

# SERIA 6 TTV.



6190 TTV - 6210 TTV - 6230 TTV - 6230 TTV HD



# NOWA SERIA 6 TTV.

Gotowa sprostać każdemu wyzwaniu.

**6190 TTV**

Moc maksymalna 192 KM



Gamę DEUTZ-FAHR Serii 6 TTV wzbogacają cztery nowe modele. Nowe, mocniejsze modele serii 6 TTV oferują większy komfort dla operatora, niższe zużycie paliwa i niższe koszty obsługi serwisowej.

Ciągniki te cechuje ekskluzywny, elegancki design, a maksymalna moc od 192 do 230 KM i nowoczesne rozwiązania techniczne oznaczają, że stanowią one doskonały wyraz niemieckiej myśli technicznej, łącząc w sobie jakość wykonania z wyjątkową niezawodnością. Uzupełnieniem tych imponujących cech jest kabina MaxiVision 2, dysponująca intuicyjnymi elementami sterowania i ergonomicznym wielofunkcyjnym podłokietnikiem. Wyrafinowana technologia układu



**6230 TTV**

Moc maksymalna 230 KM



przeniesienia napędu oraz innowacyjne osie i hamulce gwarantują najwyższy komfort jazdy i bezpieczeństwo. Oczywiście wszystkie modele są dostępne z najnowszymi rozwiązaniami rolnictwa precyzyjnego. Ponadto, nowa seria 6 dysponuje opcją jazdy z prędkością 60 km/h (6210/6230), a także nowym hamulcem silnikowym <sup>PLUS</sup> z aktywacją E-Visco, co przekłada się na dłuższą trwałość i absorpcję energii hamowania.

Silniki Deutz TCD 6.1 połączone z zupełnie nową, wysoce wydajną przekładnią TTV zapewniają najwyższe osiągi w każdych warunkach, większą siłę uciągu i są przyjazne środowisku: nieważne, czy jedziesz z dużą prędkością po drodze publicznej, czy pracujesz w polu.

**6210 TTV**  
Moc maksymalna 216 KM



**6230 TTV HD**  
Moc maksymalna 230 KM



# MADE IN GERM



## ZAKŁAD PRODUKUJĄCY CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), najnowocześniejszy zakład produkcyjny w Europie.

---

DEUTZ-FAHR LAND. To nazwa najnowocześniejszego w Europie zakładu produkującego ciągniki, uruchomionego w Lauingen w 2017 r. Obok innych ciągników marki o mocy od 120 do 340 KM, przeznaczonych na rynki całego świata, to tutaj właśnie powstaje nowa Seria 6 TTV. Ciągnik zaprojektowany jako najlepsza odpowiedź na nowe wyzwania nowoczesnego rolnictwa, zdolny do bezkompromisowej pracy w najtrudniejszych i najbardziej zróżnicowanych warunkach.

Modele Serii 6 TTV mają za zadanie być bezdyskusyjnymi liderami w swojej klasie i oferować bezprecedensowy poziom wydajności i niezawodności. Są wyposażone w podzespoły najwyższej jakości, innowacyjne rozwiązania mechatroniczne i najnowszą przekładnię TTV, dzięki czemu są tak niezwykle efektywne zarówno w polu, jak i na drodze.

# ANY.



DEUTZ-FAHR LAND i DEUTZ-FAHR ARENA w niemieckim Lauingen.



Ustanawiamy nowe standardy jakości produkcji.

## SERWIS DEUTZ-FAHR.

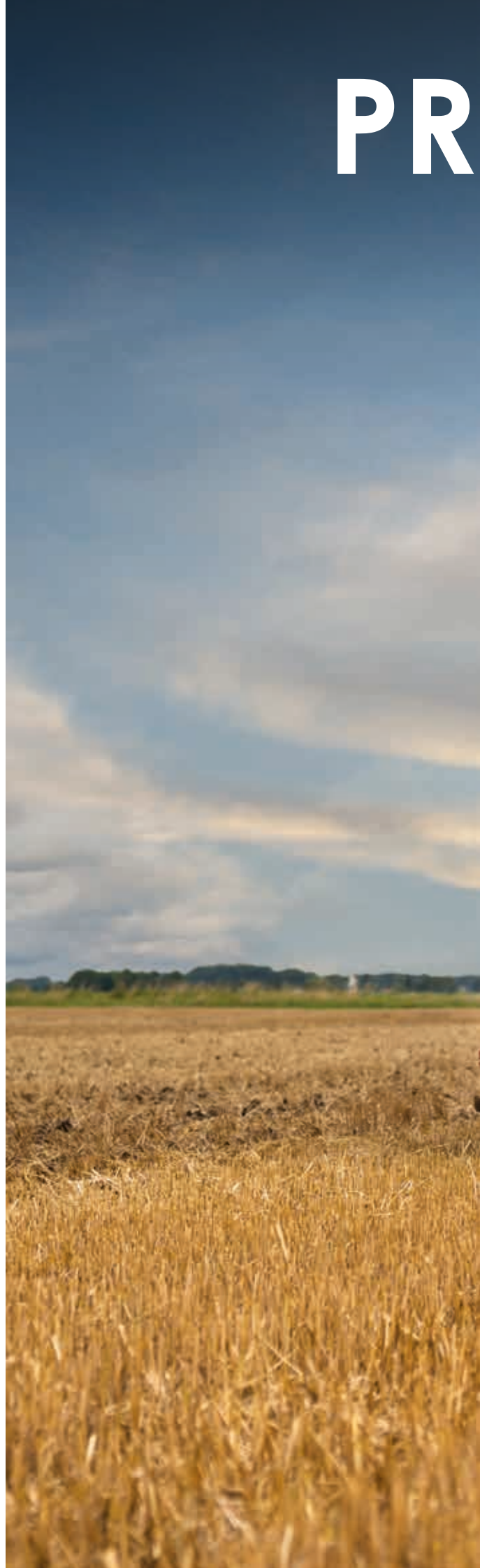
Nie tylko blisko, ale i szybko.

- Wymagania dotyczące wysokiej jakości
- Oryginalne części zamienne jakości premium
- Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- Dostawy na czas – na całym świecie
- Zróżnicowana gama produktów
- Doskonały stosunek cena-wydajność
- Zdalne wsparcie zapewnia najszybszy serwis



Ciągniki z nowej Serii 6 TTV to niezmordowane maszyny robocze, stworzone z myślą o jak najlepszym wykorzystaniu potencjału rolnictwa 4.0.

