

SERIE

5

DF
DS
DV

TTV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV TTV

DF TTV 4 WHEEL STEERING

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SÉRIE 5 DF/DS/DV T

- > Disponível em versões com três opções de largura, com motores de 3 ou 4 cilindros e uma grande diversidade de configurações e opções, esta série é a gama mais abrangente de tratores especializados de alta tecnologia atualmente ao dispor no mercado global.
- > A transmissão de variação contínua TTV transforma a potência impressionante do motor em trabalho eficiente, permitindo uma velocidade máxima de 40 km/h com rpm do motor reduzidas e económicas.
- > Cabinas espaçosas com piso plano e espaço amplo.



5 DF TTV

- > Largura total de 1441 a 1671 mm
- > Cabina mais larga para conforto excepcional
- > Bomba de 84 l/min ou Load Sensing de 100 l/min

- > Trabalhe com mais conforto e facilidade graças ao apoio de braço MaxCom, extremamente ergonómico e inovador. Os controlos de todas as principais funções da máquina são de acesso fácil.
- > Reservatórios com maior capacidade: até 100 litros de combustível para trabalhar sem parar durante mais tempo.
- > Novos motores FARMotion 35 e FARMotion 45 Stage V com potência máxima até 126 CV. Manutenção reduzida graças ao intervalo de mudança de óleo de 600 h.

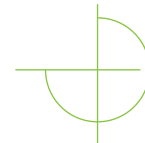


5 DF TTV 4-Wheel Steering

- > Largura total de 1441 a 1632 mm
- > Tecnologia exclusiva de direção às 4 rodas com modos de direção selecionáveis: "Proportional", "Proportional delayed", "Crab", "Auto", "Manual", Direção de 2 rodas
- > Bomba Load Sensing de 115 l/min

Líder incontestado
entre as fileiras.

DEFINE NOVOS PADRÕES EM TERMOS DE CARÁCTER
COMPACTO E TECNOLOGIA DE PONTA.



- > Eixos dianteiros oscilantes convencionais ou suspensão dianteira quadrilateral articulada independente com controlo ativo. Para satisfazer as necessidades de qualquer aplicação.
- > Tamanho global extremamente compacto e manobrabilidade extraordinária, além de visibilidade periférica.
- > Potentes elevadores traseiros de controlo eletrónico com amortecimento ativo, para contrariar a oscilação gerada pelas alfaias suspensas durante o transporte na estrada.
- > Sistemas hidráulicos de alto desempenho, com até 9 válvulas hidráulicas "high flow" independentes.
- > Vasta seleção de tamanhos e tipos de pneus, incluindo os inovadores PneuTrac.



5 DS TTV

- > Largura total de 1267 a 1517 mm
- > Duas configurações de cabina consoante o tamanho dos pneus traseiros
- > Bomba Load Sensing de 100 l/min



5 DV TTV

- > Largura total de 1083 a 1298 mm
- > Bomba Load Sensing de 100 l/min

A opção ideal não só para vinhas e pomares, mas também para parques, manutenção, paisagismo e aplicações municipais. A nova Série 5 DF/DS/DV TTV maximiza a produtividade das tarefas agrícolas mecanizadas e oferece uma flexibilidade ímpar para uma eficiência extraordinária em quaisquer condições de trabalho.


Nunca houve tanta tecnologia avançada integrada num trator especializado aliada a um nível de desempenho e segurança elevadíssimos, além de um incrível conforto a bordo. A nova Série 5 DF/DS/DV TTV define novos padrões de tecnologia no segmento de tratores especializados, oferecendo o maior desempenho de sempre graças a uma combinação de novos motores mais potentes, menor consumo de combustível, manutenção mínima, transmissões de variação contínua TTV e sistemas hidráulicos de grande débito. Também está disponível como versão de centro fechado com bomba Load Sensing, capaz de manter um fluxo de óleo hidráulico

eficaz de 100 l/min para os distribuidores de comando eletrónico. Cada modelo pode ser configurado com uma flexibilidade sem precedentes, para dar resposta às necessidades de qualquer aplicação imaginável em vinhas e pomares. A ampla seleção de opções de configuração e equipamento, os avançados sistemas eletrónicos a bordo e os sistemas hidráulicos disponíveis têm um único objetivo: permitir que o operador se concentre exclusivamente na condução da máquina.

Os modelos 5 DF TTV estão ainda disponíveis com a exclusiva tecnologia de direção às 4 rodas, que melhora drasticamente o comportamento e a manobrabilidade dos tratores, reduzindo o raio de viragem e aumentando a segurança operacional.



DESEMP MELHOR AS LINHA



Os motores FARMotion 35 e 45 são especificamente concebidos para missões agrícolas. Os modelos maiores incluem agora a função OverBoost, que gera até 126 CV de potência máxima.

ENHOS ADOS ENTRE AS



// FARMOTION 35 E 45

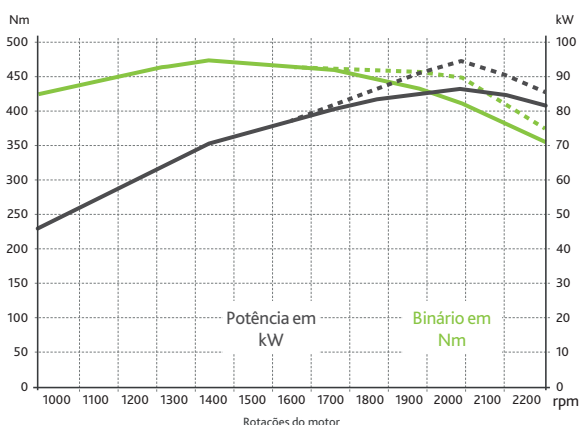
Mais eficiência e potência do que nunca num motor, concebido especificamente para agricultura.

O coração da nova Série 5 DF/DS/DV TTV é o multipremiado FARMotion, um motor que agora não só tem conformidade com as normas Stage V, como também é mais potente e eficiente em termos de combustível do que nunca. Além disso, os intervalos de revisão programados foram prolongados para 600 horas.

