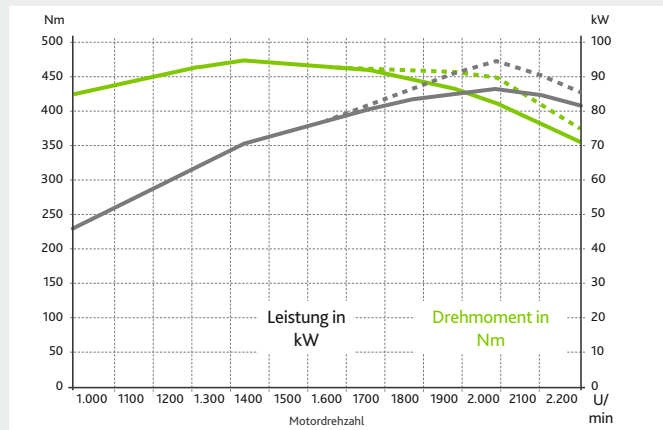
Steigern Sie Ihre Produktivität.



Highlights

- Kompakte Abmessungen und schlanke Motorhaube
- Leistungsstarke 4-Zylindermotoren mit 3,8 l Hubraum
- 2000 bar Common-Rail-Einspritzsystem
- Elektronischer Viskolüfter
- Einfache Wartung

Die neuen 5D TTV-Traktoren sind mit leistungsstarken FARMotion 45-Vierzylindermotoren mit einer Leistung von 95 - 116 PS erhältlich (126 PS mit OverBoost). Die Motoren wurden entwickelt, um die höchsten Standards der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Dabei vereinen sie höchste Leistung und Zuverlässigkeit, mit kompakten Abmessungen und minimalen Anforderungen an die Wartung. Der schon bei niedrigen Drehzahlen anliegende Konstantleistungs- und Konstantdrehmomentbereich sorgt für produktive Arbeit und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Bei den FARMotion 45-Motoren wurden Drehmoment und Leistung über den gesamten Drehzahlbereich erhöht. Der 5115 D TTV liefert nun eine maximale Leistung von 116 PS, bei aktiviertem OverBoost



⬆ Dank des OverBoost-Leistungsmanagements leistet der 5115 D TTV 10 PS mehr und erreicht eine maximale Leistung von 126 PS.



⬆ Der Motorraum ist aufgeräumt und klar strukturiert.



⬆ Einfache Reinigung und Wartung.

sogar 126 PS. Die OverBoost-Funktion erhöht auch das verfügbare Drehmoment bei höheren Geschwindigkeiten und sorgt so bei Transporteinsätzen für eine konkurrenzlose Leistung. FARMotion 45-Motoren verfügen über eine elektronisch gesteuerte Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, sowie über ein Luftansaugsystem mit Ladeluftkühlung. Mit Einspritzdrücken von 2.000 bar sorgen sie in allen Lastzuständen für eine eindrucksvolle Leistungsentfaltung bei höchster Effizienz. Mit einem kompakten und vollständig integrierten Abgasnachbehandlungssystem können die 5D TTV ohne Einbußen an Agilität, Wendigkeit und Übersichtlichkeit die Abgasstufe V einhalten.

Highlights

- Stufenloses Fahren von 0,02 bis 40 km/h
- Maximale Geschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl:
40 km/h bei 1730 U/min
- Stufenloses und kupplungsloses Anfahren, Beschleunigen und Anhalten unter allen Bedingungen
- 3 Fahrmodi: Auto, PTO und Manuell
- PowerZero-Funktion
- 2 Tempomaten (2 vorwärts + 2 rückwärts)
- 2 Geschwindigkeitsbereiche mit automatischer Schaltung



TTV-GETRIEBE.

Eine neue Komfortstufe.

Der neue 5D TTV mit stufenlosem Getriebe vereint Leistung, Komfort und Effizienz. Mit einer unendlichen Anzahl an Übersetzungen und 3 verschiedenen Fahrstrategien (Auto/PTO/Manuell) fährt der Traktor immer mit der richtigen Geschwindigkeit und verwandelt jede Aufgabe in ein großartiges Fahrerlebnis, das die Produktivität Ihrer Arbeit steigert.