---



# ODUKTYWNOŚĆ.



## Najważniejsze informacje

- Niezwykle płynne przyspieszenie i krótki czas reakcji
- Duża moc mechaniczna zapewniająca najwyższą efektywność i długowieczność podzespołów
- Wydłużone okresy wymiany oleju przekładniowego obniżają koszty eksploatacji (2000 godzin pracy lub 2 lata).
- Mniej ruchomych części, mniejsze siły tarcia i mniejsze straty mocy przekładają się na imponująco niskie zużycie paliwa



PowerShuttle z Sense Clutch i pięcioma poziomami regulacji.



Ergonomiczny joystick MaxCom z przyciskami do obsługi podnośnika, silnika, przekładni, zachowania na wrotkach oraz dwie jednostki sterujące proporcjonalnymi zaworami hydraulicznymi.





# PRZEKŁADNIA.

Wyjątkowo wydajna przekładnia obniża do minimum zużycie paliwa i maksymalizuje wydajność.

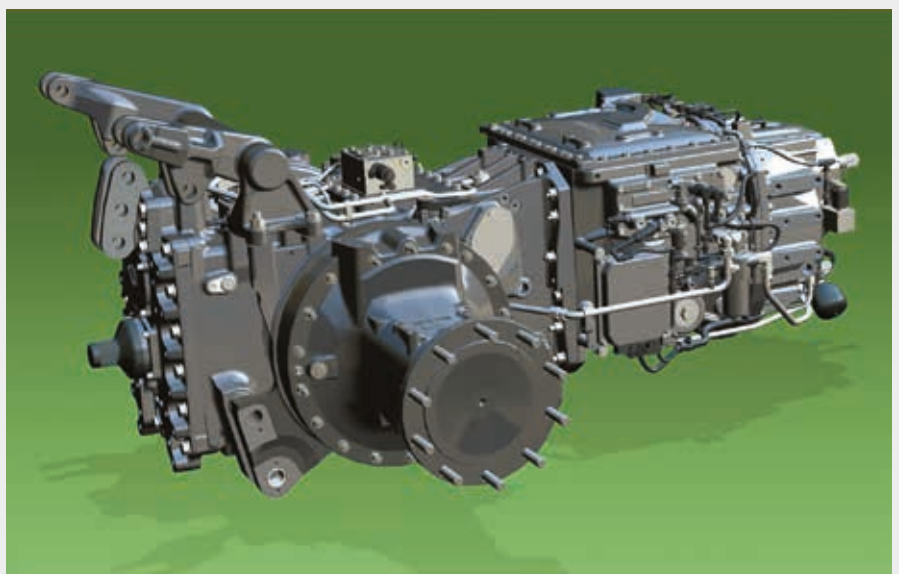
Korzystające z tej samej konstrukcji podstawowej przekładnie TTV wyznaczają nowe standardy w swojej klasie, jeśli chodzi o efektywność i niezawodność. Przekładnia planetarna w połączeniu z dwuzakresowymi sprzęgłami i hydrostatami pozwala nie tylko na rozdzielanie przepływu mocy, ale także na jego ponowne łączenie. Zmiana z jednego przełożenia na drugie następuje w ułamku sekundy i jest niezauważalna dla operatora. Dzięki idealnemu dopasowaniu dwóch wysokociśnieniowych jednostek hydrostatycznych z przekładnią planetarną, przekładnia TTV zapewnia płynne i jednostajne przeniesienie napędu w każdych warunkach: wysoka efektywność, niskie zużycie paliwa i nadzwyczajne właściwości trakcyjne bez szarpnięć i przestojów.

Układ napędowy jest montowany w fabryce DEUTZ-FAHR LAND w niemieckim Lauingen. Łączy on w sobie wybitną wytrzymałość mechaniczną i rozwiązania mające na celu redukcję masy – szczególnie jeśli chodzi o części ruchome. Celem jest minimalizacja bezwładności i umożliwienie zespołowi pracy z najwyższą wydajnością. Wszystko to przekłada się na znaczny wzrost momentu obrotowego przenieszonego na koła oraz poprawę siły uciążu w stosunku do poprzednich modeli.

Kolejną zaletą nowych przekładni TTV jest możliwość jazdy z wysoką prędkością transportową przy niskiej prędkości obrotowej silnika: prędkość jazdy 60 km/h osiągamy przy niecałych 1800 obr./min, podczas gdy prędkościom 50 km/h i 40 km/h odpowiadają 1500 i 1200 obr./min. Wszystkie wersje standardowo dysponują funkcją PowerZero oraz sprawdzonym hydraulicznym rewerserem PowerShuttle z pięcioma predefiniowanymi poziomami responsywności, wybieranymi przez użytkownika w zależności od sytuacji.



↑ Niezależna przepustnica ręczna oraz elektrohydrauliczna aktywacja blokady mechanizmu różnicowego, napęd na wszystkie koła oraz funkcja ASM.



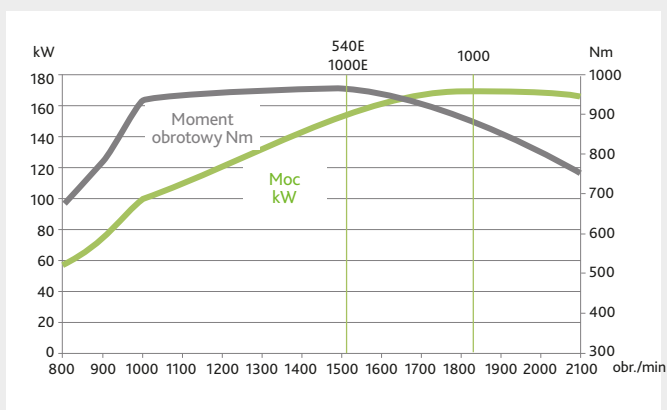
↑ Nowa przekładnia TTV z tylną osią.

