

CEPURA 600



6155 G // 6165 G // 6175 G // 6185 G // 6205 G
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE III A



**DEUTZ
FAHR**



СЕРІЯ 6G POWERS

НАЙШИРШІ МОЖЛИВОСТІ КОНФІГУРУВАННЯ

Широкий вибір варіантів конфігурації для задоволення найрізноманітніших потреб — саме ця концепція є основою нової Серія 6G Powershift/RCshift від DEUTZ-FAHR. Три маневрені моделі з середньою колісною базою і дві моделі зі збільшеною колісною базою оснащені 6-циліндровими двигунами Deutz, використовують один з 2 типів коробки передач та підтримують широкий набір опцій, дозволяючи оператору використовувати техніку найефективніше в діапазоні потужності від 152 до 203 к.с.

МІНІМАЛЬНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВИТРАТИ

З новою Серія 6G будь-які завдання виконуються з максимальною ефективністю за мінімальних витрат. Це забезпечується одним з найнижчих рівнів споживання палива серед двигунів цієї категорії, збільшеним до 1000 годин інтервалом заміни моторної оливи, довговічним повітряним фільтром PowerCore і наявністю в стандартній комплектації режимів роботи ВВП 540, 540ECO, 1000, 1000ECO.



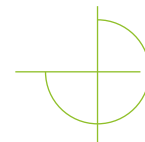
СЕРЕДНЯ КОЛІСНА БАЗА

6155 G, 6165 G, 6175 G

5 моделей, різні
варіанти потужності та
2 колісні бази.

**СЕРІЯ 6G ПРОПОНУЄ НАЙКРАЩИЙ НАБІР ТЕХНОЛОГІЙ
ДЛЯ ВИРІШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗАВДАНЬ.**

SHIFT/RCSHIFT



ТРАКТОР ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

Ключова особливість нової Серія 6G — забезпечення максимальної продуктивності в будь-якій ситуації, від найскладніших операцій з обробку ґрунту до транспортування і використання найпотужніших сівалок або розкидачів добрив. Ряд чудових технічних характеристик, включаючи PowerShuttle з регулюванням, iMonitor і ISOBUS, не кажучи вже про велику маневреність завдяки компактним розмірам, та ідеальне співвідношення потужності до ваги, роблять техніку нової Серія 6G ідеальними машинами для виконання будь-яких завдань.

ВЕЛИКА КОЛІСНА БАЗА

6185 G, 6205 G

Серія 6G впроваджує передові технології та є частиною сільського господарства майбутнього. Надзвичайно сучасний дизайн, високоефективні коробки передач та низка інтегрованих рішень SDF Smart Farming Solutions (доступні в якості опції) ідеально підходять для моделей нового сімейства Серія 6G. До додаткових переваг, які виводять нову Серія 6G від DEUTZ-FAHR в лідери категорії, відносяться двигуни Deutz

з дуже низьким споживанням палива і зниженими вимогами до технічного обслуговування; гідравлічні системи з численними варіантами конфігурації; модифікації зі швидкістю до 50 км/год, наявність передніх мостів з підвісками; передній і задній підйомники дуже високої вантажопідйомності — від 11500 до 12500 кг (за швидкості 50 км/год) і надзвичайно комфортні кабіни PowerVision.

// ЗРОБЛЕНО В НІМЕЧЧИНІ

Завод з виробництва тракторів майбутнього.

DEUTZ-FAHR LAND (ЛАУІНГЕН), НАЙСУЧАСНІШИЙ ТРАКТОРНИЙ ЗАВОД В ЄВРОПІ.

DEUTZ-FAHR LAND. Це назва найсучаснішого в Європі тракторного заводу, відкритого в Лауінгені в 2017 році. Поряд з іншими тракторами бренду потужністю від 120 до 340 к. с., призначеними для ринків по всьому світу, тут також виробляються нові машини сімейства Серія 6G. Ці трактори дають найкращу відповідь на виклики сучасного сільського господарства і здатні впоратися навіть з найскладнішими та найрізноманітнішими умовами експлуатації.

Моделі Серія 6G розробляються з чітким наміром стати беззаперечними лідерами у своєму класі, пропонуючи безпрецедентний рівень продуктивності та надійності. Оснащені високоякісними компонентами, інноваційною мехатронікою та найточніші компоненти, нові трактори Серія 6G надзвичайно ефективні як в полі, так і на дорозі.

