

SERIE 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
STAGE V



DE NIEUWE SERIE 5D TTV.

Prestaties.

De nieuwe 5D TTV wordt gekenmerkt door buitengewone prestaties en efficiëntie dankzij de FARMotion 45-motor, krachtige hydrauliek met Load Sensing-pomp en een hefinrichting achter met hoog hefvermogen. Het nieuwe model is ook klaar voor de uitdagingen van de moderne landbouw, dankzij de integratie van de Smart Farming Solutions systemen.

.....

Flexibiliteit.

De nieuwe 5D TTV is perfect afgestemd op de eisen van landbouwers, fruittelers, gemeenten en alle andere klanten die een compacte en krachtige tractor nodig hebben, die zij voor een breed scala aan taken kunnen inzetten. De nieuwe 5D TTV geeft gebruikers de keuze: 3 vermogensniveaus, standaard of compacte hefinrichting achter, vaste of geveerde vooras, bandencombinaties voor een totale breedte van 1,75 tot 2,2 m, en vele mogelijkheden om de hydraulica te personaliseren - om maar een paar van de verschillende opties te noemen die de 5D TTV biedt.

.....



SERIE 5D TTV STAGE V.

Op een hoger niveau.



Comfort.

Ondanks het compacte formaat dat typisch is voor universele tractoren, biedt de nieuwe 5D TTV hetzelfde comfort dat u in het segment met veel pk's kunt vinden. Een cabine met 4 stijlen en Hydro Silent-Block-ophanging, een eenvoudig te bedienen MaxCom-armsteun en bluetooth-radio maken zware werkdagen veel comfortabeler. De combinatie van de onafhankelijke voorasvering met de trillingsdempende functie van de achterhef en de TTV-transmissie zorgt voor soepel rijden onder alle omstandigheden. Bovendien verhogen de PneuTrac-banden, terwijl zij bodemverdichting tegengaan, het rijcomfort nog verder.

Veiligheid.

Van remmen op alle vier wielen en een hydraulische parkeerrem tot de cabine met cat. 4-filtratie en het FOPS-dak - de 5D TTV-modellen bieden een uniek pakket aan eigenschappen voor een grotere veiligheid tijdens uw werk. Bovendien maakt de PowerZero-functie van de TTV-transmissie het mogelijk om de tractor tijdelijk te stoppen zonder het rempedaal te bedienen, waardoor het veiligheidsniveau toeneemt, vooral bij gebruik van de tractor op heuvelachtige velden of wegen.

Wat uw uitdaging ook is, de nieuwe 5D TTV maakt er een geweldige ervaring van. Uitgerust met de nieuwste technologie van DEUTZ-FAHR, om prestaties en comfort naar een hoger niveau te tillen. Met een TTV-transmissie, cabine met Hydro Silent-Blocks-ophanging en een onafhankelijk geveerde vooras, zullen zelfs de langste werkdagen kort lijken. De kwaliteitscomponenten garanderen een betrouwbare, duurzame tractor en dus een geweldige investering in de toekomst van uw bedrijf.

De nieuwe 5D TTV is een ware allrounder: of het nu tijd is om te hooien, zaaien, spuiten, bemesten, wieden of bewerken van de

grond, de nieuwe 5D TTV is de perfecte tractor voor een breed scala aan werkzaamheden, zowel op het veld als in boom- en wijngaarden. Door zijn compacte afmetingen, TTV-transmissie en krachtige en schone FARMotion 45 Stage V-motor, en de hydraulica van topniveau, is hij ook geschikt voor gemeentelijke toepassingen zoals gladheidsbestrijding, maaierwerkzaamheden of groenonderhoud.

Van wijnbouw of fruitteelt tot veeteelt, als u prestaties en comfort eist, is de 5D TTV de juiste keuze voor u. Welkom bij de top!

PRESTATIES.