A nova Série 5 DF/DS/DV TTV está equipada com a mais recente evolução do FARMotion: os motores FARMotion 35 e FARMotion 45, desenvolvidos com as melhores soluções tecnológicas atualmente existentes para motores diesel e concebidos especificamente para dar resposta às

necessidades das aplicações agrícolas. Disponíveis como versões de 3 e 4 cilindros, os motores da nova família são extremamente compactos, proporcionando a mais elevada cilindrada do mercado, o que contribui para a excelente visibilidade dianteira e o generoso ângulo de viragem máximo dos tratores.

Juntas, características como a geometria inovadora da câmara de combustão, a injeção Common Rail com regulação eletrónica (com pressões de injeção até 2000 bar), a ventoinha viscostática de controlo eletrónico, um filtro de ar PowerCore e a função OverBoost formam um conjunto impressionante



> Graças à gestão de potência OverBoost, os modelos 5115 DF DS DV TTV têm mais 10 CV, alcançando uma potência máxima de 126 CV.

> Disposição simples e organizada sob o capot.



> Reservatório de Adblue facilmente acessível.



> garantidos graças ao novo depósito de combustível.

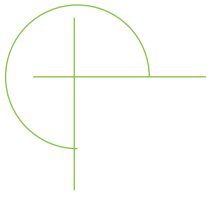
DESTAQUES

- > Melhor eficiência, mais binário e potência para todos os modelos
- > Ventoinha viscostática de controlo eletrónico para uma menor perda de potência
- > Intervalos de mudança de óleo programados prolongados para 600 horas
- > Ajuste automático hidráulico da folga das válvulas para o mínimo de manutenção
- > Intervalo de funcionamento prolongado devido ao menor consumo de combustível e aos novos e maiores depósitos de combustível (até 100 litros)
- > Arranque fácil, mesmo em condições de frio extremo

de soluções high-tech, permitindo que a Série 5 DF/DS/DS TTV reduza ao mínimo o consumo de combustível e maximize a produtividade. A tecnologia inovadora introduzida para alcançar a conformidade com as normas Stage V relativas a emissões foi integrada no veículo de modo inteligente pela DEUTZ-FAHR. Os novos modelos 5DF/DS/DV TTV Stage V mantêm as mesmas dimensões dos seus antecessores, que são as melhores da sua classe, pelo que a atualização Stage V não teve impacto sobre a visibilidade e a manobrabilidade, requisitos essenciais de um trator especializado.

Além disso, os FARMotion 35 e 45 têm também um binário e uma potência superior em todo o intervalo de funcionamento do motor, e o modelo mais potente da família fornece agora uma potência máxima de 116 CV, que aumenta para 126 CV com o modo OverBoost ativo. A função OverBoost também aumenta o binário disponível nas RPM mais elevadas, para um desempenho ímpar em condições de transporte.





// A TECNO AVANÇADA AS FILEIRAS

Cada um dos aspetos da nova Série 5 DF/DS/DV TTV foi concebido para maximizar a produtividade e a qualidade da cultura enquanto permite poupar dinheiro.

LOGIA MAIS DA ENTRE AS



DESTAQUES

- > Transmissão TTV para condução contínua de 0 a 40 Km/h
- > 40 Km/h no regime de motor ECO
- > O prático apoio de braço MaxCom permite que o operador controle as funções primárias da máquina de modo simples e imediato
- > TDF com 3 velocidades (540, 540ECO e 1000 rpm) com eixo acoplador amovível de série
- > TDF sincronizada disponível como opção
- > TDF dianteira 1000 como opção



> TDF externa e botões de elevação traseiros nos guarda-lamas esquerdo e direito.



> O condutor pode seleccionar uma gama de modos de gestão do motor "ECO" a "Power", para máxima potência.

// TRANSMISSÃO E TDF

Eficiência extraordinária e facilidade de utilização.

A transmissão utiliza a tecnologia "split-power" avançada para assegurar que a potência do motor é transmitida para as rodas de modo eficaz e eficiente, em todas as condições e a qualquer velocidade. A inovadora transmissão TTV alia a eficiência de uma caixa de velocidades mecânica ao conforto de funcionamento de um sistema hidrostático. A transmissão resultante transforma eficazmente a potência do motor numa produtividade superior, com uma alimentação de potência perfeita sem perda de desempenho. A velocidade máxima de 40 km/h é atingida a um regime de rotação económico, reduzindo ao mínimo o consumo de combustível durante a utilização no transporte em estrada. A simplicidade extrema que oferece ao controlar o veículo é uma das principais e mais aclamadas características da transmissão TTV. O operador só tem de definir a velocidade de avanço necessária com o joystick MaxCom, prático e ergonómico; depois disso, o trator acelera automaticamente de modo suave e integrado até à velocidade definida, mantendo-a. Ao soltar o pedal do acelerador, o trator desacelera e quando para, graças à função PowerZero, permanece parado sem que seja necessário carregar no pedal do travão, mesmo em terrenos montanhosos e com alfaias atreladas. A velocidade do motor e a relação de transmissão são combinadas automaticamente, em tempo real, para manter o trator a trabalhar da forma mais eficiente possível, quaisquer que sejam as condições. Quando a TDF está ativa, o operador pode memorizar dois regimes do motor e recuperá-los automaticamente sempre que necessário, bastando para tal pressionar um botão. Versatilidade impressionante também em termos de opções de TDF: as três velocidades universais (540 rpm, 540ECO e 1000 rpm, todas selecionadas eletronicamente com engate progressivo da embraiagem), estão disponíveis para equipamento ligado ao eixo acoplador facilmente amovível. De série, todas as versões têm uma função que engata e desengata automaticamente a TDF relativamente à posição do equipamento ligado ao engate de 3 pontos. Estão também disponíveis, em opção, a TDF traseira sincronizada e a TDF dianteira de 1000 rpm.



> Joystick MaxCom para permitir uma gestão simples da velocidade de condução.

> Inversor eletro-hidráulico (PowerShuttle) com SenseClutch (5 níveis ajustáveis).

// SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADORES

Extraordinariamente configurável com máxima potência e precisão de controlo.

Para dar resposta às necessidades até dos equipamentos mais sofisticados, a nova Série 5 DF/DV/DS TTV possui um sistema hidráulico extremamente potente e configurável. A configuração de base da 5 DF TTV é um sistema convencional com uma bomba capaz de debitar até 84 l/min, enquanto o topo de gama é uma solução inovadora com uma bomba Load Sensing de 100 l/min. O trator 5 DS e o trator 5 DV TTV já vêm equipados de série com o circuito hidráulico de centro fechado de 100 l/min, enquanto o trator 5 DF TTV com 4 rodas direcionais dispõe mesmo de uma bomba de 115 l/min. A 5 DS e 5DV TTV já vem equipada de série com o circuito hidráulico de centro fechado de 100 l/min. Além disto, há

sempre um sistema hidráulico secundário separado, com uma bomba de 42 l/min dedicada à direção hidráulica e serviços auxiliares. Para as aplicações mais exigentes, é possível equipar a traseira do trator com até 5 distribuidores de fluxo elevado de duplo efeito com controlo de tempo e fluxo eletrónico, bem como tubo de retorno livre. Para além disto, todas as versões com bomba Load Sensing podem ser equipadas com a ligação Power Beyond. Na posição intermédia, a configuração mais completa inclui 4 distribuidores de fluxo elevado de duplo efeito suplementares, com definição de tempo e fluxo individual. Podem ainda ser instaladas 2 vias de retorno livre sem pressão e 3 vias hidráulicas duplicadas



DESTAQUES

- > Elevador traseiro de controlo eletrónico com capacidade de elevação até 3800 Kg, com sistema de amortecimento ativo regulável;
- > Elevador frontal opcional de 1500 Kg
- > Sistema Load Sensing até 115 l/min de fluxo de óleo efetivo para os distribuidores (70 l/min já disponíveis a um regime de rotação de apenas 1350 rpm)
- > Temporizador e caudal hidráulico reguláveis eletronicamente
- > Joystick de controlo proporcional programável para gestão
- > Funções hidráulicas integradas no apoio de braço MaxCom

a partir da traseira, o que perfaz um total de 13 ligações hidráulicas montadas ao centro. Também estão disponíveis configurações hidráulicas mais simples, criadas por ligações hidráulicas em duplicado a partir da traseira. O elevador traseiro de controlo eletrónico tem uma capacidade de elevação de até 3800 Kg (3400 Kg para a versão com 4 rodas direcionais; 2600 Kg para 5 DS e 5 DV TTV), podendo também ser operado a partir de controlos externos instalados de série no guarda-lamas traseiro do lado esquerdo. Está disponível de série uma função de amortecimento ativo para contrariar a oscilação gerada por alfaias suspensas durante o

transporte, enquanto as opções incluem estabilizadores hidráulicos e controlos externos adicionais em duplicado no guarda-lamas traseiro do lado direito. Está também disponível como opção um potente elevador frontal com uma impressionante capacidade de elevação de 1500 Kg. Todos os distribuidores podem ser geridos facilmente pelos botões, com as mãos ou o joystick no apoio de braço MaxCom. Graças às definições do InfoCentre^{Pro} e do iMonitor, é possível atribuir livremente o controlo de cada distribuidor, o que aumenta significativamente o conforto do condutor.



- > Até 4 distribuidores independentes montados ao centro com definições individuais de fluxo e tempo. 2 descargas livres e até 3 vias hidráulicas disponíveis.



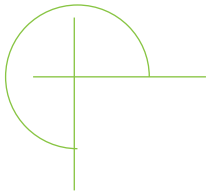
- > Distribuidores traseiros e centrais fáceis de operar graças aos controlos proporcionais. Os controlos podem ser livremente atribuídos através das definições do InfoCentre^{Pro}.



- > Até 5 distribuidores traseiros de controlo eletrónico.



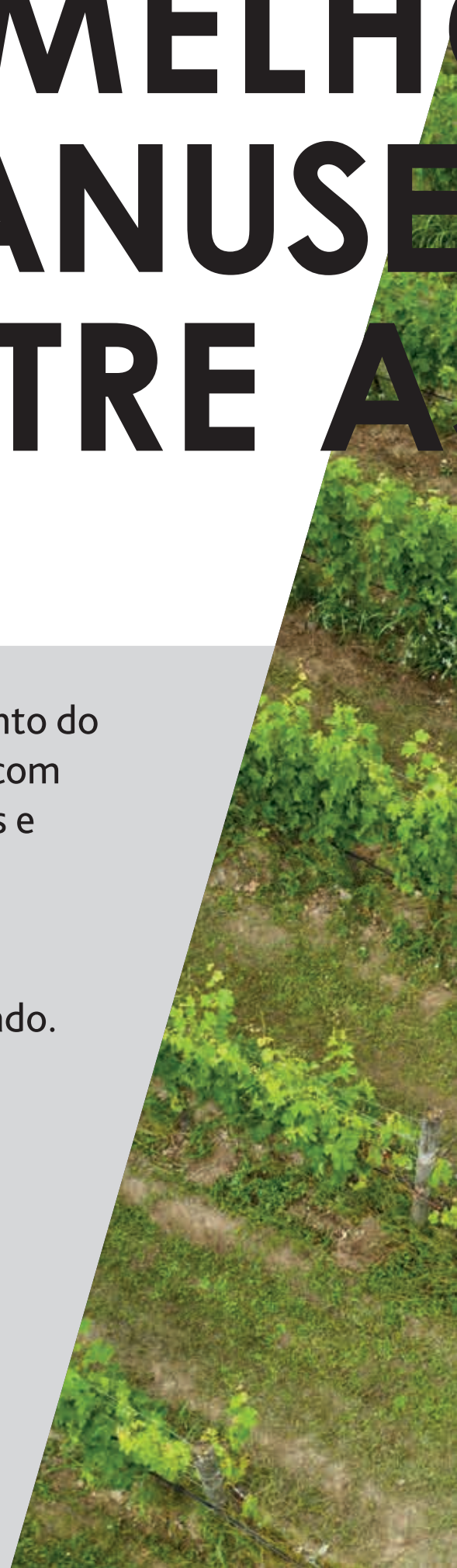
- > Power Beyond disponível.