Der 5D TTV Stage V ist extrem einfach zu bedienen. Für jede Aufgabe die passende Geschwindigkeit: Indem einfach die gewünschte maximal Geschwindigkeit mit dem Joystick eingestellt und die aktuell benötigte Geschwindigkeit mit dem Fahrpedal angesteuert wird. Oder noch einfacher, durch Aktivieren des Tempomats. Motordrehzahl und Übersetzungsverhältnis des Getriebes synchronisieren sich automatisch, um den Punkt mit der höchsten Effizienz zu finden. Der Wechsel von den Fahrbereich geschieht vollautomatisch, um Leistungsverluste auszuschließen. Dank des PowerShuttles kann der Fahrer unter Last und ohne Kraftunterbrechung die Fahrtrichtung ändern, um in jeder Situation präzise Fahrtrichtungswechsel durchführen zu können.

Die verbaute SenseClutch ermöglicht die Einstellung des PowerShuttles in 5 Reaktionsstufen – für schnelle oder sanfte Richtungswechsel.

Die Sicherheit und der Komfort der Serie 5D TTV wird durch den aktiven Stillstand der PowerZero-Funktion weiter erhöht; sie ermöglicht ein vorübergehendes Anhalten des Traktors, indem einfach das Fahrpedal losgelassen wird, ohne dass gleichzeitig die Bremsen, der PowerShuttle-Hebel oder das Kupplungspedal betätigt werden muss.

Der neue 5D TTV steigert nicht nur Ihre Produktivität auf dem Feld, sondern auch Ihre Leistungsfähigkeit auf der Straße: Die 40 km/h werden mit reduzierter Motordrehzahl erreicht, was den Kraftstoffverbrauch bei Transportarbeiten reduziert. Darüber hinaus ist ein vielfältiges Paket an Zapfwellenkonfigurationen erhältlich. 540, 540ECO und 1000 U/min sind in der Standardkonfiguration enthalten; eine Wegzapfwelle ist optional erhältlich.



↑ PowerShuttle mit 5 Reaktionsstufen.



↑ MaxCom-Joystick für die einfache Bedienung des TTV-Getriebes und weiterer Traktorfunktionen.



↑ Einfaches Zuschalten der Front- und Heckzapfwelle durch Tasten auf der MaxCom-Armlehne.



↑ Vorwahl der Zapfwelldrehzahl.

HYDRAULIK.

Was wir Multitalent nennen.

Ganz gleich, ob Obst- und Wein- oder Ackerbau – die Hydrauliksysteme der neuen 5D TTV-Modelle bieten hervorragende Leistung und Flexibilität. Die elektronische Hubwerksregelung ermöglicht eine präzise und effektive Zugkraft-, Positions- und Mischregelung. Darüber hinaus ist der Heckkraftheber mit einer Schwingungstilgung ausgestattet. Die Schwingungstilgung reduziert die Stoßbelastung, gewährleistet auch auf unebenen Wegen eine sanfte Fahrt und erhöht bei angebauten Maschinen den Komfort bei Straßenfahrten. Um den Anforderungen sowohl im Obstbau als auch im Ackerbau gerecht zu werden, ist der Heckkraftheber in zwei Konfigurationen erhältlich: „Standard“ mit einer Hubkraft von 4.310 kg oder „Kompakt-Version“ mit einer Hubkraft von 3660 kg, wodurch eine minimale Außenbreite von 1,75 m (je nach Bereifung) erreicht werden kann. Optional ist ein Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 2.100 kg erhältlich. Dieser wird von einem separaten Steuerventil betrieben. Um den Traktor kompakt zu halten, können die Unterlenker eingeklappt werden, sobald der Frontkraftheber nicht verwendet wird. Optional ist eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min erhältlich.