# SILNIK.

## Imponujące osiągi przy minimalnej obsłudze serwisowej.

Nową Serię 6 TTV napędza najnowsza generacja 6-cylindrowych silników Deutz TCD o pojemności 6057 cm<sup>3</sup>, dysponujących elektronicznie sterowanym układem wtryskowym Common Rail o ciśnieniu 1600 bar i turbosprężarką z zaworem wastegate i Intercoolerem. Ta wydajna jednostka napędowa generuje maksymalnie 821 Nm momentu obrotowego w modelu 6190 TTV i aż 970 Nm w 6230 TTV i 6230 TTV HD. Silniki Deutz TCD 6.1 Stage V cechują się optymalną krzywą momentu obrotowego, ale dysponują równie potężnymi osiągnięciami w niższym zakresie prędkości obrotowych. Prawie cały maksymalny moment jest dostępny już przy 1000 obr./min, dzięki czemu ciągniki te radzą sobie z większością zadań w niskim zakresie prędkości obrotowej silnika. Przekłada się to na ogromne korzyści w kwestii zużycia paliwa, a w połączeniu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 420 l lub 505 l (w 6230 TTV HD) – na długie dni pracy.

Najnowocześniejsze procesy produkcji pozwalają na konstrukcję silników z zachowaniem wyjątkowo precyzyjnych tolerancji. Oznacza to znaczne obniżenie tarcia wewnętrznego, co przekłada się nie tylko na wyższą efektywność i osiągi, ale też na dłuższe okresy międzyserwisowe. W efekcie w ciągnikach z nowej Serii 6 TTV olej silnikowy wymieniamy co 1000 godzin pracy (lub co dwa lata). Jednym z priorytetów przy opracowywaniu nowych silników było obniżenie emisji spalin. Zestaw rozwiązań wdrożonych do silników i układu oczyszczania spalin (EAT), konieczny, by spełnić surową normę Stage V, został zoptymalizowany pod kątem zużycia paliwa i kosztów eksploatacji. Wprowadzenie układu oczyszczania spalin połączonego z bezobsługowym katalizatorem utleniającym DOC, pasywnym filtrem cząstek stałych (nie wymagającym specjalnych cykli regeneracyjnych, bez wtrysku oleju napędowego do wydechu) i najnowszej generacji katalizatorem SCR pozwoliło ograniczyć zużycie paliwa i AdBlue.



↑ Koncepcja niskich obrotów silnika ze zoptymalizowanymi krzywymi mocy i momentu obrotowego. (6230 TTV i 6230 TTV HD – krzywa silnika 230 KM pokazana na wykresie).



↑ Aluminiowy układ chłodzenia w 6210 TTV, 6230 TTV i 6230 TTV HD z dzwignią obsługiwaną jedną ręką i filtrem powietrza PowerCore.



↑ Aluminiowy układ chłodzenia w 6190 TTV z dzwignią obsługiwaną jedną ręką i filtrem powietrza PowerCore.



↑ Układ pedałowy z hamulcem silnikowym PLUS (pedał pomiędzy sprzęgłem i pedałami hamulca).



↑ Wyjątkowo kompaktowy i wytrzymały silnik Deutz umożliwia zastosowanie bardziej stylowej maski i poprawienie widoczności do przodu.



↑ Elektroniczny wentylator wiskotyczny (eVisco) z zasysaniem zanieczyszczeń z filtra (usuwa 95% grubszych cząstek, zanim dotrą do filtra).

# UKŁAD HYDRAULICZNY I WOM.

## Imponujące możliwości i osiągi.

Ciągniki z nowej Serii 6 TTV to bogata oferta konfiguracji układu hydraulicznego. W celu obniżenia strat mocy w pracach o niskim zapotrzebowaniu, modele Serii 6 TTV standardowo wyposażono w system monitoringu obciążenia głównego układu hydraulicznego. W zależności od modelu, maksymalna wydajność głównej pompy wynosi od 120 do 160 l/min, podczas gdy w 6230 TTV HD dostępna jest też pompa 210 l/min. „Układ Clean Oil”, korzystający z osobnego zbiornika oleju hydraulicznego, jest w stanie dostarczyć aż 60 litrów oleju (lub 90 litrów w 6230 TTV HD) do maszyny. Jest to ilość wystarczająca dla każdej z maszyn.

Wszystkie rozdzielacze są sterowane elektronicznie i proporcjonalnie. Dostępny jest też układ Power Beyond z płaskimi złączkami. Ciągniki są wyposażone aż w pięć obwodów hydraulicznych z tyłu i dwa z przodu (oprócz zasilania podnośnika przedniego, jeżeli jest zamontowany).

Tylny podnośnik cechuje maksymalny udźwig 10000 kg, a wszystkie cztery modele Serii 6 TTV można wyposażyć również w elektroniczny podnośnik przedni 5450 kg, gniazdo ISOBUS do sterowania maszyn.

Tylny WOM może pracować w trybie 540 ECO, 1000 i 1000 ECO, jak też ma pozycję neutralną, do łatwego podłączania maszyn. Przedni WOM występuje w wariantach 1000 i 1000 ECO i może zostać wyposażony w opcję DualSpeed, dzięki której jego prędkość wybieramy z poziomu InfoCentr<sup>PRO</sup> w kabinie. Imponujące osiągi przy niskiej prędkości obrotowej silnika oznaczają, że tryby ECO WOM-u skutecznie obsłużą wiele zadań przy niskim zużyciu paliwa i niskim poziomie hałasu.



↑ „Układ Clean Oil” dostarcza maksymalnie 90 litrów oleju do maszyn i zapewnia niskie koszty eksploatacji z uwagi na okres wymiany wynoszący 2000 godzin pracy lub dwa lata.



↑ Przedni WOM DualSpeed dysponuje demontowalnym wałkiem, dzięki czemu do ciągnika można przyłączyć maszyny o różnym kształcie wału napędowego.



↑ Power Beyond z płaskimi złączami zapewniającymi czyste połączenia.



↑ Tylny podnośnik w pozycji transportowej nie koliduje z dyskami przyczep podczas skręcania.



## Najważniejsze informacje

- Fotel operatora obraca się aż o 23°
- Zabezpieczenie iLock zapobiega kradzieży ciągnika
- Radio DAB+ z zestawem głośnomówiącym i Bluetooth
- Uchwyt na smartfona i gniazda USB
- Uchwyt na tablet/zewnętrzny wyświetlacz z gniazdem RAM

# MAXIVISION 2.

Komfortowa i funkcjonalna kabina to relaks każdego dnia.