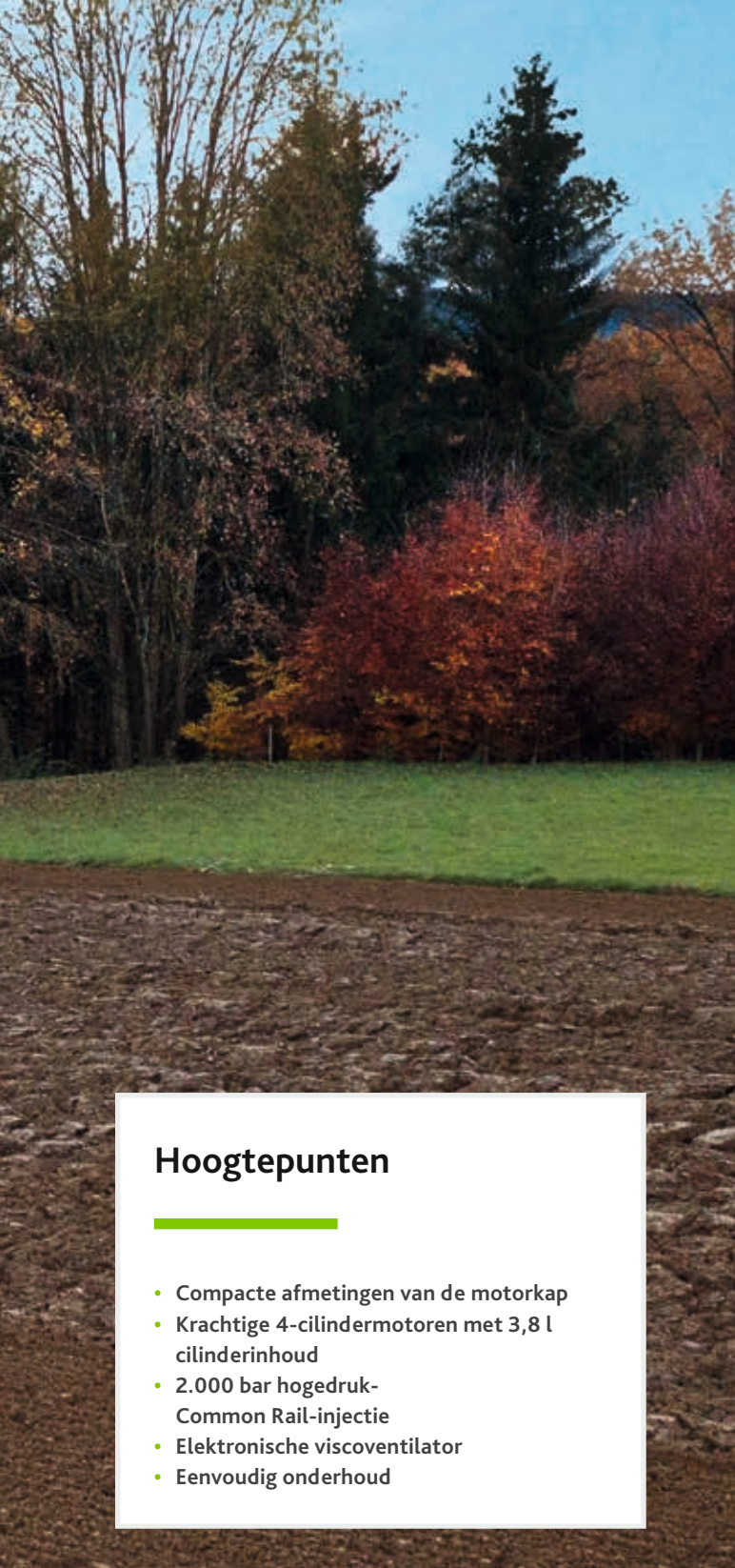


Krachtige FARMotion
45-motoren, een hoog
hefvermogen voor en achter
en de TTV-transmissie zorgen
dat de nieuwe 5D TTV erg
veelzijdig is - zelfs voor
toepassingen die normaal
gezien bestemd zijn voor
grotere tractoren.



MOTOR.

Verhoog uw productiviteit.