// O MELHOR MANUSEIO ENTRE A



Com o lançamento do trator 5 DF TTV com direção às 4 rodas e tecnologia, a DEUTZ-FAHR volta a elevar a fasquia no segmento especializado. A tecnologia única de direção às 4 rodas não só reduz o raio de viragem, como aumenta a segurança em declives e a produtividade em todas as condições.



OR AMENTO S LINHAS



// EIXOS E TRAVÕES

Desempenho ímpar para produtividade e segurança extraordinárias.

Como alternativa ao eixo dianteiro de série, a nova Série 5 DF/DS/DV TTV está disponível com um sistema de suspensão dianteira adaptativa com esquema em quadrilátero, opcional e exclusivo, hidropneumático, articulado e independente. Esta solução tecnológica inovadora otimiza a resposta de amortecimento relativamente à velocidade do veículo e ao ângulo de viragem. O sistema utiliza uma série de sensores específicos e uma centralina eletrónica dedicada para gerir o comportamento dinâmico do veículo com uma lógica de controlo sofisticada, a fim de garantir níveis de conforto e estabilidade, quer no campo, quer na estrada, que normalmente, só se esperariam de um trator de campo aberto com uma potência muito superior.

De série, o software de controlo inclui duas funções adicionais que melhoram consideravelmente a segurança ativa da máquina: Anti-Dive (antiafundamento) e Anti-Roll. Anti-Dive (antiafundamento) contraria a tendência de o eixo dianteiro comprimir subitamente em caso de travagem, provocando uma transferência de peso para a parte dianteira da máquina. Isto reduz consideravelmente as distâncias de travagem, especialmente nas travagens de emergência. Por outro lado, a função Anti-Roll ajusta automaticamente a rigidez dos amortecedores em relação ao ângulo de viragem e à velocidade do veículo, com o objetivo de melhorar a estabilidade e a aderência ao virar. O sistema torna mais rígida a suspensão da roda exterior, mantendo o veículo devidamente equilibrado e reduzindo drasticamente uma oscilação potencialmente perigosa.

A tração dupla ativada automaticamente e os bloqueios do diferencial a 100% garantem uma tração segura em todas as condições de terreno, ao passo que os travões de disco nas quatro rodas garantem uma verdadeira travagem integral às quatro rodas. Incluído de série, o travão de estacionamento hidráulico (HPB) aumenta a segurança ao manter o veículo numa posição estacionária e contribui para a poupança de combustível, pois reduz as perdas de potência até 2 CV em comparação com uma solução convencional.



> Equipado com travagem integral e travão de estacionamento hidráulico (HPB) de série.



> O ajuste manual do eixo dianteiro com suspensão facilita as operações de manutenção e garante um engate fácil do equipamento dianteiro.

DESTAQUES

- > Disponível com ASM e Auto 4WD, para maximizar o desempenho automaticamente em condições de terreno difíceis
- > Travão de estacionamento hidráulico (HPB) incluído de série, para melhor segurança e eficiência do combustível
- > Verdadeira travagem integral com travões de disco nas 4 rodas
- > Disponível com um inovador sistema de suspensão dianteira adaptativa com esquema em quadrilátero, articulado e independente



- > Grande manobrabilidade graças ao ângulo de viragem elevado, assegurado pela suspensão independente do eixo dianteiro.



- > A função ASM ativa e desativa automaticamente a tração dupla e o bloqueio do diferencial de acordo com o ângulo de viragem e a velocidade de avanço, permitindo que o condutor se concentre durante as manobras na cabeceira.

// DIREÇÃO ÀS 4 RODAS


A tecnologia de direção às 4 rodas traz a segurança e a manobrabilidade do trator 5 DF TTV ao mais alto nível.

Para além da exclusiva suspensão independente do eixo dianteiro, os modelos 5 DF TTV podem ser equipados com um sistema único de direção às 4 rodas. Com os 5 modelos DF TTV 4WS, a DEUTZ-FAHR introduz a tecnologia de direção às 4 rodas nas máquinas para pomares e vinhas, para uma agilidade e segurança inigualáveis entre as fileiras. Com um raio de viragem significativamente melhor do que o de uma máquina convencional (-26%*), mas com a mesma bitola e distância entre eixos das versões de série, o trator 5 DF TTV com direção às 4 rodas pode trabalhar facilmente em espaços confinados. Os modelos 5 DF TTV com direção às 4 rodas são os tratores perfeitos para realizar todas as operações em vinhas e pomares com cabeceiras curtas ou para todas as atividades de manutenção e remoção de neve em ruas estreitas ou passeios. O sistema de direção às 4 rodas é gerido por um sistema de controlo eletrónico que oferece ao operador uma escolha de diferentes modalidades de direção selecionáveis a partir de um controlo prático na cabina. No "proportional mode", as rodas traseiras viram na direção oposta à das rodas dianteiras num ângulo proporcional ao ângulo de viragem das rodas dianteiras, reduzindo significativamente o raio de viragem sem comprometer a estabilidade. Isto reduz o espaço necessário para as viragens no final da fila, aumentando drasticamente a manobrabilidade do trator e, conseqüentemente, a sua produtividade. Além disso, a combinação de direção no eixo dianteiro e traseiro permite manobras de viragem suaves, minimizando os danos na relva. O "Delayed mode" é muito semelhante ao "Proportional mode": mas com as rodas traseiras a rodar com um ligeiro atraso em relação às rodas dianteiras. Isto permite ao operador fazer pequenas correções direcionais dentro da fila sem ativar a função de direção da roda traseira. Esta modalidade é particularmente útil quando se efetuam viragens de fim de linha com alfaias rebocadas, uma vez que não produz um raio de viragem excessivamente apertado. No "Crab mode", as rodas dianteiras e traseiras dirigem-se na mesma direção, permitindo ao trator manobrar na diagonal. Tal garante uma maior estabilidade nos trabalhos em declives, e aumenta a manobrabilidade nos trabalhos com equipamentos dianteiros, tais como aparadores ou máquinas de desengordurar. Para além destas três modalidades de controlo automático, o ângulo de viragem das rodas traseiras pode ser regulado manualmente, conforme desejado pelo operador, e bloqueado para compensar o deslizamento do eixo traseiro em declives, ou bloqueado na posição central para o transporte rodoviário. Com a função AUTO, a modalidade de direção selecionada pode ser automaticamente engatada de acordo com um parâmetro escolhido pelo condutor (elevação/descida traseira ou dianteira, ativação dos distribuidores, engate da TDF). Por exemplo, ao baixar o elevador traseiro, o modo de direção de 2 rodas é ativado, permitindo um pequeno ajuste de direção entre as filas. Quando o elevador traseiro é levantado, o "Proportional mode" é ativado, permitindo manobras de cabeceira mais rápidas. Todas as modalidades de direção podem ser definidas e facilmente personalizadas pelo condutor, de modo a obter o melhor comportamento do trator em todas as condições de trabalho.

