

# SERIE

# 5

DF  
DS  
DV

TTV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV TTV

DF TTV 4 ROUES DIRECTRICES

**STAGE V**



**DEUTZ  
FAHR**

# // SÉRIE 5 DF/DS/DV T

- > Proposé en trois largeurs, avec des moteurs 3 ou 4 cylindres et avec un large choix de configurations et d'options, cette série est la gamme la plus complète de tracteurs spécialisés de haute technologie actuellement disponible sur le marché mondial.
- > La transmission à variation continue TTV transforme la puissance du moteur en un travail efficace, et permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h avec un régime économique réduit.
- > Cabines généreuses avec plancher plat et espace large.
- > Travailler plus confortablement et plus facilement grâce à l'accoudoir MaxCom, hautement ergonomique et innovant. Les commandes de toutes les fonctions principales de la machine sont à portée de main.
- > Des réservoirs de plus grande capacité: jusqu'à 100 litres de carburant pour travailler plus longtemps sans s'arrêter.



**5 DF TTV**

- > Largeur totale de 1 441 à 1 671 mm
- > Cabine large pour un confort exceptionnel
- > Pompe Load Sensing 100 l/mn



**5 DF TTV 4-Roues Directrices**

- > Largeur totale de 1 441 à 1 632 mm
- > Technologie exclusive à 4 roues directrices avec modes de direction sélectionnables : Proportionnel, Proportionnel Retardé, Crabe, Auto, Manuel, 2-Roues Directrices
- > Pompe Load Sensing 115 l/min

## Le leader incontesté des vignes.

**DÉFINIT DE NOUVELLES NORMES EN MATIÈRE DE COMPACTITÉ ET DE TECHNOLOGIE DE POINTE.**



- > Nouveaux moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45 Stage V avec une puissance maximale de 126 CH Effort d'entretien réduit grâce à un intervalle de vidange d'huile moteur de 600 heures.
- > Ponts avant conventionnels ou suspension avant à roues indépendantes et contrôle actif. Pour répondre aux besoins de tous les travaux.
- > Un encombrement extrêmement compact et une



**5 DS TTV**

- > Largeur totale de 1 267 à 1 517 mm
- > Deux configurations de cabine selon la taille des pneus arrière
- > Pompe Load Sensing 100 l/min

- extraordinaire maniabilité ainsi qu'une visibilité panoramique.
- > Puissants relevages arrière à commande électronique avec amortissement actif pour contrer les oscillations générées par les outils portés sur route.
- > Systèmes hydrauliques haute performance, avec jusqu'à 9 distributeurs hydrauliques indépendants à haut débit.
- > Large choix de tailles et de types de pneus, y compris les pneus PneuTrac.



**5 DV TTV**

- > Largeur totale de 1 083 à 1 298 mm
- > Pompe Load Sensing 100 l/min

Le choix idéal non seulement pour les vignobles et les vergers, mais aussi pour l'entretien des parcs, les aménagements paysagers et les applications municipales. La nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV optimise la productivité des tâches agricoles mécanisées et offre une souplesse inégalée pour une efficacité extraordinaire dans toutes les conditions de travail.

Jamais auparavant, un tracteur spécialisé n'avait été doté d'autant de technologies avancées, afin d'associer des performances et une sécurité exceptionnelles à un confort à bord irréprochable. La nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV établit de nouvelles normes technologiques dans le segment des tracteurs spécialisés et offre plus de performances que jamais, grâce à la combinaison de nouveaux moteurs plus puissants, avec une économie de carburant et un entretien réduit au minimum, de transmissions à variation continue TTV et de puissants systèmes hydrauliques proposés en version à centre fermé avec une pompe à détection de charge capable de

fournir un débit d'huile hydraulique effectif de 100 l/min aux distributeurs à gestion électronique.

Chaque modèle peut être configuré avec une souplesse sans précédent pour répondre aux besoins de toutes les applications imaginables dans les vignobles et les vergers. Le grand choix de configurations et d'options d'équipement, l'électronique embarquée avancée et les systèmes hydrauliques proposés sont tous orientés vers l'objectif unique de permettre à l'opérateur de se concentrer uniquement sur la conduite de la machine.

Les modèles 5 DF TTV sont même disponibles avec la technologie exclusive à 4 roues directrices, qui améliore considérablement la tenue de route et la maniabilité des tracteurs tout en réduisant le rayon de braquage et en augmentant la sécurité.



# DES PERR ACCRUE RANGÉE



Les moteurs FARMotion 35 et 45 sont spécialement conçus pour les missions agricoles. Les plus grands modèles disposent désormais de la fonction OverBoost, générant jusqu'à 126 CH de puissance maximale.

# PERFORMANCES ENTRE LES S



# // FARMOTION 35 ET 45

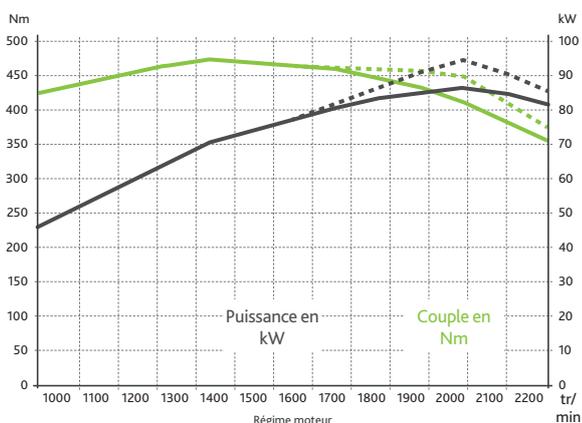
Plus d'efficacité et de puissance que jamais dans un moteur conçu spécialement pour l'agriculture.