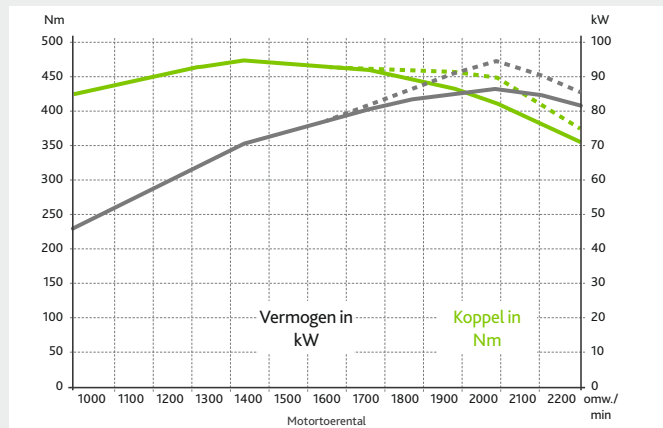


Hoogtepunten

- Compacte afmetingen van de motorkap
- Krachtige 4-cilindermotoren met 3,8 l cilinderinhoud
- 2.000 bar hogedruk-Common Rail-injectie
- Elektronische viscoventilator
- Eenvoudig onderhoud

De nieuwe 5D TTV-tractoren uitgerust met krachtige FARMotion 45-motoren met 4 of cilinders en een vermogensbereik van 95 tot 116 pk (126 met Overboost), ontwikkeld om aan de hoogste eisen van de moderne landbouw te voldoen. De motoren combineren topprestaties en betrouwbaarheid met compacte afmetingen en minimale onderhoudseisen. Vlakke vermogens- en koppelcurves, zelfs bij lage motortoerentallen, zorgen voor efficiënt werk en een laag brandstofverbruik.

De FARMotion 45 beschikt bovendien over het gehele werkbereik van de motor over een hoger koppel en vermogen, en de 5115 D TTV levert nu een max. vermogen van 116 pk, dat oploopt tot 126 pk wanneer de Overboost-modus actief is. De Overboost-functie verhoogt ook het beschikbare koppel in hogere toerentallen, voor ongeëvenaarde prestaties bij transporttoepassingen.



⬆ Dankzij het OverBoost-vermogensmanagement beschikt het 5115 D TTV-model over 10 pk meer, waardoor een max. vermogen van 126 pk wordt bereikt.



⬆ Compact en ordelijk onder de motorkap.



⬆ Eenvoudig te reinigen en onderhouden.

FARMotion 45-motoren zijn voorzien van een turbolader en maken gebruik van elektronisch gestuurde Common Rail-brandstofinjectie en geforceerde luchtinductiesystemen met intercooler. Met inspuitdrukken tot 2.000 bar wordt een optimale vermogensontwikkeling bereikt onder alle belastingen en tegelijkertijd ook efficiëntie. Met behulp van een compact en volledig geïntegreerd uitlaatgasbehandelingssysteem kunnen 5D TTV's voldoen aan de Stage V emissienormen zonder afbreuk te doen aan hun kwaliteiten op het gebied van wendbaarheid, manoeuvreerbaarheid en zicht.

Hoogtepunten

- Traploos rijden van 0 tot 40 km/u
- Topsnelheid bij gereduceerd (eco) motortoerental:
40 km/u bij 1.730 tpm.
- Traploos en zonder gebruik van de koppeling wegrijden, accelereren en stoppen onder alle omstandigheden
- 3 rijstrategieën: Auto, PTO en Handmatig
- PowerZero-functie
- Geheugen voor 2 cruise-snelheden (2 vooruit + 2 achteruit)
- 2 snelheidsbereiken met automatische schakeling



TTV-TRANSMISSIE.

Comfort op een hoger niveau.

De nieuwe 5D TTV met continu variabele transmissie combineert prestaties, comfort en rendement. Met een oneindig aantal versnellingen en 3 verschillende rijstrategieën (AUTO/MANUEEL/PTO) bevindt de tractor zich altijd in de juiste versnelling en maakt hij van elke taak een geweldige rij-ervaring die de productiviteit van uw werk verhoogt.