*comparado com um TTV de 5 DF com pneus semelhantes, eixos dianteiro e traseiro fixos, nas condições mais favoráveis.

DESTAQUES

- > Tecnologia exclusiva de direção às 4 rodas com modos de direção selecionáveis: "Proportional", "Proportional delayed", "Crab", "Auto", "Manual", Direção de 2 rodas
- > Até -26% de raio de viragem em comparação com um TTV de 5 DF com eixo dianteiro fixo e eixo traseiro normal
- > Modos de direção personalizáveis
- > Possibilidade de centrar automaticamente as rodas traseiras quando a marcha-atrás é engatada
- > O ângulo máximo de viragem à retaguarda pode ser limitado eletronicamente para instalar correntes de neve

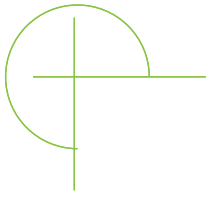


> Modalidades de direção facilmente selecionáveis graças ao comando específico no lado direito dos volantes.



> Até 26% de redução do raio de viragem.

> A tecnologia de direção às 4 rodas aumenta a capacidade de manobra, mantendo as mesmas dimensões gerais de um trator standard.



// O MELHOR CONFORTE AS FILEIRAS

A produtividade de um trator também depende do nível de conforto do operador no interior da cabina. Os modelos 5 DF/DS/DV TTV são também líderes nessa área.



OR RTO ENTRE RAS



// POSTO DE CONDUÇÃO

Conforto extraordinário num espaço compacto.

Uma seleção de três variantes de cabina de 4 pilares avançadas que oferecem níveis sem precedentes de ergonomia e conforto do operador. Embora sejam diferentes em termos de largura e design de guarda-lamas, todas as variantes são concebidas para oferecer um espaço de trabalho generoso no interior enquanto mantêm dimensões exteriores compactas. O perfil cónico do capot e os 4 pilares elegantes garantem uma excelente visibilidade a toda a volta. O piso completamente plano facilita a entrada e a saída da cabina e permite ter mais espaço para as pernas. Os contornos arredondados da estrutura conferem um visual moderno à cabina, com formas suaves e sinuosas que permitem que o trator faça manobras facilmente até nos espaços mais estreitos e minimize os danos na vegetação.

Um pedal dedicado na base da coluna da direção permite que o operador ajuste o juntador e o alcance do volante rápida e facilmente. Como o painel de instrumentos está montado na coluna da direção, ajustar o volante também ajusta a posição do painel, para que fique no local ideal e seja facilmente visível para condutores de qualquer estatura.

Embora o iMonitor de 8" esteja disponível como opção, todos os modelos vêm de série com o InfoCenter-, com um ecrã de 5" de alta resolução que apresenta todas as informações necessárias relativas ao estado do trator de forma clara e que permite que o condutor configure inúmeras funções. Em redor do ecrã, encontra-se um prático suporte para telemóvel e controlos para várias funções automatizadas, tais como o sistema de suspensão dianteiro, Auto 4WD, o sistema de direção rápida SDD e o travão de estacionamento hidráulico (HPB).

Um teto exclusivo com painéis móveis melhora significativamente a visibilidade acima da cabeça para a traseira do trator, ao passo que o para-brisas integrado de dimensões generosas permite uma visão clara. O sistema de filtragem do ar especial integrado no teto permite que a cabina obtenha uma classificação de cat. 4 e esteja em conformidade com todas as normas de segurança do operador ao aplicar produtos de proteção das culturas, sem exigir a utilização de dispositivos de proteção individual.

Para uma compreensão simples, todos os controlos do trator têm um código de cores e estão agrupados no inovador apoio de braço MaxCom. Independentemente da largura do trator, o apoio de braço MaxCom está sempre completamente integrado no banco, proporcionando um conforto excecional ao operador.



DESTAQUES

- > Cabina com 4 pilares, suspensa sobre o Hydro Silent-Block
- > Apoio de braço MaxCom totalmente integrado no assento
- > Tejadilho traseiro elevável para maior visibilidade
- > Filtragem de cat. 4 disponível como opção



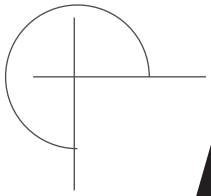
> Auto-rádio Bluetooth disponível.



> De acordo com o tamanho do trator, estão disponíveis até dois compartimentos de armazenamento/suportes para garrafas.



> A proteção contra aerossóis pesticidas, conseguida pela filtragem de cat. 4, pode ser ativada facilmente através de um botão.



// EDIÇÃO WARRIOR

Um pacote exclusivo para fazer a diferença entre as linhas.