Le centre névralgique de la nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV est le FARMotion, plusieurs fois primé, un moteur qui non seulement est conforme à la norme Stage V, mais qui est également plus puissant et plus économe en carburant qu'auparavant. En outre, les intervalles d'entretien programmés ont été portés à 600 heures.

La nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV est propulsée par la dernière évolution du FARMotion: les moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45, des moteurs développés avec les meilleures solutions technologiques existant actuellement pour les moteurs diesel et conçus spécifiquement pour répondre

aux besoins des applications agricoles. Proposés en versions 3 et 4 cylindres, les moteurs de la nouvelle gamme sont extrêmement compacts, même s'ils offrent la plus grande cylindrée du marché, ce qui contribue à l'excellente visibilité vers l'avant et à l'angle de braquage maximal de ces tracteurs.

Des caractéristiques telles que la géométrie innovante de la chambre de combustion, l'injection Common Rail entièrement gérée électroniquement (avec des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bars), le ventilateur viscostatique à commande électronique, le filtre à air PowerCore et la fonction OverBoost forment un ensemble impressionnant de solutions de haute



> Grâce à la gestion de la puissance OverBoost, les modèles 5115 DF DS DV TTV gagnent 10 CH supplémentaires, pour atteindre une puissance maximale de 126 CH.

> Un aménagement propre et organisé sous le capot.



> Réservoir AdBlue facilement accessible.



> Le nouveau réservoir de carburant permet un remplissage facile et de longues journées de travail.

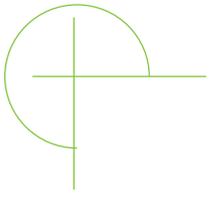
## CARACTÉRISTIQUES

- > Rendement amélioré, couple et puissance accrus pour tous les modèles
- > Ventilateur viscostatique à commande électronique pour une perte de puissance réduite
- > Intervalles de vidange d'huile portés à 600 heures
- > Réglage automatique des soupapes hydrauliques pour une maintenance réduite au minimum
- > Autonomie accrue grâce à une consommation de carburant réduite et à de nouveaux réservoirs plus volumineux (jusqu'à 100 litres)
- > Démarrage facile même par temps très froid

technologie permettant à la nouvelle Série 5 DF/DS/DS TTV de minimiser la consommation de carburant et de maximiser la productivité. La technologie innovante introduite pour atteindre la conformité aux normes d'émissions Stage V a été judicieusement intégrée au véhicule par DEUTZ-FAHR. Les nouveaux modèles 5DF/DS/DV TTV Stage V conservent les mêmes dimensions globales que leurs prédécesseurs, ce qui signifie que la mise à niveau Stage V n'a pas eu d'impact sur la visibilité et la manœuvrabilité, qui sont des exigences cruciales pour un tracteur spécialisé.

En plus de cela, les FARMotion 35 et 45 ont également vu leur couple et leur puissance augmentés sur toute la plage de fonctionnement du moteur, et le modèle le plus puissant de la famille délivre désormais une puissance maximale de 116 CH, qui passe à 126 CH avec le mode OverBoost actif. La fonction OverBoost augmente également le couple disponible à haut régime pour des performances inégalées dans les conditions de transport.





# // LA TECH LA PLUS ENTRE LE

Chaque aspect de la nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV est conçu pour maximiser la productivité et la qualité de la récolte tout en économisant de l'argent.

# NOLOGIE ÉVOLUÉE ES VIGNES



# CARACTÉRISTIQUES

- > Transmission TTV pour une conduite sans à-coups de 0 à 40 Km/h
- > 40 Km/h au régime ECO
- > L'accoudeur MaxCom permet à l'opérateur de contrôler les fonctions principales de la machine de manière simple et immédiate.
- > Prise de force à 3 régimes (540, 540 ECO et 1 000 tr/min).
- > Prise de force avant 1000 en option



> Boutons externes de prise de force et de relevage arrière sur les ailes gauche et droite.



> Le conducteur peut choisir entre le mode de gestion du moteur « Eco » et « Power », pour une puissance maximale.

# // TRANSMISSION ET PDF

Une efficacité et une simplicité d'utilisation extraordinaires.

La transmission utilise une technologie de pointe pour garantir que la puissance du moteur soit transmise efficacement aux roues dans toutes les conditions et à n'importe quelle vitesse. La transmission TTV combine l'efficacité d'une boîte de vitesses mécanique avec le confort d'utilisation d'un système hydrostatique. La transmission qui en résulte transforme efficacement la puissance du moteur en une productivité supérieure, avec une transmission de puissance sans faille et sans perte de performance. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à un régime moteur économique, ce qui minimise la consommation de carburant lors de l'utilisation pour le transport routier. L'extrême simplicité qu'elle offre dans le contrôle du véhicule est l'une des caractéristiques principales et les plus appréciées de la transmission TTV. Il suffit pour l'opérateur de régler la vitesse de déplacement souhaitée à l'aide du Joystick MaxCom pratique et ergonomique, après quoi le tracteur accélère automatiquement, en douceur et sans à-coups, jusqu'à la vitesse programmée, puis maintient cette vitesse. En relâchant la pédale d'accélérateur, le tracteur décélère et lorsqu'il est arrêté, grâce à la fonction PowerZero, il reste en position stationnaire sans appuyer sur la pédale de frein, même dans les champs vallonnés et même avec des outils traînés. Le régime moteur et le rapport de transmission sont automatiquement adaptés en temps réel pour que le tracteur travaille aussi efficacement que possible, quelles que soient les conditions. Lorsque la prise de force est active, l'opérateur peut mémoriser deux régimes moteur et les rappeler automatiquement en cas de besoin en appuyant simplement sur un bouton. Une polyvalence impressionnante également en termes de choix de prise de force: les trois régimes universels (540 tr/min, 540ECO et 1 000 tr/min, tous engagés électroniquement avec engagement progressif de l'embrayage) sont disponibles. Toutes les versions sont équipées de série d'une fonction qui engage et désengage automatiquement la prise de force en fonction de la position du relevage arrière. Une prise de force avant à 1 000 tr/min est disponible en option.