Kabina nowej Serii 6 TTV gwarantuje wyjątkowy komfort operatora nawet w najtrudniejszych warunkach pracy. Nowa Seria 6 TTV ma bardzo wiele wspólnego z modelami o wyższej mocy i jest wyposażona w tę samą kabinę MaxiVision 2 z pneumatyczną amortyzacją, jak w DEUTZ-FAHR serii 7, 8 i 9. Wysokiej jakości materiały klasy premium i przestronne wnętrze kabiny oznaczają komfortowe środowisko pracy. Ergonomicznie zaprojektowane i racjonalnie rozmieszczone panele sterowania podają wszystkie potrzebne informacje w sposób natychmiastowy i intuicyjny, dzięki czemu ciągnik jest jeszcze łatwiejszy i bezpieczniejszy w prowadzeniu. Kabina jest oddzielona od komory silnika, co minimalizuje nagrzewanie, drgania i hałas słyszalny w kabinie. Tylna, dolna szyba z izolacją akustyczną również

wpływa na obniżenie poziomu hałasu w kabinie; szczytowa wartość hałasu wynosi zaledwie 69 dB(A) przy maksymalnych obrotach silnika.

Nowa przednia szyba MaxView, duże szyby boczne, tylny panel oraz zwięzająca się konstrukcja maski zapewniają wyraźną i niczym niezakłóconą widoczność we wszystkich kierunkach, dzięki czemu operator ma doskonały widok na cały obszar roboczy ciągnika. Mocne światła LED poprawiają widoczność na zewnątrz kiedy warunki oświetleniowe nie są najlepsze, a przy tym zużywają zdecydowanie mniej energii niż konwencjonalne reflektory. Nowa kolorystyka InfoCenter<sup>PRO</sup> z najnowocześniejszym wyświetlaczem podaje wszystkie informacje w każdej sytuacji,



Nowa kierownica.



Nowe regulowane wyloty powietrza i przełącznik akumulatora wygodnie umieszczony po lewej stronie kolumny kierowniczej.

natomiast dzięki MMI operator ma wszystkie ustawienia ciągnika w zasięgu ręki.

Opcjonalnie dostępne jest otwierany dach w trzech wersjach: szyba z powłoką lowE, pełna osłona albo z przezroczysty poliwęglan. Wariant z poliwęglanu pełni jednocześnie funkcję certyfikowanego zabezpieczenia przed spadającymi przedmiotami (FOPS – Falling Object Protective Structure).



Elementy sterujące radiem, klimatyzacją i oświetleniem oraz przesuwny uchwyt monitora.

# ŚWIATŁA LED.

Nowa Seria 6 TTV jest dostępna z pełnym pakietem oświetlenia LED, który rozświetli każdą przestrzeń.

Nowy pakiet oświetlenia LED zapewnia doskonałą widoczność. Aby jeszcze bardziej zwiększyć walory praktyczne, górny pasek LED w pokrywie silnika włącza się automatycznie w chwili rozruchu silnika. Oświetla on obszar przed ciągnikiem, poprawiając tym samym bezpieczeństwo pracy na roli. Ponadto dostępny jest pełny pakiet oświetlenia do jazdy po drodze, obejmujący podwójne reflektory LED, kierunkowskazy LED, światła hamowania LED i tylne światła LED.

Dostępny jest potężny zestaw oświetlenia roboczego złożony z maksymalnie 23 świateł LED dających czyste, mocne oświetlenie.

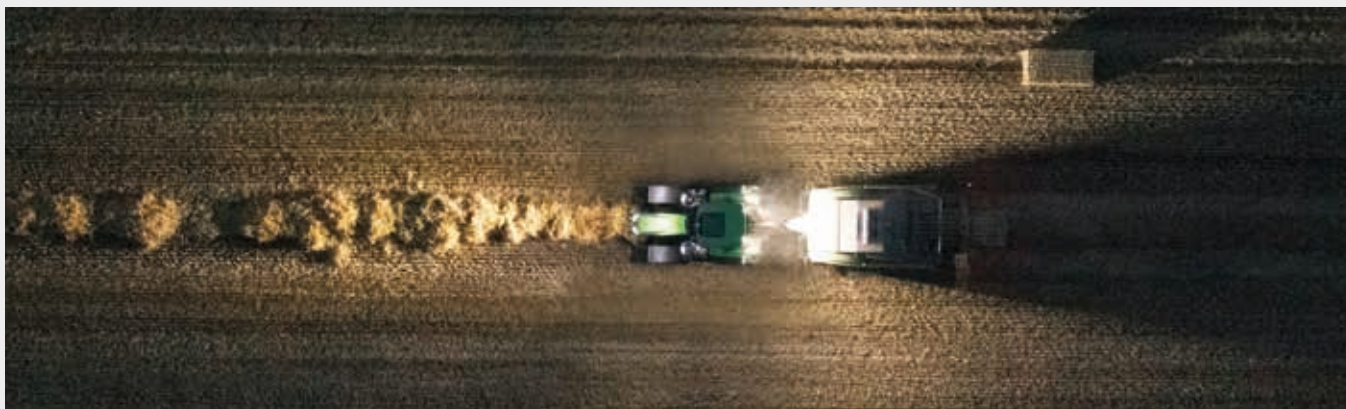
W najbardziej wszechstronnej konfiguracji, zestaw dodaje niewiarygodne 50 000 lumenów mocy oświetleniowej! Wszystkie elementy do obsługi oświetlenia są rozmieszczone w sposób racjonalny po prawej stronie kabiny, na dedykowanym panelu. Ciągniki dysponują też praktyczną funkcją „powrotu do domu”. Włącza się ją poprzez jednokrotne pociągnięcie dźwigni świateł drogowych. Pozwala ona kierowcy bezpiecznie opuścić ciągnik po zmroku. Światła wyłączają się automatycznie po upływie ustalonego czasu.



↑ Kompletny pakiet oświetlenia LED dostępny zarówno dla świateł roboczych, jak i drogowych.



↑ Podświetlane przyciski zewnętrznego sterowania podnośnikiem, WOM obwodem hydraulicznym.



↑ Oświetlenie 360 stopni do nieprzerwanej pracy po zmroku.



# ZAWIESZENIE I HAMULCE.

Innowacyjny zestaw zapewniający nieporównywalny komfort i bezpieczeństwo.

Innowacyjne zawieszenie przedniej osi, zawieszenie pneumatyczne i mocne hamulce zapewniają najwyższy poziom komfortu i bezpieczeństwa przy maksymalnej prędkości 60 km/h.

W 6190 TTV montowana jest przednia oś z potężnym dolnym wahaczem. Modele o wyższej mocy (6210–6230 TTV HD) są dodatkowo wyposażone w górny wahacz. Obie wersje zawieszenia przedniej osi opierają się na konstrukcji z podwójnym siłownikiem i dysponują trzystopniową regulacją z poziomu InfoCentre<sup>PRO</sup>.