Para os proprietários que gostam de se destacar da multidão, a DEUTZ-FAHR oferece o cobiçado equipamento Warrior. Tire proveito do pack de iluminação LED Warrior especial e desfrute do luxo do confortável banco pneumático, do sistema de ar condicionado e do sistema de áudio com Bluetooth. Com a escolha de uma Warrior Edition, a nova Série 5 DF/DS/DV TTV causa uma impressão arrojada e destaca-se inconfundivelmente da multidão.



> Os modelos Warrior dispõem de uma vasta gama de componentes de alta qualidade de série, sublinhando o carácter exclusivo desta variante de equipamento.



DESTAQUES

- > Banco suspenso pneumático
- > Tapete
- > Autocolante Warrior no tejadilho
- > Pacote de luzes LED disponível
- > Cor Warrior: preto brilhante
- > Logótipo Warrior no InfoCentre^{Pro}





SDF Smart

Os novos tratores da Série 5 DF/DS/DV TTV podem ser equipados com vários produtos e serviços para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA.

Os tratores da Série 5 DF/DS/DV TTV oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes.

Os tratores da nova Série 5 DF/DS/DV TTV oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes. Os sistemas de navegação automatizada maximizam o conforto do operador. Os tratores da Série 5 DF/DS/DV TTV podem ser equipados opcionalmente com os sistemas de auto-condução e telemetria mais avançados e sofisticados. A precisão centimétrica evita sobreposições inúteis, permitindo poupar combustível, reduzir o desgaste dos componentes e minimizar a utilização das ferramentas necessárias para produção. As soluções de conectividade oferecidas pela DEUTZ-FAHR tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples. A nova aplicação SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha o controlo total dos novos modelos da Série 5 DF/DS/DV TTV.

A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre assistir os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional da máquina do cliente.

DESTAQUES

- > iMonitor como interface centralizada para gerir várias aplicações diferentes para navegação, gestão de dados, ISOBUS e funcionalidades opcionais adicionais como XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance com o novo recetor SR20 GNSS para uma precisão superior
- > Grande número de funções ISOBUS como o controlo automático de secções com um máximo de 200 secções
- > SDF Data Management para uma partilha de dados fiável, p. ex., com o agrirouter
- > SDF Fleet Management para um controlo remoto total dos dados da máquina

> SDF Guidance: muitas funcionalidades, como o AUTO-TURN, para a máxima conveniência.



> A gestão das cabeceiras com "ComfortTip" e AUTO-TURN alivia o operador em situações exigentes.

// iMonitor

Um terminal inovador que permite que o condutor tenha o controlo total da máquina.

O iMonitor é o elemento de controlo central e surge com gráficos atualizados para uma nova experiência do utilizador, sendo agora ainda mais simples e intuitivo de utilizar. Está disponível um monitor de 8". Permite ao condutor gerir todas as funções mais importantes da máquina, como as definições do trator, a navegação, o controlo de equipamento ISOBUS e a gestão de dados.

Pode dividir o ecrã em campos diferentes para visualizar funções dedicadas, enquanto um eficaz revestimento antirreflexo assegura que todas as informações são claramente visíveis. O funcionamento do ecrã tátil topo de gama torna a operação extremamente confortável.

A utilização intuitiva e imediata é crucial dado o grande número de funções controláveis a partir do terminal. As funções de suporte, como guias rápidos e descrições de ícones, combinadas com uma estrutura de menus clara asseguram uma utilização simples e intuitiva. E se o operador ainda tiver dúvidas sobre as funções do interface, estas podem ser rapidamente resolvidas utilizando a função de suporte remoto. O iMonitor é um interface extremamente prático que liga o condutor, o trator, o equipamento e o escritório. Além de um grande número de funcionalidades já disponíveis de série, ainda é possível desbloquear mais funções e aumentar assim o nível de utilização – como a função XTEND que permite alargar os ecrãs a tablets externos.

SDF Guidance

Os sistemas de auto-condução modernos não só melhoram a produtividade reduzindo o stress do condutor como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e sempre com a máxima precisão.

SR20

SR20 é um novo recetor de direção automática GNSS concebido para o máximo desempenho e precisão no campo. Está apto para a receção de todos os sistemas de satélite importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) de modo a obter um acompanhamento por satélite fiável para uma precisão consistente em todas as condições. Como o hardware contém de série um giroscópio de 3 eixos para detetar os mínimos movimentos, o seu nível de precisão pode ser facilmente atualizado, por exemplo, das correções DGPS como o EGNOS para RTK.

ISOBUS

A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode agora controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples monitor (UT). O iMonitor pode ser utilizado como controlador central para todas as aplicações ISOBUS e para gerir uma grande variedade de operações. Estão disponíveis muitas funções que não requerem a ativação de uma licença: por exemplo ativação automática de até 200 secções (TC-SC) e processamento de mapas de aplicações (TC-GEO).



> O novo 5 DF DS DV TTV possui a certificação AEF.



> A SDF Guidance assiste os condutores: o dia inteiro, em todas as condições, com uma precisão elevada e fiável.



> Ficha ISOBUS na cabina para monitores adicionais.

> ISOBUS: pode ligar qualquer tipo de equipamento e tirar partido das várias funcionalidades ISOBUS.

// EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Desde vinhas estreitas até à limpeza de estradas, a Série 5 DF/DS/DV TTV pode ser feita à medida para qualquer aplicação especial

É oferecida uma lista completa de equipamentos opcionais para personalizar os modelos 5 DF/DS/DV TTV de acordo com as necessidades de qualquer viticultor ou município. Uma placa dianteira especial, bem como um potente elevador dianteiro com TDF, são fornecidos diretamente da fábrica, permitindo o acoplamento com implementos dianteiros, tais como aparadores, máquinas de desfolhar ou trituradores. As placas inter-eixos com pontos de fixação aparafusados estão disponíveis como equipamento de série para a instalação de alfaias de montagem intermédia.