> joystick MaxCom permettant de gérer facilement la vitesse de conduite.

> Inverseur avec SenseClutch (5 niveaux réglables).

# // HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Extraordinairement configurable avec une puissance et une précision de contrôle inégalées.

Pour répondre aux besoins des outils les plus sophistiqués, la nouvelle Série 5 DF/DV/DS TTV dispose d'un système hydraulique extrêmement puissant. La configuration de base du 5 DF TTV est une pompe à détection de charge de 100 l/min. Les modèles 5 DS et 5 DV TTV sont eux aussi équipés de série du circuit hydraulique à centre fermé de 100 l/min.

Les 5 DS et 5 DV TTV sont déjà équipés de série d'un circuit hydraulique à centre fermé de 100 l/min, tandis que les 5 DF TTV à 4 roues directrices disposent même d'une pompe de 115 l/min.

En outre, toutes les versions sont équipées d'un circuit hydraulique indépendant avec une pompe de 42 l/min pour la direction. Pour les applications les plus exigeantes, l'arrière du tracteur peut être équipé de jusqu'à 5 distributeurs à haut débit à double effet avec gestion électronique du débit et de la temporisation. De plus, toutes les versions avec pompe à détection de charge peuvent être équipées du Power Beyond. En position ventrale, la configuration la plus complète comprend 4 distributeurs supplémentaires double effet, avec réglage individuel du débit et de la temporisation, 2 retours libres sans pression et 3 voies hydrauliques dupliquées par



# CARACTÉRISTIQUES

- > Relevage arrière à commande électronique avec capacité de relevage jusqu'à 3 800 Kg et système d'amortissement actif réglable
- > Relevage avant de 1 500 Kg en option
- > Système Load Sensing avec un débit d'huile effectif pouvant atteindre 115 l/min vers les distributeurs (70 l/min déjà disponibles à un régime moteur de seulement 1 350 tr/min)
- > Débit hydraulique et temporisation à réglage électronique
- > Joystick programmable à commande proportionnelle
- > Fonctions hydrauliques intégrées à l'accoudeur MaxCom

l'arrière, soit un total de 13 raccords hydrauliques en position ventrale. Des configurations hydrauliques plus simples, réalisées par des connexions hydrauliques dupliées depuis l'arrière, sont également disponibles. Le relevage arrière à commande électronique a une capacité de relevage allant jusqu'à 3 800 Kg (3 400 Kg pour la version à 4 roues directrices ; 2 600 Kg pour les modèles 5 DS et 5 DV TTV) et peut également être commandé par des commandes externes montées de série sur le garde-boue arrière gauche et droit. Une fonction d'amortissement actif pour contrer les

oscillations générées par les outils portés pendant le transport est disponible de série, tandis que les options comprennent des stabilisateurs hydrauliques. Un relevage avant d'une capacité impressionnante de 1 500 Kg est également disponible en option.

Tous les distributeurs peuvent être facilement gérés sur l'accoudeur MaxCom. Grâce aux réglages de l'InfoCentrePro et de l'iMonitor, il est possible d'assigner librement la commande de chaque distributeur, ce qui augmente considérablement le confort du conducteur.



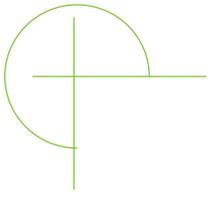
- > Jusqu'à 4 distributeurs indépendants montés au ventre du tracteur avec des réglages individuels du débit et de la temporisation. 2 retours libres et jusqu'à 3 voies hydrauliques disponibles.

- > Distributeurs arrière et ventraux faciles à utiliser grâce aux contrôles proportionnels. Les commandes sont librement attribuables via les paramètres InfoCentrePro.



- > Jusqu'à 5 distributeurs arrière à commande électronique.

- > Power Beyond disponible.



# // LA MEILLEURE MANIÈRE ENTRE LES

Avec le lancement du 5 DF TTV équipé de la technologie des 4 roues directrices, DEUTZ-FAHR place à nouveau la barre très haut dans ce segment spécialisé. La technologie unique à 4 roues directrices permet non seulement de réduire le rayon de braquage, mais aussi d'accroître la sécurité sur les pentes et la productivité dans toutes les conditions.

# EFFICACITÉ SÉCURITÉ RANGÉES



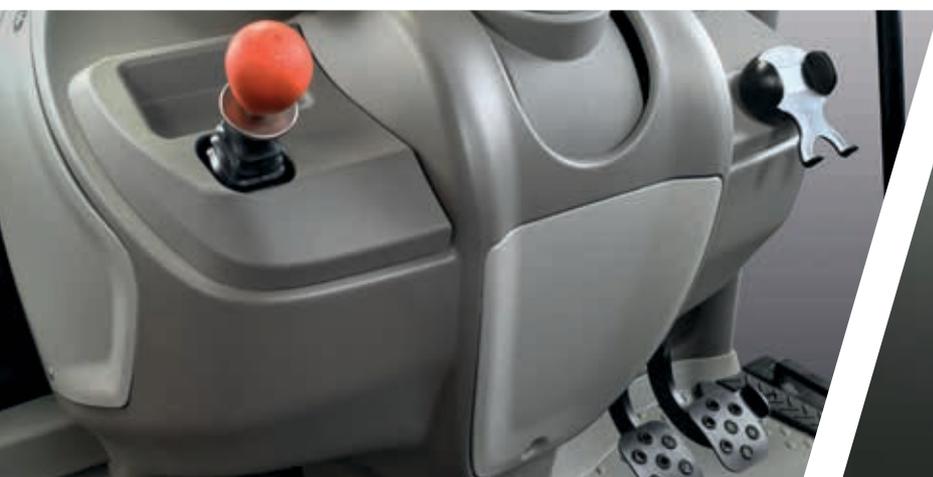
# // PONTS ET FREINS

Des performances inégalées pour une productivité et une sécurité hors pair.