W przypadku zastosowania do transportu drogowego, nową Serię 6 TTV można zamówić w wersji 60 km/h (dostępna w modelach 6210 TTV, 6230 TTV i 6230 TTV HD). Nadzwyczajną siłę hamowania w każdej sytuacji gwarantują suche hamulce tarczowe przedniej osi – obowiązkowe w przypadku wersji 60 km/h. Model 6190 TTV można opcjonalnie wyposażyć w przednie hamulce tarczowe w kąpeli olejowej.

Modele nowej Serii 6 TTV są również dostępne z inteligentnym hydraulicznym układem hamulcowym przyczepy „Dual Mode”.

Umożliwia on przyłączenie do ciągnika przyczep zgodnych z najnowszymi normami Mother Regulation, a także starszych przyczep. Ten układ hamulcowy automatycznie rozpoznaje typ podłączonej przyczepy i odpowiednio dostosowuje parametry hamowania.

Aby zapewnić jeszcze większe bezpieczeństwo i komfort, opcjonalny, pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy ma funkcję aTBM (advanced Trailer Brake Management), która nie tylko skraca czas reakcji hamulca przyczepy i optymalizuje proces hamowania, ale również podaje operatorowi informacje zwrotne na temat stanu hamulców przyczepy. Układ ten znacznie poprawia bezpieczeństwo w trakcie jazdy z górki, na śliskiej i mokrej nawierzchni oraz w sytuacjach wymagających nagłego hamowania.



↑ Miechy pneumatyczne zawieszenia kabiny.



↑ Przednia oś modelu 6190 TTV z solidnym dolnym wahaczem.



↑ Najwyższy komfort jazdy i skuteczność hamowania nawet przy 60 km/h dzięki aTBM.



## WERSJA WARRIOR.

Edycja limitowana dla osób ceniących sobie to, co wyjątkowe, indywidualne, nietuzinkowe.

---

## Najważniejsze informacje\*

- Komfortowy fotel Warrior.
- Mata podłogowa DEUTZ-FAHR.
- Pokrywa wydechu ze stali nierdzewnej.
- Oznaczenia Warrior, chromowany zamek na masce silnika.
- Zestaw oświetlenia LED.
- Podświetlone, zewnętrzne panele sterowania.
- Automatyeczna klimatyzacja.
- Dźwiękoszczelna tylna dolna szyba.
- Kolorystyka Warrior: zieleń, zieleń java, matowa zieleń, czerń i matowa czerń.

\*Dostępność wyposażenia w zależności od danego rynku.



⬆ Oprócz koloru zielonego, Seria 6 TTV Warior jest teraz dostępna w kolorze zielonym Java, zielonym matowym, czarnym oraz czarnym matowym.



⬆ Wersję Warrior wyposażono w podzespoły, podkreślające ekskluzywny charakter tej opcji wyposażenia.

Osobom lubiącym wyróżniać się z tłumu, DEUTZ-FAHR oferuje wyjątkowe warianty wyposażenia Warrior w modelach nowej Serii 6 TTV. Najnowsze modele Warrior są dostępne w 5 kolorach. Ciesz się luksusem specjalnego pakietu oświetlenia LED, wygodnego fotela Warrior, automatycznej klimatyzacji oraz systemu audio z radiem DAB. Edycja Warrior nowej Serii 6 TTV to wybór indywidualistów.

Ciągnik w wersji Warrior są wyjątkowe nie tylko pod względem parametrów ale także stylistyki.

SFS  
SMART  
FARMING  
SOLUTIONS.





Nowe ciągniki z Serii 6 TTV  
można wyposażyć w różne  
produkty i usługi ułatwiające  
pracę i zwiększające  
wydajność.

---



## ROLNICTWO 4.0: STAŁA ŁĄCZNOŚĆ

Ciągniki z nowej Serii 6 TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań.

---

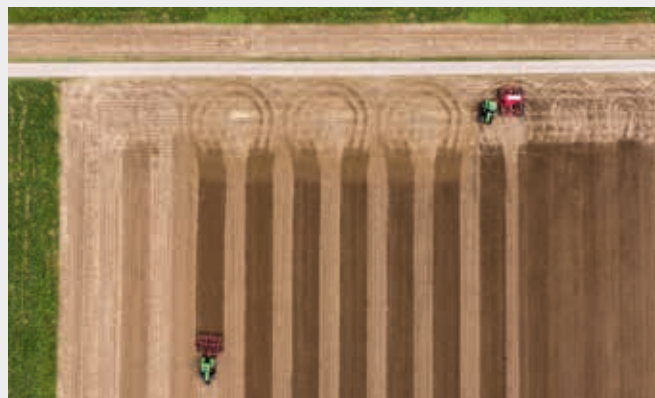


## Najważniejsze informacje

- iMonitor3 pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji, zarządzanie danymi, systemem ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub Auto-Turn
- SDF Guidance z nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewnia najwyższy poziom precyzji
- Szeroki zakres funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji (aż do 200 sekcji) lub TIM
- SDF Data Management zapewnia wiarygodną wymianę danych, np. na platformie Agrirouter
- SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola danych maszyny



↑ Funkcja XTEND - tablet, kontrola maszyn w systemie ISOBUS UT nawet poza kabiną.



↑ SDF Guidance: wiele funkcji (takich jak Auto-Turn) zapewnia najwyższy stopień wygody.



↑ Zarządzanie jazdą na uwrociach z funkcją Auto-Turn i ComfortTip odciąża operatora w trudnych sytuacjach.

Ciągniki z nowej Serii 6 TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań. Zautomatyzowany system naprowadzania maksymalizuje komfort operatora. Ciągniki z Serii 6 TTV mogą zostać opcjonalnie wyposażone z najbardziej zaawansowane i wyrafinowane systemy automatycznego naprowadzania i telemetrii. Centymetrowa precyzja pozwala unikać zbędnych powtórek, oszczędza paliwo, ogranicza zużycie komponentów i minimalizuje zużycie narzędzi niezbędnych do produkcji. Rozwiązania łącznościowe proponowane przez DEUTZ-FAHR sprawiają, że współpraca biura z maszyną jest jeszcze łatwiejsza.