Para obter a largura mais estreita possível para trabalhos combinados, está disponível um depósito de combustível especial para o trator 5 DS TTV, que permite a instalação de alfaias de montagem intermédia, mantendo a largura total do trator inferior a 1,30 m. Graças a este depósito de combustível e ao potente sistema hidráulico (com até 21 ligações hidráulicas), o 5 DS TTV pode trabalhar em vinhas estreitas com uma combinação de alfaias (traseiras, de montagem intermédia, dianteiras), realizando mais operações agronómicas de uma só vez, evitando a compactação adicional do solo e poupando tempo e combustível.

O trator 5 DF TTV - de série e com 4 rodas direcionais - e o trator 5 DS TTV podem ser equipados de fábrica com os pneus especiais PneuTrac, que asseguram propriedades de flutuação de primeira qualidade, proporcionando um rasto em média 10% maior do que um pneu radial agrícola moderno, protegendo assim o solo da compactação. Para além disso, o rasto em média 10% maior do que um pneu radial agrícola moderno, protegendo assim o solo da compactação.

E se o trator 5 DF/DS/DV TTV for utilizado para outras aplicações especiais, como a remoção de neve ou a limpeza de estradas, está disponível uma cor de carroçaria laranja especial e pneus municipais. Estas características, em combinação com a tecnologia de direção às 4 rodas, a transmissão TTV e as dimensões compactas tornam estes tratores perfeitos para trabalhos municipais.

DESTAQUES

- > Tratores totalmente personalizáveis com uma vasta escolha de equipamento opcional, como tamanhos de pneus, tipos de acessórios dianteiros, cor da carroçaria
- > Versão específica para vinhas extra-estreitas que permite a instalação de alfaias montadas a meio, mantendo a largura total inferior a 1,3 m
- > Equipamento municipal disponível



- > Uma placa dianteira especial para a instalação de alfaias aparafusadas está disponível na fábrica.



> Opcionalmente, estão disponíveis pneus PneuTrac de vários tamanhos, que permitem uma menor compactação do solo e uma maior estabilidade lateral do que os pneus convencionais.

> O 5 DS TTV pode ser equipado com um depósito de combustível opcional especificamente concebido para a instalação de equipamento de montagem intermédia para vinhas estreitas (a partir de 1,80 m).

SÉRIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões				Stage V		
Aspiração				Turbo Intercooler		
Injeção @ pressão	Tipo			Common Rail @ 2.000 bar		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima com OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSÃO TTV						
Veloc. máx.*	km/h @ rpm			40 @ 1570		
Velocidade de cruzeiro	n.º			2 avanço + 2 marcha-atrás		
PowerZero		●	●	●	●	●
Driving Strategies (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch com 5 níveis de regulação		●	●	●	●	●
TDF						
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●
Rotações TDF				540/540ECO/1000		
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF dianteira 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		●	●	●	●	●
Capacidade elev. tras.	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador frontal (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro aberto (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Sistema hidráulico de centro fechado (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseiros (STD/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores montados ao centro (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
TRAVÕES						
Travagem integral		●	●	●	●	●
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Travão hidráulico para reboque		○	○	○	○	○
EIXO DIANTEIRO						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba da direção independente	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●	●	●	●	●
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●	●	●	●	●
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●	●	●	●	●
CAB						
Apoio de braço MaxCom conectado ao assento		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Gestão de cabeceiras ComforTip		●	●	●	●	●
Banco suspenso pneumático		●	●	●	●	●
Suspensão Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtragem de cat. 4		○	○	○	○	○
Faróis de trabalho LED de 4.ª geração		○	○	○	○	○
Câmaras traseiras		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Orientação automática completamente integrada		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = de série ○ = opcional – = não disponível

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

SÉRIE 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões				Stage V		
Aspiração				Turbo Intercooler		
Injeção @ pressão	Tipo			Common Rail @ 2.000 bar		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima com OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSÃO TTV						
Veloc. máx.*	km/h @ rpm			40 @ 1750		
Velocidade de cruzeiro	n.º			2 avanço + 2 marcha-atrás		
PowerZero		●	●	●	●	●
Estratégias de condução (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch com 5 níveis de regulação		●	●	●	●	●
TDF						
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●
Velocidades da TDF				540/540ECO/1000		
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF dianteira 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		●	●	●	●	●
Capacidade do elevador traseiro	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador dianteiro (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro fechado	l/min	115	115	115	115	115
Distribuidores traseiros (STD/OPC)	n.º	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distribuidores montados ao centro (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
TRAVÕES						
Travagem integral		●	●	●	●	●
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Travão hidráulico para reboque		○	○	○	○	○
EIXO DIANTEIRO						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba da direção independente	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●	●	●	●	●
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●	●	●	●	●
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●	●	●	●	●
4-SISTEMA DE DIREÇÃO DAS RODAS						
"Proportional mode"		●	●	●	●	●
"Proportional delayed mode"		●	●	●	●	●
"Crab mode"		●	●	●	●	●
Regulação manual do desvio		●	●	●	●	●
"Auto mode"		●	●	●	●	●
Integração ComforTip		●	●	●	●	●
Definição do limite de direção à retaguarda		●	●	●	●	●
CABINA						
Apoio de braço MaxCom conectado ao assento		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Gestão de cabeceiras ComforTip		●	●	●	●	●
Banco suspenso pneumático		●	●	●	●	●
Suspensão Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtragem de cat. 4		○	○	○	○	○
Faróis de trabalho LED de 4.ª geração		○	○	○	○	○
Câmaras traseiras		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Orientação automática completamente integrada		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = de série ○ = opcional – = não disponível

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

SÉRIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima com OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSÃO TTV						
Veloc. máx.*	km/h @ rpm	40 @ 1570				
Velocidade de cruzeiro	n.º	2 avanço + 2 marcha-atrás				
PowerZero		●	●	●	●	●
Driving Strategies (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch com 5 níveis de regulação		●	●	●	●	●
TDF						
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●
Rotações TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF dianteira 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		●	●	●	●	●
Capacidade elev. tras.	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador frontal (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro fechado (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseiros (STD/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores montados ao centro (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
TRAVÕES						
Travagem integral		●	●	●	●	●
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Travão hidráulico para reboque		●	●	●	●	●
EIXO DIANTEIRO						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba da direção independente	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●	●	●	●	●
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●	●	●	●	●
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●	●	●	●	●
CAB						
Apoio de braço MaxCom conectado ao assento		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Gestão de cabeceiras ComforTip		●	●	●	●	●
Banco suspenso pneumático		●	●	●	●	●
Suspensão Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtragem de cat. 4		○	○	○	○	○
Faróis de trabalho LED de 4.ª geração		○	○	○	○	○
Câmaras traseiras		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Orientação automática completamente integrada		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