En alternative au pont avant standard, la nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV est disponible en option avec un système exclusif de suspension avant indépendante adaptative. Cette solution technologique innovante optimise la réponse de l'amortissement en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage. Le système utilise un ensemble de capteurs spécifiques et une unité de contrôle électronique dédiée pour gérer le comportement dynamique du véhicule afin de garantir des niveaux de confort et de stabilité, que ce soit dans les champs ou sur la route, que l'on attendrait normalement d'un tracteur de plein champ beaucoup plus puissant.

En standard, le logiciel de commande comprend deux fonctions supplémentaires qui améliorent considérablement la sécurité active de la machine - Anti-Dive et Anti-Roll. L'Anti-Dive contrebalance la tendance du pont avant à s'affaisser brusquement au freinage, provoquant un transfert de poids vers l'avant de la machine. Cela réduit considérablement les distances d'arrêt, notamment en cas de freinage d'urgence. L'Anti-Roll, quant à lui, ajuste automatiquement la rigidité des vérins en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule pour améliorer la stabilité et l'adhérence dans les virages. Le système rigidifie la suspension de la roue extérieure, ce qui permet de maintenir le véhicule correctement équilibré et de réduire considérablement le roulis potentiellement dangereux.

L'engagement automatique des quatre roues motrices et le verrouillage intégral du différentiel assurent une traction sûre sur tous les terrains, tandis que les freins à disque sur les quatre roues assurent un véritable freinage sur toutes les roues. Inclus comme standard, le frein de stationnement hydraulique (HPB) accroît la sécurité lors du maintien du véhicule à l'arrêt et contribue à économiser du carburant, car il réduit les pertes de puissance jusqu'à 2 CH par rapport à une solution conventionnelle.



> Équipé d'un système de freinage sur les 4 roues et d'un frein de stationnement hydraulique (HPB) de série.



> Le réglage manuel du pont avant suspendu facilite les opérations d'entretien et assure un attelage aisé de l'équipement avant.

# CARACTÉRISTIQUES

- > Disponible avec ASM et Auto 4WD, pour maximiser automatiquement les performances dans des conditions de terrain difficiles
- > Frein de stationnement hydraulique (HPB) inclus de série, pour une sécurité et une efficacité énergétique accrues
- > Véritable freinage sur les 4 roues avec freins à disques
- > Disponible avec un système de suspension avant adaptative à roues indépendantes



- > Grande maniabilité grâce à un angle de braquage élevé assuré par la suspension indépendante du pont avant.



- > La fonction ASM active et désactive automatiquement les 4 roues motrices et le blocage du différentiel en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse d'avancement, ce qui permet au conducteur de rester concentré lors des manœuvres en bout de champ.

# // 4 ROUES DIRECTRICES

La technologie à 4 roues directrices porte la sécurité et la maniabilité du 5 DF TTV au plus haut niveau.

En plus de la suspension exclusive du pont avant à roues indépendantes, les modèles 5 DF TTV peuvent être équipés d'un système unique à 4 roues directrices. Avec les modèles 5 DF TTV 4WS, DEUTZ-FAHR introduit la technologie des 4 roues directrices sur les machines destinées aux vergers et aux vignobles, pour une agilité et une sécurité inégalées entre les rangées. Avec un rayon de braquage nettement supérieur à celui d'une machine conventionnelle (-26 %\*), tout en conservant la même voie et le même empattement que les versions standard, le 5 DF TTV à 4 roues directrices peut travailler avec aisance dans les espaces confinés. Les modèles 5 DF TTV à 4 roues directrices sont les tracteurs parfaits pour effectuer toutes les opérations dans les vignobles et les vergers avec des tournières courtes ou pour toutes les activités d'entretien et de déneigement dans les rues étroites ou sur les trottoirs. Les 4 roues directrices sont gérées par un système de contrôle électronique qui offre à l'opérateur un choix de différents modes de direction sélectionnables à partir d'une commande pratique située dans la cabine. En mode « Proportionnel », les roues arrière se dirigent dans la direction opposée aux roues avant, à un angle proportionnel à l'angle de braquage des roues avant, ce qui réduit considérablement le rayon de braquage sans compromettre la stabilité. Cela réduit l'espace nécessaire pour les virages en bout de rangée, ce qui augmente considérablement la maniabilité du tracteur et donc sa productivité. En outre, la combinaison de la direction sur les ponts avant et arrière permet des manœuvres de virage en douceur qui minimisent les dommages causés au gazon. Le mode « Retardé » est très similaire au Mode Proportionnel, mais les roues arrière tournent avec un léger retard par rapport aux roues avant. Cela permet à l'opérateur d'effectuer de petites corrections directionnelles lors de la conduite entre les rangs, sans activer la roue arrière directrice. Ce mode est particulièrement utile pour effectuer des virages en bout de rangée avec des outils remorqués, car il ne produit pas un rayon de braquage trop étroit. En mode "crabe", les roues avant et arrière braquent dans la même direction, ce qui permet au tracteur de manœuvrer en diagonale. Ce mode assure une plus grande stabilité lors des travaux en pente et augmente la maniabilité lors des travaux avec des équipements frontaux. En plus de ces trois modes de commande automatisés, l'angle de braquage des roues arrière peut être réglé manuellement selon les souhaits de l'opérateur et verrouillé pour compenser le glissement en aval du pont arrière lors des travaux en pente, ou verrouillé en position centrale pour le transport sur la voie publique. Avec la fonction AUTO, le mode de direction sélectionné peut être automatiquement engagé en fonction d'un paramètre choisi par le conducteur (montée/descente du relevage arrière ou avant, activation des distributeurs, engagement de la prise de force). Par exemple, lors de l'abaissement du relevage arrière, le mode 2-roues directrices est engagé, ce qui permet un léger ajustement de la direction entre les rangées. Lorsque le relevage arrière est relevé, le mode Proportionnel est activé, ce qui permet des manœuvres plus rapides en tournière. Tous les modes de direction peuvent être réglés et facilement personnalisés par le conducteur afin d'obtenir le meilleur comportement du tracteur dans toutes les conditions de travail.