De 5D TTV Stage V is uiterst gemakkelijk te bedienen. Elke taak kan worden uitgevoerd door eenvoudig het gewenste toerental in te stellen met de joystick en de gewenste snelheid te bereiken met het rijpedaal. Of, nog eenvoudiger, met behulp van de cruise-control knoppen. Het motortoerental en de overbrengingsverhouding worden automatisch op elkaar afgestemd om maximale efficiëntie in relatie tot de belasting te garanderen. De omschakeling van het ene bereik naar het andere wordt volledig automatisch uitgevoerd om koppelverlies te beperken. Dankzij de PowerShuttle kan de chauffeur van rijrichting veranderen tijdens het rijden en onder belasting zonder onderbreking van de koppeloverdracht, voor nauwkeurige manoeuvres in elke situatie. Bovendien maakt de

SenseClutch-functie het mogelijk om de PowerShuttle-respons op 5 niveaus in te stellen voor een snelle of soepele omkering van de rijrichting.

De veiligheid en het comfort van de 5D TTV Serie wordt nog verder verbeterd door de PowerZero-functie, waarmee de tractor tijdelijk tot stilstand kan worden gebracht door simpelweg het gaspedaal los te laten, zonder dat u de rem, de PowerShuttle-hendel of het koppelingspedaal hoeft te bedienen.

De nieuwe 5D TTV kan niet alleen uw productiviteit op de akker verhogen, maar kan ook uw bedrijfsresultaat tijdens transport verbeteren: dankzij de maximum snelheid van 40 km/u bij een economisch motortoerental wordt een laag brandstofverbruik bereikt tijdens ritten over de weg. Daarnaast is er een compleet pakket PTO-toerentallen beschikbaar. 540-540E en 1000 tpm zijn inbegrepen in de standaardconfiguratie, maar als u met aangedreven aanhangers werkt, is er ook een rijnsnelheidsafhankelijke PTO leverbaar.



↑ SenseClutch: aanpasbaar respons en efficiëntie van de transmissie.



↑ MaxCom-joystick voor eenvoudige bediening van de TTV-transmissie.



↑ Eenvoudig inschakelen van de PTO voor en achter met behulp van de knoppen op de MaxCom-armleuning.



↑ Keuzeschakelaar voor PTO-snelheid.

HYDRAULIEK.

Dat noemen we een multi-talent.

Of het nu in de boomgaard of op het open veld is, de hydraulica van de nieuwe 5D TTV levert uitstekende prestaties en flexibiliteit. Elektronische detectie maakt een nauwkeurige en effectieve regeling van trekkracht, positie en combinaties van de achterhef mogelijk. De elektronische regeling van de achterhef beschikt bovendien over een trillingsdemping bij transport over de weg op hoge snelheid. Het trillingsdempingssysteem vermindert de schokbelasting, zorgt voor een soepele rit, zelfs op hobbelige wegen en verhoogt het comfort bij het rijden op de weg met gedragen werktuigen. Om te voldoen aan de eisen voor boomgaard- of akkertoepassingen is de achterhef leverbaar in twee configuraties: "Standaard" met een hefvermogen van 4.310 kg of "Compact" met een hefvermogen van

3.660 kg, waardoor een minimale breedte van 1,75 m kan worden bereikt (afhankelijk van de banden). Als optie is een dubbelwerkende fronthef leverbaar met een hefvermogen van 2.100 kg. De fronthef wordt bediend door een apart ventielenblok met een onafhankelijke bediening. Om de tractor compact te houden, kunnen de hefstanden worden ingeklapt wanneer de fronthef niet wordt gebruikt. Als optie is ook een front-PTO met 1.000 tpm leverbaar. De lay-out van de hydraulica kan worden aangepast aan uw eisen: van 3 tot 5 hydraulische ventielen achter, die verder kunnen worden aangevuld met 2-, 4- of 6-ventielen die in het midden zijn gemonteerd. Deze hydrauliekventielen worden gevoed door een 84 l/min-tandwielpompe of een Load Sensing-pompe met een debiet van 100 l/min. In alle gevallen worden alle hydrauliekventielen elektronisch gestuurd, met de mogelijkheid om het oliedebiet en de activeringstijd aan te passen - zelfs wanneer zij actief zijn. Naast de krachtige 100- of 84 l/min-pompen is de nieuwe 5D TTV uitgerust met een 42 l/min-pompe, die alleen de hydraulische stuurinrichting bedient. Dit zorgt voor een soepele en progressieve besturing zonder beperking van het hydraulische vermogen.