Die Hydraulikausstattung kann nach Ihren Wünschen angepasst werden: 3-5 Zusatzsteuerventile im Heck, zusätzliche 2, 4, oder 6 Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich bieten die passende Hydraulikausstattung für jedes Anforderungsprofil. Die hydraulischen Verbraucher werden von einer Zahnradpumpe mit 84 l/min oder einer Load Sensing-Pumpe mit 100 l/min Förderleistung versorgt. Alle Steuerventile sind elektronisch gesteuert und mit Zeit- und Mengensteuerung ausgestattet. Zusätzlich zu den leistungsstarken Pumpen mit 100 oder 84 l/min ist der neue 5D TTV mit einer 42 l/min Pumpe ausgestattet, die ausschließlich die hydraulische Lenkung versorgt. Dies garantiert nicht nur sanfte und progressive Lenkbewegungen, sondern stellt auch sicher, dass den Zusatzsteuerventilen zu jeder Zeit die volle Ölfördermenge zur Verfügung stehen.

Highlights

- Hohe Hubkraft des Frontkrafthebers (2.100 kg)
- Hohe Hubkraft des Heckkrafthebers (bis zu 4.310 kg)
- Bis zu 5 Zusatzsteuerventile hinten mit proportionaler Bedienung
- 100 l/min Load Sensing-Pumpe oder 84 l/min Open Center-Pumpe
- Zwei Optionen für den Heckkraftheber:
Standard- oder Kompakt-Version (für minimale Außenbreite)
- Schwingungstilgung serienmäßig



↑ Heckkraftheber und Zapfwelle können mit externen Bedienelementen an den Heckkotflügeln bedient werden.



↑ 5D TTV-Modelle können mit einem Frontkraftheber mit 2100 kg Hubkraft und optionalem Komfortpaket ausgestattet werden.



↑ Bis zu 5 Zusatzsteuerventile im Heck.



↑ Einfache Bedienung der Steuerventile über die MaxCom-Bedienarmlehne.



↑ Hydraulische Anschlüsse im Zwischenachsbereich für Frontanbaugeräte.

UND

Die gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung, das Vierradbremssystem und die Kabinenfederung mit Hydro Silent-Blöcken machen den neuen 5D TTV zum absoluten Alleskönner. Er bietet dadurch ein hohes Maß an Komfort und Sicherheit – egal, wo Sie arbeiten.



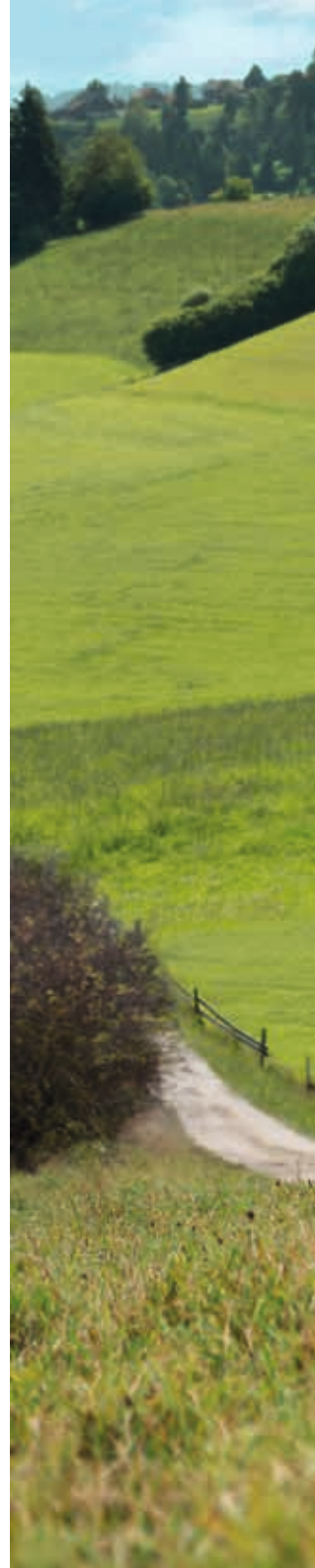
KOMFORT SICHERHEIT.



VORDERACHSE UND BREMSEN.

Fühlen Sie sich in jedem Gelände sicher und wohl.