\*comparé à un TTV 5 DF avec des pneus similaires, des ponts avant et arrière fixes, dans les conditions les plus favorables.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Technologie exclusive à 4 roues directrices avec modes de direction sélectionnables : Proportionnel, Proportionnel Retardé, Crabe, Auto, Manuel, 2-roues directrices.
- > Jusqu'à -26 % de rayon de braquage par rapport à un 5 DF TTV avec pont avant fixe et pont arrière standard
- > Modes de direction personnalisables
- > Possibilité de centrer automatiquement les roues arrière lorsque la marche arrière est engagée
- > L'angle maximal de braquage arrière peut être limité électroniquement afin d'installer des chaînes à neige

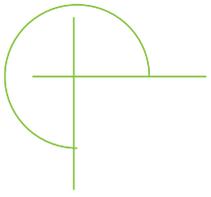


> Les modes de direction sont facilement sélectionnables grâce à la commande spécifique située sur le côté droit du volant.



> Jusqu'à 26 % de réduction du rayon de braquage.

> La technologie à 4 roues directrices augmente la maniabilité tout en conservant les mêmes dimensions hors tout qu'un tracteur standard.



# // LE MEILL CONFO VIGNES

La productivité d'un tracteur dépend également du confort de l'opérateur dans la cabine. Les modèles 5DF/DS/DV TTV sont leaders dans ce domaine.



# EUR RT ENTRE LES



# // POSTE DE CONDUITE

Un confort inégalé dans une taille réduite.

Un choix de trois variantes de cabines ultramodernes à quatre montants offrant des niveaux sans précédent d'ergonomie et de confort pour l'opérateur. Bien qu'elles diffèrent en termes de largeur et de conception des garde-boue, toutes les variantes sont conçues pour offrir un espace de travail généreux à l'intérieur tout en conservant des dimensions extérieures compactes. Le profil effilé du capot et les 4 montants assurent une excellente visibilité panoramique. Le plancher plat, qui facilite l'entrée et la sortie de la cabine et offre plus d'espace pour les jambes. Les contours arrondis de la structure confèrent un aspect moderne à la cabine, avec des formes douces et sinueuses permettant au tracteur de se faufiler aisément dans les espaces les plus étroits et de minimiser les dommages causés aux plantes. Une pédale dédiée située à la base de la colonne de direction permet à l'opérateur de régler rapidement et facilement l'inclinaison et la portée du volant. Le tableau de bord étant monté sur la colonne de direction, le réglage du volant permet également d'ajuster la position du tableau de bord de manière à ce qu'il soit idéalement placé et facilement visible pour les conducteurs de toute stature. Si le iMonitor 8" est disponible en option, tous les modèles sont équipés de série de l'InfoCentre<sup>pro</sup>, un écran 5" haute résolution qui affiche clairement toutes les informations nécessaires concernant l'état du tracteur et permet au conducteur de configurer de nombreuses fonctions. Autour de l'écran se trouvent un support pratique pour le téléphone et les commandes d'un certain nombre de fonctions automatisées, telles que le système de suspension avant, Auto 4WD, le système de direction rapide SDD et le frein de stationnement hydraulique (HPB).

Un toit exclusif à panneaux mobiles améliore considérablement la visibilité vers l'arrière du tracteur, tandis que le pare-brise intégré de grande taille offre une vue dégagée. Le système spécial de filtration de l'air intégré dans le toit permet à la cabine d'atteindre la classification Cat 4 et de respecter toutes les réglementations relatives à la sécurité de l'opérateur lors de l'application de produits phytosanitaires sans nécessiter l'utilisation d'équipements de protection individuelle.

Pour une compréhension facile, toutes les commandes du tracteur sont codées par couleur et regroupées dans l'accoudoir innovant MaxCom. Quelle que soit la largeur du tracteur, l'accoudoir MaxCom est toujours entièrement intégré au siège, ce qui procure un confort exceptionnel à l'opérateur.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Cabine à 4 montants suspendue sur Hydro Silent-Block
- > Accoudoir MaxCom entièrement intégré au siège
- > Toit arrière relevable pour une meilleure visibilité
- > Filtration Cat.4 de série



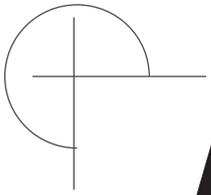
> Radio Bluetooth disponible.