Nowa funkcja SDF Fleet Management daje użytkownikowi całkowitą kontrolę nad nowymi modelami Serii 6 TTV. Ta aplikacja pozwala właścicielowi śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. Dzięki funkcjom informacyjnym, SDF Fleet Management może również być efektywnym narzędziem do planowania prac konserwacyjnych, jak też do zbierania danych o osiągnięciach i o zużyciu paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić kierowcom pomocy w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń. W ten sposób przestoje zostają skrócone, a niezawodność maszyny klienta rośnie.



# iMONITOR3.

Innowacyjny terminal dający całkowitą kontrolę nad ciągnikiem i maszyną.

iMonitor3 jest głównym elementem systemu kontroli; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Ekran jest dostępnych w dwóch rozmiarach: 8" lub 12"; ten drugi jest największym terminalem dostępnym w jakimkolwiek ciągniku dostępnym obecnie na rynku. Umożliwia kierowcy zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi.

Możesz podzielić ekran na kilka okien i wyświetlać w nich odpowiednie funkcje. Dzięki skutecznej powłoce antyodblaskowej informacje są wyraźnie widoczne przez cały czas. Obsługa za pomocą

nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort.

Intuicyjna i natychmiastowa obsługa to podstawa ze względu na dużą liczbę funkcji, które można kontrolować z terminalu: wszystko jest dostępne z jednego interfejsu kontrolnego, umieszczonego ergonomicznie na podłokietniku. Funkcje pomocy, takie jak skrócone przewodniki i porady na temat ikon narzędzi w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. A jeżeli operator nadal ma wątpliwości na temat funkcji interfejsu, może je szybko rozwiązać dzięki funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor3 jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym kierowcę, ciągnik, maszynę i biuro.



Nowoczesne systemy automatycznego prowadzenia nie tylko poprawiają produktywność redukując obciążenie operatora, ale również znacząco oszczędzają czas, ponieważ dają większą precyzję podczas prac polowych. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję.

### SR20

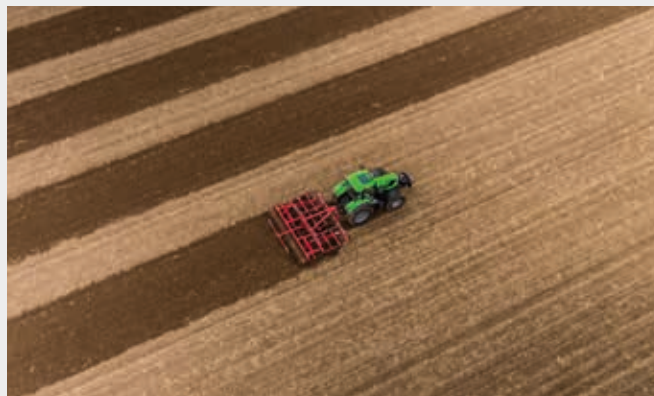
SR20 to nowy odbiornik GNSS z automatycznym sterowaniem, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou) zapewniającymi wiarygodne śledzenie satelitarne, co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Ponieważ osprzęt ma w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów, jego poziom dokładności można łatwo podwyższyć np. z korekcji DGPS, tak jak Egnos, do RTK.

## ISOBUS.

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki systemowi ISOBUS, operator może teraz kontrolować wszystkie, zgodne z nim narzędzia za pomocą jednego monitora (UT). iMonitor3 może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje przydzielania AUX (AUX-N), automatyczne przełączanie nawet do 200 sekcji (TC-SC) oraz przetwarzanie map aplikacyjnych (TC-GEO).

## TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM).

DEUTZ-FAHR jest pierwszym producentem ciągników na rynku, który uzyskał certyfikat TIM. Umożliwia to dwukierunkową komunikację między ciągnikiem a maszyną. W rezultacie, narzędzie samo automatycznie obsługuje wiele funkcji ciągnika, umożliwiając kontrolę prędkości jazdy oraz zarządzanie rozdzielaczami hydraulicznymi, podnośnikiem i WOM. Funkcja TIM to kolejny kluczowy element zapewniający jeszcze większą efektywność, mniej wysiłku i większą wydajność.



↑ SDF Guidance wspiera kierowców: przez cały dzień, w każdych warunkach, z niezawodną i wysoką dokładnością.



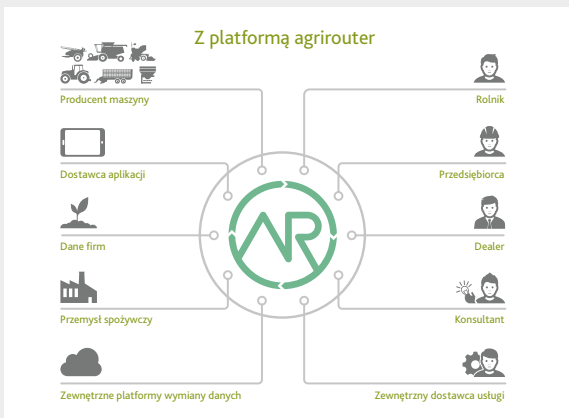
↑ XTEND umożliwia wyświetlanie funkcji SDF Guidance lub pozwala Ci kontrolować narzędzie ISOBUS za pomocą zewnętrznego urządzenia, np. tabletu.



↑ ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ narzędzia i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.



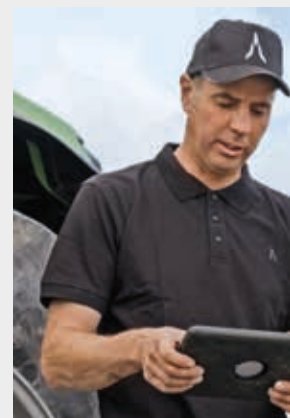
↑ Nowa Seria 6 TTV ma certyfikat AEF dla różnych funkcji, a nawet jest gotowa do korzystania z systemu TIM.



↑ Agrirouter pozwala użytkownikom na komunikację z różnych obszarów aplikacji, zapewniając równocześnie niezawodną wymianę danych.



↑ Połącz Serię 6 TTV ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.



↑ System SDF Fleet Management to do chwili.

## Najnowocześniejsza technologia zapewniająca pełną łączność.

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i do pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

### **SDF** Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Odnieś znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi informacjami, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji SDF Fleet Management to scentralizowany interfejs kontrolny do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, która umożliwia analizę, monitorowanie a nawet optymalizację użytkowania maszyn. Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przesać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestoju maszyn. Dzięki aplikacji do zdalnego wsparcia, po zatwierdzeniu przez kierowców dealerzy mają łatwy dostęp do iMonitor3 i mogą udzielić wsparcia w zakresie ewentualnych pytań lub innych kwestii.