Der neue 5D TTV zeichnet sich durch seine Wendigkeit und Manövrierbarkeit aus. Die robusten Vorder- und Hinterachsen und die serienmäßigen Vorderachsbremsen ermöglichen sicheres Fahren und Anhalten – sowohl auf ebenen Straßen als auch in hügeligem Gelände. Optional können die 5D TTV-Modelle mit einer einzelradaufgehängten gefederten Vorderachse ausgestattet werden. Dank Dämpfungsmanagement, Niveauregulierung und Traktionskontrolle verbessert die gefederte Vorderachse Stabilität, Bodenhaftung, Traktion, Komfort und Sicherheit in jedem Gelände. Darüber hinaus sorgt das elektronische Management der vorderen Differentialsperre (DTC) für eine kontinuierlich hohe Durchzugskraft. Die kompakte Konstruktion des 5D TTV sorgt sowohl im Ackerbau als auch im Obst- und Weinbau für ein Höchstmaß an Komfort und Produktivität. Eine hohe Manövrierfähigkeit wird außerdem durch das innovative SDD-Schnellenksystem (Steering Double Displacement) gewährleistet. Dadurch werden schnellste Lenkmanöver ermöglicht, indem die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkschlag zu Lenkschlag halbiert werden. Das ASM-System schaltet den Allradantrieb und die Differentialsperren im neuen 5D TTV Stufe V je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel ein und aus. DEUTZ-FAHR-Kunden schätzen dieses bewährte System seit vielen Jahren. Wenn das ASM aktiv ist und in Geradeausfahrt gearbeitet wird, schaltet es sowohl den Allradantrieb als auch die Differentialsperren zu. Führt der Fahrer am Vorgewende ein Lenkmanöver durch, schaltet das ASM die Differentialsperren und Allrad aus, um sichere und präzise Wendemanöver zu gewährleisten. Alle neuen 5D TTV Stufe V-Modelle sind mit der hydraulischen Parkbremse (HPB) ausgestattet. Dieses kombinierte mechanisch-hydraulische System gibt einen konstanten Druck auf die hinteren Bremscheiben und garantiert damit höchste Sicherheit, auch beim Abstellen des Traktors in hügeligem Gelände. Durch den Wegfall der herkömmlichen Handbremse werden mit diesem innovativen System die Leistungsverluste im Getriebe minimiert. Dadurch wird ihre Arbeit effektiver, effizienter und sicherer.



📌 Aktivierung des ASM-Systems und der Vorderachsfederung.



📌 Zwei neue Tasten erlauben die manuelle Einstellung der Position der Vorderachsfederung.



↑ Gefederte Vorderachse mit Vorderradbremßen.



↑ Sicheres Parken auch in hügeligem Gelände dank der leistungsstarken HPB-Parkbremse.



KABINE.

Bequem arbeiten, sicher arbeiten, besser arbeiten.

Die Arbeit in der Landwirtschaft kann hart sein – mit dem richtigen Traktor wird sie jedoch erheblich einfacher. Der neue 5D TTV Stufe V bietet höchsten Komfort und alle Funktionen, die Sie brauchen, um lange Arbeitstage noch angenehmer zu machen: Eine 4-Pfosten-Kabine mit flachem Boden, Klimaanlage, Lagerung der Kabine auf Hydro-Silentblöcken, MaxCom-Armlehne, einen breiten, luftgefederten Fahrersitz und ein Bluetooth-Radio.

Alle wichtigen Informationen werden benutzerfreundlich über die Instrumententafel des InfoCentre^{Pro} angezeigt. Die Instrumententafel ist mit dem Lenkrad fest verbunden. Somit sind alle Informationen immer optimal lesbar, unabhängig von der Sitz- und Lenkradposition. Alle Bedienelemente befinden sich auf der MaxCom-Armlehne. Die Traktorfunktionen können so durch einfaches Drücken einer Taste oder durch das Bewegen des Joysticks aktiviert und deaktiviert werden.