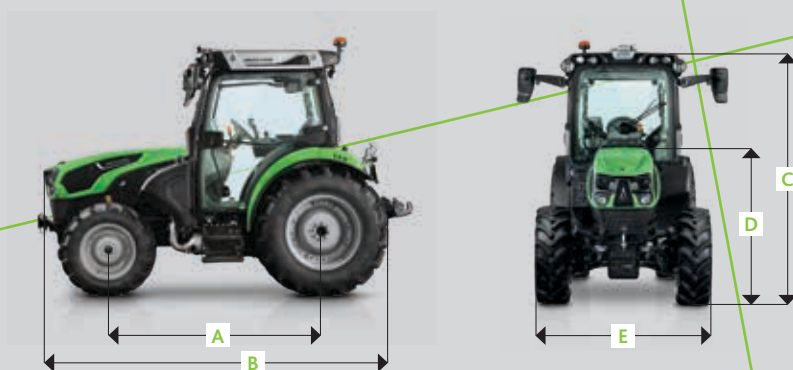
● = de série ○ = opcional – = não disponível

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

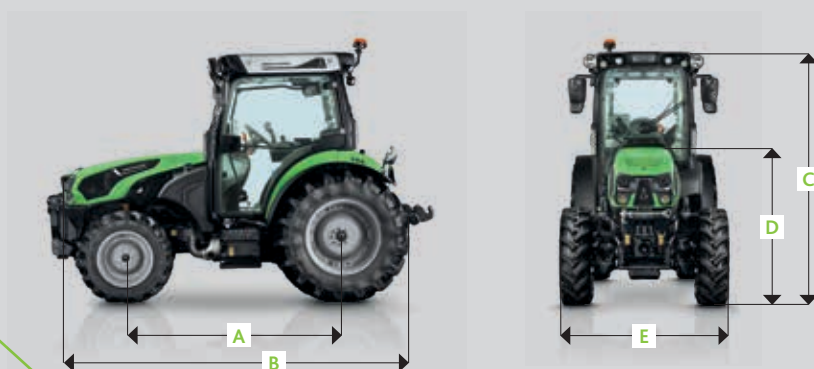
SÉRIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima com OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSÃO TTV						
Veloc. máx.*	km/h @ rpm	40 @ 1770				
Velocidade de cruzeiro	n.º	2 avanço + 2 marcha-atrás				
PowerZero		●	●	●	●	●
Driving Strategies (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch com 5 níveis de regulação		●	●	●	●	●
TDF						
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●
Rotações TDF		540/540E/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF dianteira 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		●	●	●	●	●
Capacidade elev. tras.	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador frontal (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro fechado (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseiros (STD/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores montados ao centro (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
TRAVÕES						
Travagem integral		●	●	●	●	●
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Travão hidráulico para reboque		○	○	○	○	○
EIXO DIANTEIRO						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba da direção independente	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●	●	●	●	●
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●	●	●	●	●
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●	●	●	●	●
CAB						
Apoio de braço MaxCom conectado ao assento		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Gestão de cabeceiras ComforTip		●	●	●	●	●
Banco suspenso pneumático		●	●	●	●	●
Suspensão Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtragem de cat. 4		○	○	○	○	○
Faróis de trabalho LED de 4.ª geração		○	○	○	○	○
Câmaras traseiras		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Orientação automática completamente integrada		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○

● = de série ○ = opcional – = não disponível

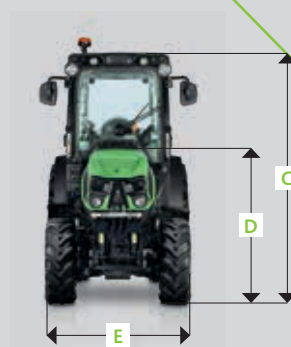
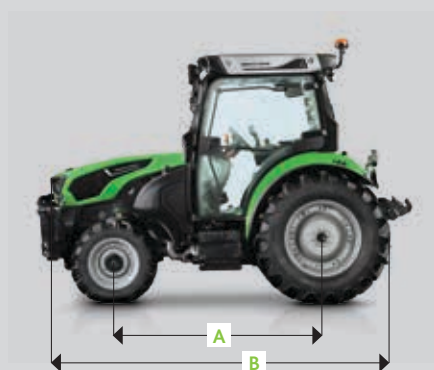
* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros



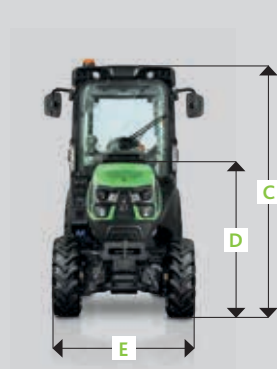
SÉRIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Distância entre eixos (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Comprimento máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura ao capot (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largura (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	Kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carga total admissível	Kg	5200	5200	5200	5200	5200



SÉRIE 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Size	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Com pneu traseiro	Size	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Distância entre eixos (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Comprimento máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura ao capot (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largura (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Carga total admissível	Kg	5200	5200	5200	5200	5200



SÉRIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Tamanho	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Com pneu traseiro	Tamanho	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Distância entre eixos (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Comprimento máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura ao capot (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largura (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admissível	Kg	5000	5000	5000	5000	5000




SÉRIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Tamanho	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Com pneu traseiro	Tamanho	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Distância entre eixos (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Comprimento máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura ao capot (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Largura (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Peso - CABINA	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admissível	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações contacte o seu concessionário local ou visite o website deutz-fahr.com.

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8902.74-1 - 06/23