### **SDF** Data Management

Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML, dzięki czemu wymiana danych jest jeszcze łatwiejsza. Pozwala to użytkownikom na stałe orientowanie się w sytuacji dzięki spójnym danym przesyłanym w skoordynowany sposób.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami końcowymi. Platforma ułatwia wymianę danych, a co za tym idzie - również proces roboczy; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako neutralna platforma wymiany danych, jest to rozwiązanie jednej z największych przeszkód dla cyfryzacji rolnictwa i pozwala rolnikom oraz podwykonawcom na wymianę danych pomiędzy aplikacjami maszynowymi a aplikacjami programów rolniczych od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Ścieżki, jakimi przesyłane są dane, określa wyłącznie użytkownik, w menu ustawień. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Nowa Seria 6 TTV jest fabrycznie wyposażona we wszystkie niezbędne części osprzętu, a wcześniejsze modele ciągników DEUTZ-FAHR można doposażyć w wymagane komponenty.

# UNIWERSALNOŚĆ.

Pełna wszechstronność w każdym zastosowaniu.

- Nowa Seria 6 TTV powstała z myślą o wyjątkowej wszechstronności i oferuje trzy różne fabryczne zestawy pozwalające na korzystanie z ładowacza czołowego FZ 80.1 w sposób łatwy, szybki i efektywny.
- Programowalny, ergonomiczny joystick elektroniczny umieszczony zaraz obok fotela kierowcy pozwala operatorowi sterować ładowaczem czołowym w sposób łatwy i intuicyjny.
- Ładowacz czołowy Profiline FZ80.1
  - Ponad 4,5 m wysokości unoszenia (w zależności od opon)
  - Ponad 3750 dN momentu zrywającegoSzybkie podnoszenie i najwyższy komfort dzięki
  - pompie hydraulicznej 160 lub 210 l/min,
  - łatwemu kierowaniu i systemowi szybkiego kierowania,
  - regulowanemu PowerShuttle z Sense Clutch



↑ Najlepsza widoczność i zwrotność oraz najwyższy poziom stabilności to zasługa pełnej integracji zestawów ładowacza czołowego na etapie projektowania ciągnika.



↑ Maksymalna wysokość unoszenia 4,5 m i moment zrywający 3770 daN.



↑ Szeroki wachlarz dostępnych narzędzi ładowacza czołowego i obciążników.

# ŁATWA KONSERWACJA.

Mniejsze wymagania serwisowe, czyli większe korzyści z dnia pracy.

Ciągniki DEUTZ-FAHR zawsze słynęły z uproszczonych procedur konserwacyjnych i maksymalnej produktywności. Nowa Seria 6 TTV po raz kolejny udowadnia tę tezę za sprawą wydłużonych interwałów wymiany oleju (1000 godzin pracy dla oleju silnikowego i 2000 godzin dla oleju przekładniowego i hydraulicznego lub co dwa lata), wzniesionych do wizualnej kontroli poziomu płynu chłodzącego, oleju hydraulicznego, przekładniowego i płynu przedniego WOM oraz doskonałych, aluminiowych chłodzińców na zawiasach. Kolejnymi zaletami są miarka oleju silnikowego, dostępna bez konieczności otwierania maski, a także zewnętrzne złącza sprężonego powietrza po lewej stronie ciągnika, służące do czyszczenia chłodzińców i kabiny (z zastosowaniem odpowiednich filtrów). Do przedmuchiwania dostępne są, rzecz jasna, odpowiednie końcówki i przewód, przechowywane z dedykowanej skrzynki nad

zbiornikiem AdBlue. Przydatne gniazdo akumulatora po prawej stronie umożliwia szybkie podłączanie zasilania, a skrzynka bezpieczników w kabinie jeszcze bardziej ułatwia serwisowanie.

Rzadsze okresy serwisowania, skrócone czasy przestoju maszyny oraz łatwy dostęp do wszystkich punktów konserwacji przyczyniają się do zwiększenia ogólnej efektywności ekonomicznej wszystkich modeli. Ciągniki z nowej rodziny 6 TTV nie tylko kontynuują tę tradycję, ale wręcz ją ulepszają.

Rozszerzona gwarancja SDF ExtraCare: dostępne są dwa pakiety gwarancyjne: 3 lata lub 3000 h oraz 5 lat lub 5000 h.



↑ Złącze pneumatyczne i przełącznik oświetlenia wejściowego w bezpiecznym miejscu pod schodkami.



↑ Maksymalna pojemność zbiornika paliwa 505 l wydłuża czas pracy.



↑ Duża skrzynka narzędziowa wygodnie umieszczona po prawej stronie.



↑ Układ chłodzenia z łatwym do otwarcia mechanizmem.



↑ Filtr powietrza ze wstępnym oczyszczeniem.



↑ Zbiornik wody ze stalową skalą.