> Selon la largeur du tracteur, jusqu'à deux plateaux de rangement/portebouteilles sont disponibles.



> La protection contre les aérosols de pesticides, assurée par une filtration de catégorie 4, peut être facilement activée par un bouton.



# // ÉDITION WARRIOR

Un pack exclusif pour faire la différence entre les rangées.

Pour les propriétaires qui aiment se démarquer, DEUTZ-FAHR propose le très convoité équipement Warrior. Profitez du pack d'éclairage à LED Warrior spécial et du luxueux siège confortable à suspension pneumatique, de la climatisation et du système audio avec Bluetooth. Avec l'édition Warrior, la nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV dégage un sentiment d'audace et sort immanquablement du lot.



> Les modèles Warrior sont équipés de série d'un large éventail de composants de haute qualité, soulignant le caractère exclusif de cette variante d'équipement.



# CARACTÉRISTIQUES

- > Siège à suspension pneumatique
- > Tapis de sol
- > Autocollant Warrior sur le toit
- > Pack d'éclairage à LED disponible
- > Couleur Warrior : noir brillant
- > Logo Warrior sur l'InfoCentre<sup>Pro</sup>





# SDF Smart

Les nouveaux tracteurs de la Série 5 DF/DS/DV TTV peuvent être équipés de différents produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



# Farming Solutions



# // AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Les tracteurs de la Série 5 DF/DS/DV TTV offrent une technologie de pointe qui vous permet de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes.

Les tracteurs de la nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV offrent une technologie de pointe qui vous permet de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes de guidage automatisés maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs de la Série 5 DF/DS/DV TTV peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple.

La nouvelle application SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement les nouveaux modèles de la Série 5 DF/DS/DV TTV.

L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.

## CARACTÉRISTIQUES

- > iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance avec la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- > Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique de jusqu'à 200 sections
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable avec notamment Agrirouter
- > SDF Fleet Management pour une gestion totale à distance des données de la machine



> SDF Guidance: de nombreuses fonctions, comme l'AUTO-TURN, pour la plus grande commodité.



> La gestion des tournières « ComfortTip » et AUTO-TURN soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

# // iMonitor

## Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un écran de 8 pouces est disponible. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données.

Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations sont clairement visibles. L'écran tactile de pointe rend l'utilisation extrêmement confortable.

Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Et si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. L'iMonitor est une interface très pratique qui relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.

### SDF Guidance

Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux sur le terrain. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

### SR20

La SR20 est une antenne GNSS à autoguidage conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Elle est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Comme le matériel contient en standard un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant de corrections DGPS comme EGNOS à RTK.

### ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme la commutation automatique de jusqu'à 200 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).



> Le nouveau 5 DF DS DV TTV est certifié AEF.



> SDF Guidance assiste les conducteurs: toute la journée, dans toutes les conditions, avec une précision à fiabilité absolue.



> Prise ISOBUS en cabine pour moniteurs supplémentaires.

> ISOBUS: vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.

# // ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Des vignobles étroits au nettoyage des routes, la Série 5 DF/DS/DV TTV peut être adaptée à toute application spéciale.

Une liste complète d'équipements optionnels est proposée pour personnaliser les modèles 5 DF/DS/DV TTV en fonction des besoins de chaque viticulteur ou municipalité. Une plaque frontale spéciale, ainsi qu'un puissant relevage avant avec prise de force sont fournis directement par l'usine, permettant l'attelage d'outils frontaux tels que les tailles-haies, machines d'effeuillage ou broyeurs. Des plaques interponces avec des points de fixation à vis sont disponibles en standard pour l'installation d'outils montés au milieu de la machine.

Afin d'obtenir la largeur la plus étroite possible pour les travaux combinés, un réservoir de carburant spécial est même disponible pour le 5 DS TTV, permettant l'installation d'outils montés à mi-hauteur tout en maintenant la largeur totale du tracteur à moins de 1,30 m. Grâce à ce réservoir de carburant et au puissant système hydraulique (avec jusqu'à 21 connexions hydrauliques), le 5 DS TTV est capable de travailler entre des vignobles étroits avec une combinaison d'outils (arrière, montés au milieu, avant) en effectuant plus d'opérations agronomiques en une seule fois, évitant ainsi un compactage supplémentaire du sol et permettant d'économiser du temps et du carburant. Le 5 DF TTV - à la fois standard et à 4 roues directrices - et le 5 DS TTV peuvent être équipés en usine des pneus spéciaux PneuTrac, qui garantissent des propriétés de flottaison supérieures et une empreinte au sol en moyenne 10 % plus grande que celle d'un pneu radial agricole moderne, protégeant ainsi le sol contre le compactage. En outre, l'empreinte large permet d'augmenter la stabilité latérale sur les pentes, ce qui accroît la sécurité du travail.

Et si les 5 DF/DS/DV TTV sont utilisés pour d'autres applications spéciales telles que le déneigement ou le nettoyage des routes, une couleur de carrosserie orange spéciale et des pneus municipaux sont disponibles. Ces caractéristiques, associées à la technologie à 4 roues directrices, à la transmission TTV et aux dimensions compactes, font de ces tracteurs des outils parfaits pour les travaux municipaux.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Tracteurs entièrement personnalisables avec un large choix d'équipements optionnels tels que la taille des pneus, les types d'équipements frontaux, la couleur de la carrosserie
- > Version spécifique pour les vignobles très étroits permettant l'installation d'outils montés au milieu tout en conservant une largeur totale inférieure à 1,3 m
- > Équipement municipal disponible



- > Une plaque frontale spéciale pour l'installation d'outils vissés est disponible en usine.