Hoogtepunten

- Hoog hefvermogen fronthef (2,100 kg)
- Hoog hefvermogen achterhef (tot 4.310 kg)
- Tot 5 elektronisch geregelde hydrauliekventielen achter
- 100 l/min Load Sensing-pompe of 84 l/min open-center-pompe
- Keuze uit twee driepuntshefinrichtingen: standaard of compact (smallere spoorbreedte)
- Trillingsdemping standaard



↑ De hefinrichting en aftakas achter beschikken over externe bedieningsknoppen op de achterspatborden.



↑ 5D TTV-modellen kunnen aan de voorzijde worden uitgerust met een hefinrichting met een hefvermogen van 2.100 kg en een optioneel comfortpakket.



↑ Tot 5 hydrauliekventielen achter.



↑ Ventielen gemakkelijk te bedienen met joystick en vingertoppen.



↑ Midden-gemonteerde hydraulische aansluitingen voor werktuigen aan de voorzijde.

EN

Met onafhankelijke voorasvering, 4-wielberemming en cabine-ophanging met Hydro Silent-Blocks kan de nieuwe 5D TTV elk terrein met gemak aan. Hoog comfortniveau en veiligheid op de weg en in het veld.



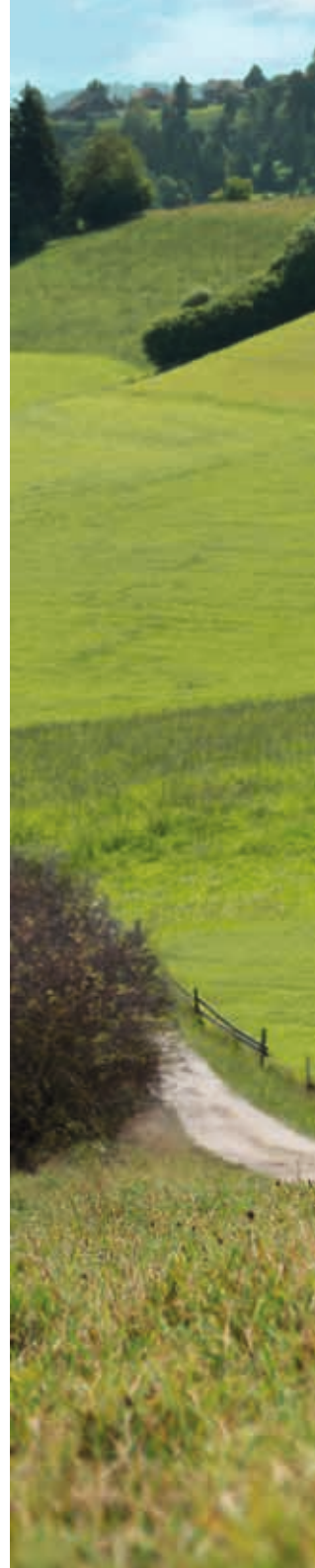
COMFORT VEILIGHEID.



ASSEN EN REMMEN.

Ervaar veiligheid en comfort op elk terrein.

De nieuwe 5D TTV valt op door zijn wendbaarheid en gebruiksgemak. Uitgerust met robuuste voor- en achterassen en standaard voorzien van voorwielberemming voor veilig rijden en stoppen, zowel op vlakke wegen als in heuvelachtig terrein. Optioneel kunnen de 5D TTV-modellen worden uitgerust met een onafhankelijke voorasvering. Dankzij de dempingsregeling, het niveauregelsysteem en de tractiecontrole verbetert de geveerde vooras de stabiliteit, de grip, de tractie, het comfort en de veiligheid op elk terrein. Bovendien zorgt de elektronische regeling van het voorste differentieelslot (DTC) voor altijd hoge trekkracht. Samen met het compacte ontwerp stelt de 5D TTV u in staat om met maximaal comfort en productiviteit te werken in het open veld en in boomgaarden en wijngaarden. Een hoge wendbaarheid wordt ook gewaarborgd door het innovatieve SDD-systeem (Steering Double Displacement), voor snelle stuurmanoeuvres door het aantal stuurwielomwentelingen dat nodig is voor een volledige stuuruitslag te halveren. Op de nieuwe 5D TTV, Stage V schakelt ASM de 4WD en het sperddifferentieel in en uit, afhankelijk van de rijsnelheid en stuurhoek. Het beproefde systeem wordt al vele jaren gewaardeerd door DEUTZ-FAHR-rijders. Indien ingeschakeld en bij rechtoortrijden schakelt ASM zowel de vierwielaandrijving als de differentieelblokkering in. Wanneer de chauffeur het stuurwiel op de kopakker draait, schakelt de ASM deze uit, om veilige en nauwkeurige bochten te waarborgen. Alle nieuwe 5D TTV-modellen zijn uitgerust met het hydraulische parkeerremstelsel (HPB). Dit gecombineerde mechanisch-hydraulische systeem zorgt voor een constante druk op de remschijven achter en dus voor veiligheid op alle hellingen. Dit innovatieve systeem vermindert het vermogensverlies in de transmissie nog meer door het ontbreken van de conventionele handrem. Het vermindert dus vermogensverliezen, waardoor uw werk effectiever, efficiënter en veiliger wordt.