DANE TECHNICZNE	SERIA 6 TTV AGROTRON			
	6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
<b>SILNIK</b>				
Model		Deutz TCD 6.1		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry/pojemność skokowa	liczba/cm <sup>3</sup>	6 / 6057		
Turbosprężarka z Intercoolerem		●		
Wentylator wiskotyczny E-Visco		●		
Ciśnienie w układzie wtrysku (Deutz Common Rail)	bar	1600		
Moc maks. (ECE R120)	kW / KM	141/192	159/216	169/230
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	141/191	145/197	165/225
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900		
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100		
Maks. moment obrotowy	Nm	821	849	970
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1500		
Filtr powietrza z zasysaniem zanieczyszczeń		●		
Hamulec układu wydechowego Brake <sup>PLUS</sup>		○		
Pojemność zbiornika paliwa	l	420		505
Pojemność zbiornika AdBlue	l	29		35
Okres między wymianami oleju	godziny	1000		
<b>PRZEKŁADNIA TTV</b>				
Model		TTV T7340	TTV T7540	TTV T7560
Przełożenie przekładni			1.3350	1.3584
Maksymalna prędkość 60 km/h ECO	obr./min	-	1792	1799
Maksymalna prędkość 50 km/h SuperECO	obr./min	1494	1494	1499
Maksymalna prędkość 40 km/h UltraECO	obr./min	1195	1195	1199
Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)		●		
Tempomat	ilość	2 każdy kierunek		
Tryby pracy napędu (Auto / Zaawansowany Auto / WOM / Manual)		●		
PowerShuttle z SenseClutch (5 stopni regulacji)		●		
Okres między wymianami oleju	godziny	2000		
<b>UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK</b>				
Wydatek pompy LoadSensing (standard)	l/min	160		
Wydatek pompy LoadSensing (opcja)	l/min	120		120 / 210
Układ hydrauliczny CleanOil (oddzielny zbiornik)		●		
Maksymalna dostępna ilość oleju	l	60		90
Oddzielna pompa układu kierowniczego	l	58 lub 58+28		
Obwody hydrauliczne (standard)	ilość	4		
Obwody hydrauliczne (opcja)	ilość	5 z tyłu / 1 lub 2 z przodu / 1 dla podnośnika przedniego		
Sterowanie proporcjonalne z regulacją czasu i wydatku		●		
Złącza PowerBeyond standardowe		●		
Złącza PowerBeyond z płaskimi złączkami		○		
Hydrauliczne stabilizatory ramion		○		
Radar		●		
Udźwig podnośnika tylnego	kg	9200		10000
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		●		
Pozycja transportowa ramion		●		
Przedni podnośnik elektroniczny		●		
Udźwig podnośnika przedniego	kg	5450		
Sterowanie zewnętrzne na przednim podnośniku		●		
Górne ciągnie automatyczne (przód)		●		
Górne ciągnie hydrauliczne (przód)		○		
Górne ciągnie hydrauliczne (tył)		○		
Okres między wymianami oleju	godziny	2000		
<b>WOM</b>				
Tyłny WOM 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
Tyłny WOM z funkcją AutoWOM		●		
Przedni WOM 1000 lub 1000ECO		○		
Przedni WOM DualSpeed 1000 / 1000ECO sterowany z InfoCentre <sup>PRO</sup>		○		
Przedni WOM z funkcją AutoWOM		○		
<b>OSIE I HAMULCE</b>				
Model		Dana M50		Dana M60L
Oś przednia amortyzowana		●		
Zewnętrzne suche hamulce tarczowe, przód		-		○
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		●		
Funkcja ASM		●		
Układ kierowniczy z redukcją obrotów EasySteer		●		
Kąt skrętu	w stopniach	52		
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●		
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)		●		
Pneumatyczny hamulec przyczepy z zaawansowanym zarządzaniem hamulcem przyczepy (aTBM)		●		
Hydrauliczny hamulec przyczepy z funkcją DualMode		○		

● = standard ○ = opcja - = niedostępne

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 TTV AGROTRON			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>					
Napięcie	V			12	
Standardowy akumulator	V/Ah			12 / 180	
Alternator	V/A			14 / 200	
Silnik rozrusznika	V/kW			12 / 3,1	
Gniazdo zewnętrzne				●	
Złącze ISOBUS 11783 (9-pinowe, pełna komunikacja)				●	
Gniazdo zewnętrzne, 30 A				●	
<b>KABINA MAXI VISION 2</b>					
Amortyzacja mechaniczna kabiny				○	
Amortyzacja pneumatyczna kabiny				●	
Regulowane teleskopowe lusterka wsteczne z dodatkowym oświetleniem LED				○	
Podgrzewane i elektronicznie regulowane lusterka wsteczne z dodatkowym oświetleniem LED				●	
Klimatyzacja				○	
Klimatyzacja automatyczna				●	
Otwierana pokrywa dachowa				●	
Otwierany szyberdach szklany „LowE”				○	
Otwierany szyberdach z FOPS				○	
Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem MaxCom				●	
iMonitor3 z ekranem 12" lub 8"				●	
AutoTurn				○	
XTEND				○	
ISOBUS (złącza z przodu, z tyłu i w kabinie)				●	
System TIM				○	
VRC zmienne dawkowanie				●	
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji				●	
MMI z 3 programowanymi skrótami klawiaturowymi				○	
Odbiornik RTK SR20				○	
Moduł telematyki CTM				●	
Dodatkowy uchwyt monitorów				○	
Panel kontroli oświetlenia (WOLP) z funkcją „Coming Home”				●	
Sekwencje operacji ComforTip				○	
Fotel Max-Comfort Plus XL z funkcją podgrzewania				○	
Fotel Max-Dynamic Plus DDS XXL odchylany o 23°, podgrzewanie i system dynamicznej amortyzacji				○	
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL ze sztucznej skóry, obracany o 23°, aktywna klimatyzacja i system dynamicznej amortyzacji				●	
Fotel pasażera				●	
Przystosowany do radia z anteną i 4 głośnikami				●	
Wysokiej klasy radio DAB+ z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym				○	
12 halogenowych świateł roboczych				●	
Do 23 świateł roboczych LED				○	
Do 2 obrotowych lamp LED				○	
Światło drogowe LED				○	
Funkcja iLock				●	
<b>PODNOŚNIK PRZEDNI</b>					
Zestawy przygotowania do ładowacza LightKit / ReadyKit (w tym HydroFix)				○	
Model ładowacza czołowego				ProfiLine FZ80.1	
Wysokość przeciężenia	mm			do 4500	
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN			3770	
<b>WYMIARY I MASY</b>					
Opony przednie (min.)			420 / 85 R28		420 / 85 R30
Opony tylne (min.)			520 / 85 R38		480 / 80 R46
Opony przednie (maks.)			600 / 60 R30		600 / 65 R30
Opony tylne (maks.)			710 / 60 R42		900 / 60 R38
Rozstaw osi	mm	2769		2848	2918
Długość	mm	4718 - 6122		4797 - 6201	4867 - 6271
Wysokość	mm			3250 - 3300	
Szerokość	mm			2350 - 2790	2350 - 2990
Prześwit	mm			510 - 560	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1780			1940
Szerokość przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza)	mm	-			2046
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm			1890	
Masa bez obciążenia, przód	kg	3465 - 4160		3540 - 4235	3640 - 4385
Masa bez obciążenia, tył	kg	5215 - 5715		5290 - 5790	5390 - 5940
Masa własna całkowita	kg	8680 - 9875		8830 - 10 025	9030 - 10 325
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	5200 przy 50 km/h		6000 przy 60 km/h	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	10 000 przy 50 km/h		10 000 przy 60 km/h	11 000
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	14 500 przy 50 km/h		14 500 przy 60 km/h	15 500 przy 60 km/h
Maksymalne obciążenie zaczepu K80 - najniższa pozycja	kg			4000	

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Okresy wymiany oleju są również powiązane z cyklami dwuletnimi. DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Więcej informacji można uzyskać u dealera  
lub odwiedzając [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