> Plusieurs tailles de pneus PneuTrac sont disponibles en option, ce qui permet de réduire le compactage du sol et d'améliorer la stabilité latérale par rapport aux pneus conventionnels.

> Le 5 DSTTV peut être équipé en option d'un réservoir de carburant spécialement profilé pour l'installation d'équipements montés au milieu pour les vignobles étroits (à partir de 1,80 m).

SÉRIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
<b>MOTEUR</b>						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission				Stage V		
Aspiration				Turbo Intercooler		
Injection @ pression				Common Rail @ 2 000 bar		
Cylindre/Cylindrée	n°/cm <sup>3</sup>	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSION TTV</b>						
Vitesse maximale*	km/h @ tr/min			40 @ 1 570		
Cruise Control	nbre			2 marches avant + 2 marches arrière		
PowerZero		●	●	●	●	●
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux d'agressivité		●	●	●	●	●
<b>PDF</b>						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF				540/540ECO/1 000		
PDF proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
PDF avant 1 000		○	○	○	○	○
<b>RELEVAGE</b>						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité rel. arrière	Kg	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1 500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIQUE</b>						
Circuit hydraulique à centre fermé LS	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière (STD/OPT)	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (OPT)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FREINS</b>						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
<b>PONT AVANT</b>						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
ASM		○	○	○	○	○
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)</b>						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
<b>CABINE</b>						
Accoudoir MaxCom lié au siège		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>hno</sup>		●	●	●	●	●
Gestion des tournières via ComforTip		●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Suspendue sur Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4e génération		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Système d'autoguidage entièrement intégré		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

\* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

SÉRIE 5 DF TTV - 4 Roues Directrices		90	95	100	105	115
<b>MOTEUR</b>						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission		Stage V				
Aspiration		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	Common Rail @ 2 000 bar				
Cylindre/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSION TTV</b>						
Vitesse maximale*	km/h @ tr/min	40 @ 1 750				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		●	●	●	●	●
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux de réglage		●	●	●	●	●
<b>PDF</b>						
Commande Électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF		540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		○	○	○	○	○
PDF avant 1 000		○	○	○	○	○
<b>RELEVAGE</b>						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité rel. arrière	Kg	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1 500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIQUE</b>						
Circuit hydraulique à centre fermé	l/min	115	115	115	115	115
Distributeurs arrière (STD/OPT)	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (OPT)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FREINS</b>						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
<b>PONT AVANT</b>						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
ASM		○	○	○	○	○
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)</b>						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
<b>SYSTÈME À 4 ROUES DIRECTRICES</b>						
Mode Proportionnel		●	●	●	●	●
Mode Proportionnel Retardé		●	●	●	●	●
Mode Crabe		●	●	●	●	●
Mode Manuel		●	●	●	●	●
Mode Auto		●	●	●	●	●
Intégration ComforTip		●	●	●	●	●
Réglage de la butée arrière		●	●	●	●	●
<b>CABINE</b>						
Accoudoir MaxCom lié au siège		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>Pro</sup>		●	●	●	●	●
Gestion des tournières via ComforTip		●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Suspendue sur hydro-silentbloc		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4e génération		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Système d'autoguidage entièrement intégré		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = Standard ○ = Option - = Indisponible

\* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

SÉRIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
<b>MOTEUR</b>						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission				Stage V		
Aspiration				Turbo Intercooler		
Injection @ pression				Common Rail @ 2 000 bar		
Cylindre/Cylindrée	n°/cm <sup>3</sup>	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSION TTV</b>						
Vitesse maximale*	km/h @ tr/min	40 @ 1 570				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		●	●	●	●	●
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux d'agressivité		●	●	●	●	●
<b>PDF</b>						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF		540/540ECO/1 000				
PDF proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
PDF avant 1 000		○	○	○	○	○
<b>RELEVAGE</b>						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité rel. arrière	Kg	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1 500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIQUE</b>						
Circuit hydraulique à centre fermé (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière (STD/OPT)	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (OPT)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FREINS</b>						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●	●
<b>PONT AVANT</b>						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
ASM		○	○	○	○	○
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)</b>						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
<b>CABINE</b>						
Accoudoir MaxCom lié au siège		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>Pro</sup>		●	●	●	●	●
Gestion des tournières via ComforTip		●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Suspendue sur Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4e génération		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Système d'autoguidage entièrement intégré		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

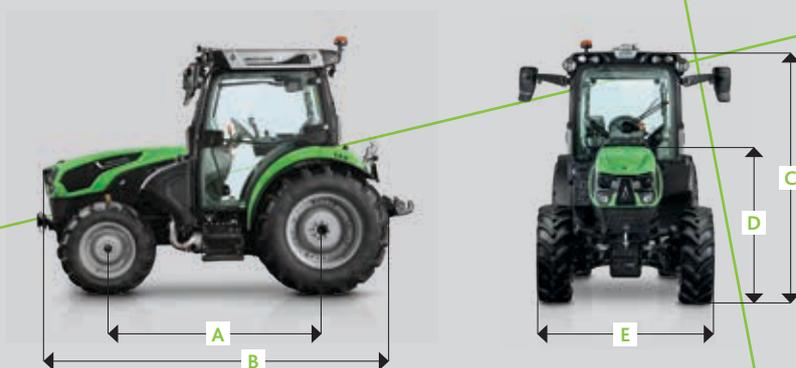
● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

\* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

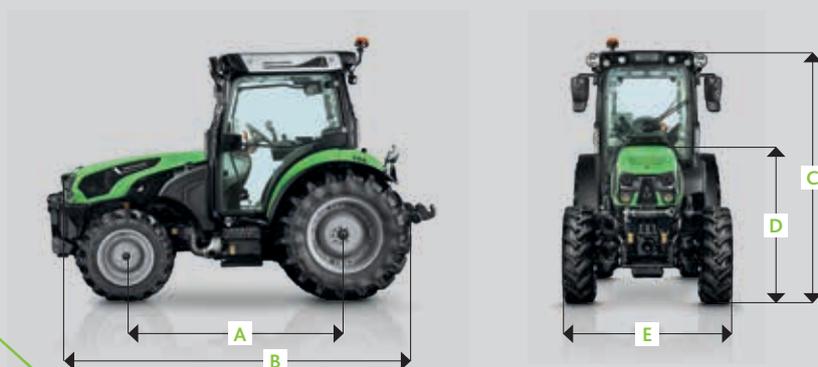
SÉRIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
<b>MOTEUR</b>						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission				Stage V		
Aspiration				Turbo Intercooler		
Injection @ pression				Common Rail @ 2 000 bar		
Cylindre/Cylindrée	n°/cm³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSION TTV</b>						
Vitesse maximale*	km/h @tr/min	40 @ 1 770				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		●	●	●	●	●
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux d'agressivité		●	●	●	●	●
<b>PDF</b>						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF		540/540ECO/1 000				
PDF proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
PDF avant 1 000		○	○	○	○	○
<b>RELEVAGE</b>						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité rel. arrière	Kg	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1 500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIQUE</b>						
Circuit hydraulique à centre fermé (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière (STD/OPT)	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (OPT)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FREINS</b>						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
<b>PONT AVANT</b>						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
ASM		○	○	○	○	○
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)</b>						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
<b>CABINE</b>						
Accoudoir MaxCom lié au siège		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>Pro</sup>		●	●	●	●	●
Gestion des tournières via ComforTip		●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Suspendue sur Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4e génération		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Système d'autoguidage entièrement intégré		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

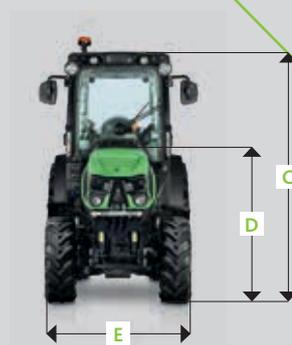
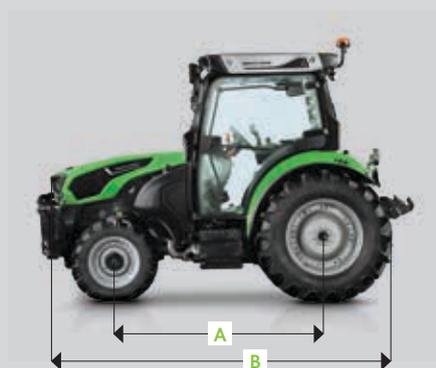
\* Les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière



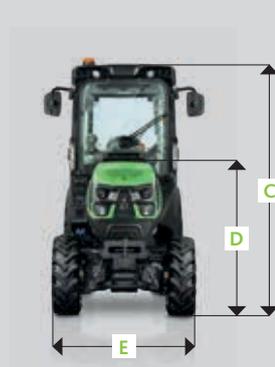
SÉRIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
<b>DIMENSIONS</b>						
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Empattement (A)	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	2 174
Longueur maximale (B)	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	3 800
Hauteur totale (C)	mm	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520
Hauteur au niveau du capot (D)	mm	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475
Largeur (E)	mm	1 624	1 624	1 624	1 624	1 624
Poids	Kg	3 290-3 880	3 515-4 105	3 290-3880	3 515-4 105	3 515-4 105
Charge totale autorisée	Kg	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200



SÉRIE 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
<b>DIMENSIONS</b>						
Avec pneus avant	Size	300/70 R20				
Avec pneus arrière	Size	420/70 R28				
Empattement (A)	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	2 174
Longueur maximale (B)	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	3 800
Hauteur totale (C)	mm	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520
Hauteur au capot (D)	mm	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475
Largeur (E)	mm	1 624	1 624	1 624	1 624	1 624
Poids	Kg	3 750-4 340	3 830-4 420	3 750-4 340	3 830-4 420	3 830-4 420
Charge totale autorisée	Kg	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200



<b>SÉRIE 5 DS TTV</b>		<b>90</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>115</b>
<b>DIMENSIONS</b>						
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18				
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28				
Empattement (A)	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	2 216
Longueur maximale (B)	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	3 800
Hauteur totale (C)	mm	2 495	2 495	2 495	2 495	2 495
Hauteur au niveau du capot (D)	mm	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475
Largeur (E)	mm	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380
Poids	Kg	3 265-3 865	3 320-3 920	3 265-3 865	3 320-3 920	3 320-3 920
Charge totale autorisée	Kg	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000



<b>SÉRIE 5 DV TTV</b>		<b>90</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>115</b>
<b>DIMENSIONS</b>						
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16				
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24				
Empattement (A)	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	2 216
Longueur maximale (B)	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	3 800
Hauteur totale (C)	mm	2 395	2 395	2 395	2 395	2 395
Hauteur au niveau du capot (D)	mm	1 440	1 440	1 440	1 440	1 440
Largeur (E)	mm	1 083	1 083	1 083	1 083	1 083
Poids	Kg	3 180-3 690	3 235-3 745	3 180-3 690	3 235-3 745	3 235-3 745
Charge totale autorisée	Kg	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous sur   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

*Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).*

*Marketing-Communication Service – Code 308.8902.2.4-1 - 06/23*