↑ Activering van ASM en voorasvering.



↑ Twee nieuwe speciale knoppen voor handmatige instelling van de positie van de voorasvering.



↑ Geveerde vooras met geremde wielen.



↑ Veilig parkeren, zelfs op hellingen dankzij de krachtige HPB-parkeerrem.



CABINE.

Werk comfortabel, werk veilig, werk beter.

Werk op de boerderij kan zwaar zijn, maar met de juiste hulp wordt het veel gemakkelijker. De nieuwe 5D TTV Stage V biedt alle comfort en functies die u nodig heeft om lange werkdagen aangenaam door te brengen: een cabine met 4 stijlen en een vlakke vloer, airconditioning, Hydro Silent-Block-ophanging, MaxCom-armleuning, een brede bestuurdersstoel met pneumatische vering en een bluetooth-radio.

Alle informatie die u nodig hebt, wordt overzichtelijk weergegeven op het InfoCentre^{Pro}. Het centrale display is aan het stuur gekoppeld voor optimale zichtbaarheid, ongeacht de positie van het stuur. Alle bedieningsknoppen zijn handig op de MaxCom-armsteun geplaatst, zodat de belangrijkste tractorfuncties kunnen worden in- en uitgeschakeld, simpel door op een knop te drukken of een joystick te bewegen.

Als standaarduitrusting biedt de nieuwe 5D TTV Stage V een uniek dak met opklapbaar achterpaneel. Met dit systeem kan het achterste dakgedeelte omhoog worden gezet om het zicht naar achteren te verbeteren. Als dit samen met de grote, verstelbare buitenspiegels niet toereikend is, kan het zicht naar achteren verder worden verbeterd door achtercamera's. Voor optimale zichtbaarheid in het donker zijn alle nieuwe 5D TTV-modellen standaard uitgerust met slanke led-breedtelichten en led-richtingaanwijzers voor.

De cabine kan worden uitgerust met een Cat.4 filtersysteem. Dit systeem biedt de bestuurder een hoge mate van bescherming bij het werken met gewasbeschermingsmiddelen. Het maakt het spuiten veilig en comfortabel, omdat de chauffeur geen beschermende overall en maskers meer hoeft te dragen.



↑ Cat. 4-filtratie verkrijgbaar.



↑ Opklapbaar dakpaneel achter voor maximaal zicht naar boven.



↑ MaxCom-armleuning met intuïtieve kleurcodering voor eenvoudige bediening.



↑ Analoog-digitaal dashboard met de belangrijkste tractorfuncties in één oogopslag.

Hoogtepunten

- Airconditioning en opklapbaar paneel aan achterzijde voor optimaal zicht
- Cabinedak met Cat.4-filtersysteem
- MaxCom-armsteun voor eenvoudige bediening
- Multimedia-audio
- InfoCentre^{pro} met 5" kleurenscherm
- Luchtgeveerde bestuurdersstoel
- Gebogen voorruit voor goed zicht naar voren
- Smalle led-breedtelichten en -richtingaanwijzers aan voorzijde
- 4 USB-laders
- Smartphonehouder



↑ Comfortip verhoogt het comfort nog verder. Het maakt het vastleggen van repetitieve werkzaamheden en het activeren hiervan mogelijk door op één enkele knop te drukken.