Der neue 5D TTV Stufe V bietet serienmäßig ein einzigartiges Dach mit aufstellbarem Dachteil hinten. Mit diesem System wird eine optimale Sicht nach hinten oben ermöglicht. Sollte dies zusammen mit den großen, verstellbaren Rückspiegeln nicht ausreichen, kann die Sicht nach hinten durch Rückfahrkameras zusätzlich verbessert werden. Um bei Dunkelheit optimale Sichtverhältnisse zu schaffen, sind alle neuen 5D TTV Modelle serienmäßig mit schlanken LED-Positionsleuchten und LED-Frontblinkern ausgestattet.

Die Kabine kann mit einem Kat. 4-Filtersystem ausgestattet werden. Dieses System bietet dem Fahrer bei Pflanzenschutzmaßnahmen ein Höchstmaß an Schutz. Es macht die Einsätze deutlich sicherer und komfortabler, da der Fahrer nicht mehr gezwungen ist, einen Schutanzug und Maske zu tragen.



↑ Kat. 4-Filtersystem verfügbar.



↑ Hinteres Dachteil ausstellbar, um beste Sicht nach hinten oben zu schaffen.



↑ MaxCom-Armlehne mit intuitiver Farbcodierung für einfache Handhabung.



↑ Die analog-digitale Instrumententafel liefert die wichtigsten Traktorfunktionen auf einen Blick.

Highlights

- Klimaanlage, aufstellbares hinteres Dachteil für beste Sicht
- Kabinendach mit Kat. 4-Filtersystem
- MaxCom-Armlehne für einfache Bedienung
- Multimedia-Audio
- InfoCentre^{pro} mit 5"-Farbdisplay
- Fahrersitz mit Luftfederung
- Panorama-Frontscheibe für beste Sicht nach vorne
- Schlanke LED-Positionsleuchten und LED-Blinkerleuchten vorne
- 4 USB-Ladesteckdosen z.B. für Smartphones
- Smartphone-Halterung



↑ Zusätzlicher Komfort durch das ComforTip-Vorgewendemanagement. Es ermöglicht die Aufzeichnung von wiederholenden Bedienabläufen und deren Abruf per einfachen Tastendruck.

IHR TRAKTOR.

Die individuellen Sonderausstattungen von DEUTZ-FAHR sorgen für noch mehr Komfort und höhere Produktivität.

Um Ihren Traktor für spezielle Aufgaben zu optimieren oder den gebotenen Komfort weiter zu maximieren, können Sie aus einer Vielzahl von werksseitig installierten DEUTZ-FAHR-Zusatzoptionen wählen: iMonitor, Rückfahr-Kamera, beheizbare und elektrisch verstellbare Spiegel, Hydraulikschlauch-Halter vorne zur Abstützung der Hydraulikleitungen und vieles mehr.

Unsere Originalzubehör stellt nicht nur perfekte Passform, sondern auch höchste Qualität und optimale Leistungsabstimmung sicher. Bitte fragen Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner. Er wird Sie gerne beraten.

Highlights

- Standard- oder Kompakt-Heckkraftheber
- Frontkraftheber
- LED-Arbeitscheinwerfer
- Beheizbare und elektrisch verstellbare Teleskoprückspiegel
- Bluetooth-Radio
- Rückfahr-Kamera
- Kat. 4-Filtersystem
- Kommunalbereifung
- Lackierung in Kommunalorange



↑ Rückfahr-Kamera.



↑ Linke Konsole mit klappbarer Ablage.



↑ Beheizbare, elektrisch verstellbare Rückspiegel.



↑ Standard Heckkraftheber.



↑ Kompakt-Heckkraftheber mit hydraulischen Seitenstabilisatoren.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Die neuen Traktoren der Serie 5D TTV können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT

Die Traktoren der neuen Serie 5D TTV bieten die beste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann.

Highlights

- iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder Auto-Turn.
- SDF Guidance mit dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision.
- Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 200 Teilbreiten.
- SDF Datenmanagement für zuverlässigen Datenaustausch z. B. mit Agrirouter.
- SDF Fleet Management damit Sie alle wichtigen Maschinendaten immer im Blick haben.