MAAK HET UW EIGEN.

De individuele speciale opties van DEUTZ-FAHR zorgen voor nog meer comfort en hogere productiviteit.

Om uw tractor te optimaliseren voor speciale taken of om het comfort te maximaliseren, kunt u kiezen uit een breed assortiment, af fabriek gemonteerde DEUTZ-FAHR-opties: iMonitor en camera's, elektrische verstelbare spiegels met verwarming, frontsteunbeugel voor hydraulische leidingen en nog veel meer.

Onze originele componenten zorgen ervoor dat alles perfect past en dat kwaliteit en prestaties optimaal op elkaar zijn afgestemd. Informeer bij uw DEUTZ-FAHR-verkooppartner. Zij zullen u graag adviseren.

Hoogtepunten

- Standaard of compacte driepunts hefinrichting
- Fronthefinrichting
- LED-werklampen
- Telescopische spiegels met verwarming en elektrische verstelling
- Bluetooth-radio
- Camera's achter
- Cat.4-filtersysteem
- Municipal-banden
- Oranje lak voor overheidsdiensten



↑ Camera's.



↑ Linker console met opklapbaar plateau.



↑ Spiegels met elektrische verstelling en verwarming.



↑ Standaard driepuntsbevestiging voor meer hefvermogen.



↑ Compacte achterhef met hydraulische topstang en stabilisatoren.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





De nieuwe tractoren van de 5D TTV serie kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

De tractoren van de Serie 5D TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen.

Hoogtepunten

- iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor stuurgeleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of Auto-Turn
- SDF Guidance met de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor superieure precisie
- Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische aansturing van secties met maximaal 200 secties
- SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met agrirouter
- SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens

De tractoren van de nieuwe Serie 5D TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen. Geautomatiseerde geleidingssystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De tractoren van de Serie 5D TTV kunnen als optie worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde systemen voor automatische stuurgeleiding en telemetrie. Uiterste precisie voorkomt verspillende overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van grondstoffen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.



↑ SDF Guidance: tal van functies zoals Auto-Turn voor het grootste gemak.



↑ SDF Fleet Management – houd uw machinepark onder controle!

Het nieuwe pakket SDF Fleet Management geeft de gebruiker totale controle over de nieuwe modellen van de Serie 5D TTV. Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud, door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machine van de klant.



iMONITOR.

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De iMonitor is ook verkrijgbaar in 8" formaat. Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, stuurgeleiding, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer.

U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectielaag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. De ultramoderne touchscreenbediening maakt de bediening uiterst comfortabel.

Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang

gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. De iMonitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen. Een van de extra functies is XTEND, waarmee schermen op externe tablets kunnen worden weergegeven.



De iMonitor maakt verschillende functies mogelijk.



3 programmeerbare knoppen en 1 programmeerbaar duimwiel.

SDF Guidance

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ontlasten, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILIEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. Hierdoor kan het nauwkeurighedsniveau gemakkelijk worden opgevoerd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals Egnos of RTK.

ISOBUS.

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren, zoals het automatisch omschakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).



Universele terminal voor de bediening van een ISOBUS-werktuig.



De 5D TTV is AEF-gecertificeerd voor een maximum aan compatibiliteit.