Die Traktoren der neuen Serie 5D TTV bieten erstklassige Technologien, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrkomfort. Die Traktoren der Serie 5D TTV können optional mit den modernsten automatischen Lenk- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff sowie Arbeitszeit, reduziert den Verschleiß von Traktor und Anbaugeräten. Die von DEUTZ-FAHR angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher. Mit dem neuem SDF Fleet Management hat der Fahrer die neuen Modelle der Serie 5D TTV voll im Griff.



📌 SDF Guidance: Viele Funktionen, wie Auto-Turn (automatisches Wenden) für höchsten Komfort.



📌 SDF Fleet Management – halten Sie Ihre Flotte unter Kontrolle!

Mit der Anwendung können Sie die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktion genutzt wird oder um Daten über Leistung und den Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung kann Ihre Werkstatt dem Fahrer bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit des Traktors erhöht.



iMONITOR.

Ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement und kommt mit neuem Grafiklayout für eine neues Benutzererlebnis, das jetzt noch einfacher und intuitiver zu bedienen ist. Für die Serie 5D TTV-Modelle ist ein 8"-Monitor erhältlich. Er ermöglicht dem Fahrer, alle wichtigen Funktionen des Traktors zu verwalten, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung.

Der Bildschirm kann in verschiedene Felder unterteilt werden, um verschiedene Funktionen zeitgleich anzuzeigen. Gleichzeitig sorgt eine Antireflexionsbeschichtung dafür, dass alle Informationen gut sichtbar und jederzeit lesbar sind. Der Touchscreen-Monitor macht die Bedienung äußerst komfortabel.

Eine intuitive und einfache Bedienbarkeit sind angesichts der

großen Anzahl, der vom iMonitor aus bedienbaren Funktionen, von größter Wichtigkeit. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Erklärungen, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache und intuitive Bedienung. Wenn der Fahrer Fragen zu den Funktionen des iMonitors hat, können diese mit Hilfe der Fernsupport-Funktion schnell ausgeräumt werden. Der iMonitor ist die Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben der Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Funktionen können zum erhöhen des Bedienkomforts weitere optionale Funktionen freigeschaltet werden. Dazu zählt z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich die Anzeigefläche des iMonitors auf externe Tablets erweitern lässt.



Der iMonitor bietet vielfältige Funktionen.



3 frei programmierbare Tasten und 1 programmierbares Daumenrad

SDF Guidance

Moderne automatische Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität, durch Entlastung des Fahrers, sondern bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie eine höhere Präzision bei der Arbeit im Feld gewährleisten. SDF Guidance ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit und mit höchster Präzision.

SR20.

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Für die automatische Lenkung mit einer zuverlässigen und hohen Genauigkeit werden alle verfügbaren Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) verwendet. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau z.B. von DGPS-Korrekturen wie Egnos leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS.

Durch elektronische Systeme wird die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer alle kompatiblen Anbaugeräte über einen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen eingesetzt werden. Viele Funktionen stehen auch ohne Aktivierung einer Lizenz zur Verfügung, wie z.B. das automatische Zu- und Abschalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Applikationskarten (TC-GEO).



Universal-Terminal zur Steuerung beliebiger ISOBUS-Geräte.