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
MOTOR			
Model		FARMotion 45	
Emissieniveau		Stage V	
Cilinders/cilinderinhoud	#/cc	4 / 3,849	
Turbolader met laadluchtcooling		●	●
e-VISCO-koelventilator		●	●
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2.000	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	70 / 95	78 / 106
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	-	-
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	66,4 / 90	74 / 101
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min	2000	2000
Max.toerental (nominaal)	omw./min	2200	2200
Max. koppel	Nm	389	433
Toerental bij maximaal koppel	omw./min	1400	1400
Luchtfilter met stofuitwerper		●	●
Inhoud brandstoftank (std/opt)	l	95/115	
AdBlue-capaciteit	l	13	
Interval olierversen	Aan te geven	600	600
TRANSMISSIE			
Model		TTV-transmissie	
Overbrengingsverhouding		1,3832	
PowerShuttle met 5 verschillende intensiteitsniveaus		●	
TTV			
Versnellingsbak		TTV – Traploze transmissie	
Cruisecontrol	aant.	2 voor beide richtingen	
Rijstrategieën		Auto / PTO / Handmatig	
Actieve stilstand (PowerZero)		●	
Topsnelheid 40 km/u SuperECO	omw./min	1730	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Debiet pomp (STD)	l/min	84	
Debiet pomp (OPT)	l/min	100 LS	
Onafhankelijke stuurspomp		●	
Bediening hydrauliekventielen	Soort	Elektronisch	
Hydrauliek ventielen (std)	nr.	3	
Hydrauliek ventielen (opt)	nr.	tot 5 achter / 1 voor hefinrichting voor	
Hydrauliek ventielen instelbaar in tijd en debiet - proportionele inschakeling		●	
Power Beyond (standaardkoppelingen)		○	
Vrije drukloze retour		●	
Midden gemonteerde hydraulische aansluitingen	nr.	0/2/4	
Hydraulische aansluitingen voor	nr.	0/2	
Automatische stabilisatoren voor onderste koppelstang (mechanisch)		○	
Hefvermogen inrichting achter (std)	kg	4310	
Capaciteit hefinrichting achter (OPT - compacte driepuntskoppeling)	kg	3660	
Categorie hefinrichting achter	Cat.	II	
Externe bediening op achterspatborden		●	
Frontheffinrichting		○	
Hefvermogen hefinrichting voor	kg	2100	
Hydraulische trekstang		○	
Hydraulische stabilisatoren		○	
Interval voor olierversen	Aan te geven	1200	
PTO			
PTO achter 540/540ECO/1000		●	
Automatische achter-PTO		●	
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	
Voorzijde PTO 1000		○	
ASSEN EN REMMEN			
Geveerde-vooras		○	
Elektrohydraulische differentieelsper 100%		●	
Automatisch 4WD-systeem		○	
ASM-systeem		○	
Steering Double Displacement, SDD		○	
Performance Steering voorbereiding met EasySteer functie		○	
Max. stuurhoek	graden	55	
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	
Hydraulische aanhangerrem met DualMode-functie		○	
Aansluiting ABS		○	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V	12	
Standaardaccu	V/Ah	12 / 100	
Dynamo	V/A	14 / 170	
Startmotor	V/kW	12 / 3	
Externe aansluiting		●	
ISO 11786 (7-polig) aansluiting		○	
Externe, midden-gemonteerde elektrische aansluitingen		○	

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
CABINE			
Cabine met 4 stijlen		●	
Ophanging met Hydro Silent-Block		●	
Verstelbare en telescopische achteruitkijkspiegels		●	
Verwarme en elektronisch verstelbare achteruitkijkspiegels		●	
Airconditioning		●	
Opklapbaar bovendak achter		●	
FOPS dak		●	
MaxCom armleuning		●	
8" iMonitor		○	
AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (met aansluiting achter en in cabine)		○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)		○	
SC (Section Control) 200 secties		○	
SR20 RTK-ontvanger		○	
CTM connectiviteitsmodule		○	
ComforTip Professional		○	
Stoel met pneumatische vering		○	
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers		●	
Radio met bluetooth		○	
4x H9 werklampen op cabinedak		●	
Tot 8x led-werklampen		○	
Zwaailicht LED		○	

● = standaard ○ = optie -- = niet beschikbaar



TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Voorbanden (min.)		280/85 R24	
Achterbanden (min.)		320/85 R36	
Banden voor (max.)		380/70 R20	
Banden achter (max.)		540/65 R30	
Wielbasis (A)	mm	2271	
Lengte (B)	mm	4065	
Hoogte (max.) (C)	mm	2576	
Breedte (min.-max.) (D)	mm	1745-2180	
Bodemvrijheid	mm	406	
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1500	
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1540	
Leeggewicht, voorzijde	kg	1700	
Leeggewicht, achterzijde	kg	2510	
Totaal leeggewicht	kg	4210	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	2300	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	4200	
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	5800	

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of ga naar [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