Der SD TTV ist AEF-zertifiziert, um maximale Kompatibilität zu garantieren.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
MOTOR				
Modell		FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3.849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●	●
e-Viskolüfter		●	●	●
Einspritzsystem	Typ/bar	Common Rail bei 2.000		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70 / 95	78 / 106	85 / 116
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	93 / 126
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66,4 / 90	74 / 101	80,6 / 110
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000	2.000	2.000
Nenndrehzahl	U/min	2.200	2.200	2.200
max. Drehmoment	Nm	389	433	472
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1.400	1.400	1.400
Luftfilter mit Staubabscheider		●	●	●
Diesel-Tankinhalt (Std./opt.)	l	95/115		
AdBlue-Tankinhalt	l	13		
Ölwechselintervall	Stunden	600	600	600
GETRIEBE				
Modell		TTV-Getriebe		
Übersetzungsverhältnis		1,3832		
PowerShuttle mit 5 Reaktionsstufen		●		
TTV				
Getriebetyp		stufenloses TTV-Getriebe		
Tempomat	Mg.	2 je Richtung		
Fahrstrategien		Auto / PTO / Manuell		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	1.730		
HYDRAULIK UND HUBWERK				
Pumpenleistung (STD)	l/min	84		
Pumpenleistung (OPT)	l/min	100 (LS)		
Separate Lenkpumpe		●		
Bedienung der Zusatzsteuerventile	Typ	Elektronisch		
Zusatzsteuerventile (STD)	Anz.	3		
Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	bis zu 5 hinten / 1 für Frontkraftheber		
Zusatzsteuerventile einstellbar in Zeit und Menge, mit proportionaler Bedienung		●		
Power Beyond-Anschlüsse		○		
Druckloser Rücklauf		●		
Hydraulische Anschlüsse im Zwischenachsbereich	Anz.	0/2/4		
Hydraulische Anschlüsse vorne	Anz.	0/2		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		○		
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	4.310		
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT - Kompakt-Version)	kg	3.660		
Kategorie des Heckkrafthebers	Kat.	II		
Externe Bedienung an den hinteren Kotflügeln		●		
Frontkraftheber		○		
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	2.100		
Hydraulische Hubstrebe		○		
Hydraulische Seitenstabilisatoren		○		
Ölwechselintervall	Stunden	1.200		
ZAPFWELLE				
Heckzapfwelle 540/540ECO/1.000		●		
Zapfwellenautomatik		●		
Wegzapfwelle		○		
Frontzapfwelle 1.000		○		
ACHSEN UND BREMSEN				
Gefederte Vorderachse		○		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●		
Automatische Allradzuschaltung		○		
ASM-System		○		
SDD-Schnellenkung		○		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○		
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55		
Hydraulische Parkbremse (HPB)		●		
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion		○		
ABS-Steckdose		○		
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V	12		
Standardbatterie	V/Ah	12 / 100		
Lichtmaschine	V/A	14 / 170		
Anlasser	V/kW	12 / 3		
Externe Steckdose		●		
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○		
Externe Steckdosen im Zwischenachsbereich		○		

TECHNISCHE DATEN	SERIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
KABINE			
Kabine mit 4 Säulen		●	
Lagerung auf Hydro Silent-Blöcken		●	
Verstellbare Teleskoprückspiegel		●	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Teleskoprückspiegel		●	
Klimaanlage		●	
Aufstellbares Dachteil hinten		●	
FOPS-Dach		●	
MaxCom-Armlehne		●	
8"-iMonitor		○	
AutoTurn - automatisches Wenden		○	
XTEND - Monitoreerweiterung via Tablet		○	
ISOBUS (mit Steckdose hinten und in der Kabine)		○	
VRC (Variable Mengenregelung)		○	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten		○	
SR20 RTK-Empfänger		○	
CTM-Konnektivitätsmodul		○	
ComforTip Professional		○	
Fahrsitz mit pneumatischer Federung		○	
Radiovorbereitung mit Antenne und Lautsprechern		●	
Radio mit Bluetooth		○	
4 Halogen-Arbeitscheinwerfer am Kabinendach		●	
Bis zu 8 LED-Arbeitscheinwerfer		○	
LED-Rundumleuchte		○	

● = Standard ○ = optional – = nicht verfügbar




TECHNISCHE DATEN	SERIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Bereifung vorne (min.)		280/85 R24	
Bereifung hinten (min.)		320/85 R36	
Bereifung vorne (max.)		380/70 R20	
Bereifung hinten (max.)		540/65 R30	
Radstand (A)	mm	2.271	
Länge (B)	mm	4.065	
Höhe (max.) (C)	mm	2.576	
Breite (min.-max.) (D)	mm	1.745-2.180	
Bodenfreiheit	mm	406	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1.500	
Breite der Hinterachse (Flansch zu Flansch)	mm	1.540	
Vorderachslast	kg	1.700	
Hinterachslast	kg	2.510	
Leergewicht	kg	4.210	
Zulässige Vorderachslast	kg	2.300	
Zulässige Hinterachslast	kg	4.200	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.800	

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, um mehr zu erfahren oder besuchen Sie uns im Netz unter [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