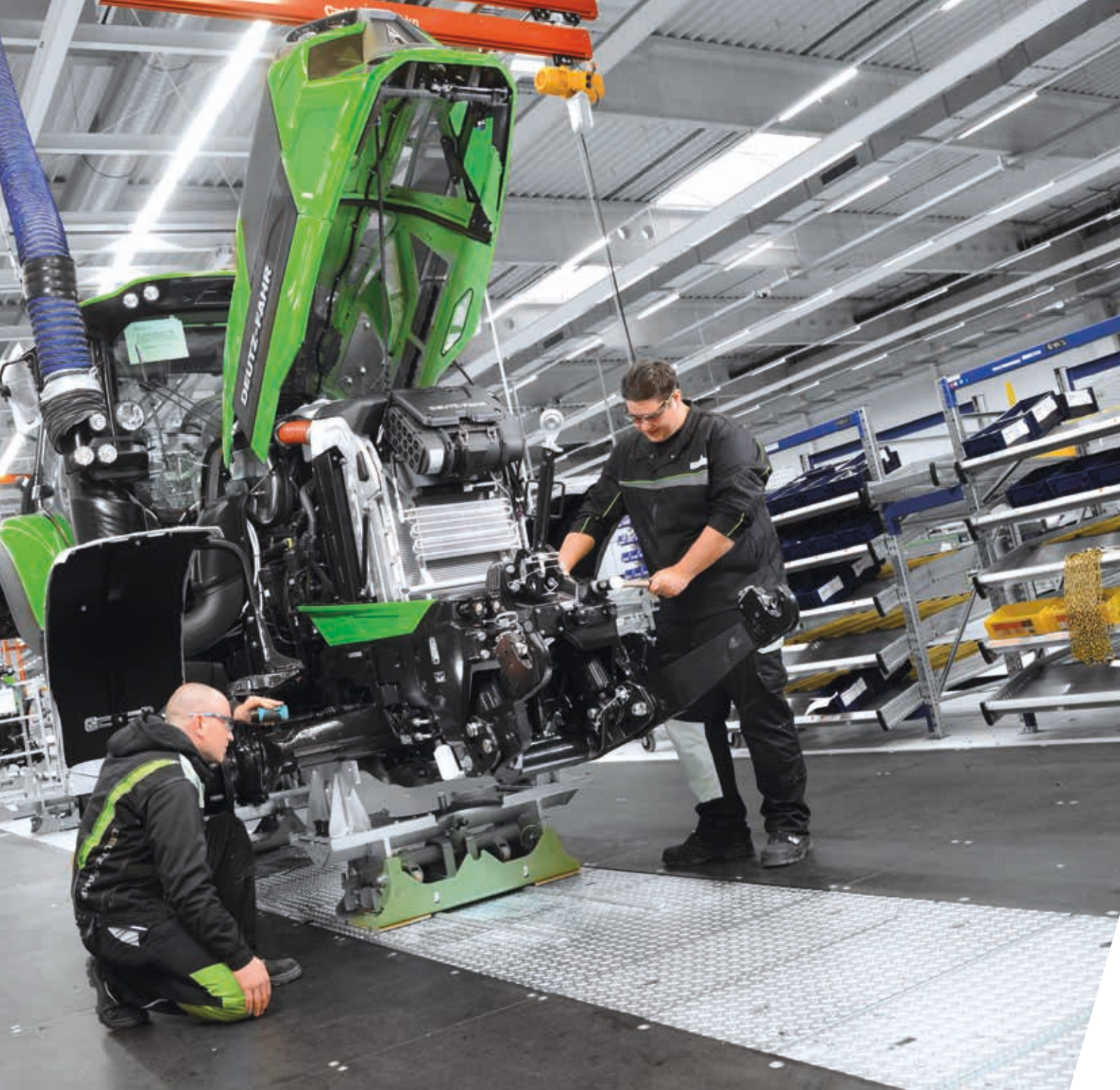
СЕРВІС DEUTZ-FAHR

НЕ ПРОСТО БЛИЗЬКО, АЛЕ Й ШВИДКО.

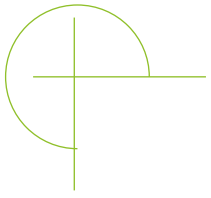
- > Оригінальні запчастини найвищої якості
- > Швидкий та ефективний сервіс забезпечення запасними частинами
- > Вчасні поставки по всьому світу
- > Широкий асортимент продукції
- > Відмінне співвідношення ціни та якості
- > Швидке дистанційне обслуговування



> DEUTZ-FAHR LAND та DEUTZ-FAHR ARENA в Лауінгені, Німеччина.



> Ми встановлюємо нові стандарти якості продукції.



// ЗАГАЛЬНІ ЕФЕКТИВНІ

Низька витрата
дизельного палива, дуже
висока ефективність
коробок передач
Powershift і RCshift та
надійність трактора
Серія 6G німецької
якості гарантують
спокійну роботу навіть у
найскладніших умовах.

НА СТЬ



// ДВИГУН

Мінімальне обслуговування та
максимальна продуктивність.

Нова техніка Серія 6G оснащена 6-циліндровими двигунами Deutz з електронним впорскуванням Common Rail під тиском 1600 бар, турбонагнітачем з випускним клапаном і інтеркулером типу "повітря-повітря". Ці потужні агрегати здатні розвивати максимальний крутний момент від 659 Нм у моделі 6155G до 810 Нм у моделі 6205G. Оновлені двигуни Deutz гарантують підвищену продуктивність навіть на низьких обертах, з відчутним поліпшенням кривої крутного моменту і гнучкості для ще більш плавної та ефективної роботи. Крім того, ці трактори, в яких близький до максимального крутний момент може бути досягнуто вже на 1000 об/хв, можуть впоратися з більшістю завдань на низьких обертах двигуна, що забезпечує значну економію пального. Використання найсучасніших технологій виробництва дозволяє створювати двигуни з надзвичайно низькими виробничими допусками. Це суттєво зменшує внутрішнє тертя, не тільки підвищуючи ефективність і продуктивність, але й збільшуючи міжсервісні інтервали. В результаті інтервал заміни моторної оливи для нових тракторів Серія 6G було збільшено до 1000 мотогодин (або 2 років).



> 6-циліндровий двигун Deutz TCD.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > 6-циліндрові двигуни Deutz
- > Гальмо-уповільнювач для всіх моделей з 6-циліндровим двигуном
- > Інтервал заміни моторної оливи збільшено до 1000 мотогодин (або 2 років)



DEUTZ-FAHR

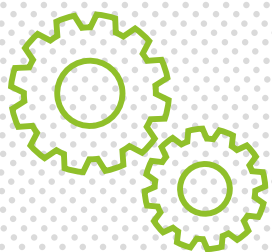
// КОРОБКА ПЕРЕДАЧ POWERSHIFT

Найкомфортніше водіння.

Перевірена модифікація Powershift в машинах Серія 6G гарантує надзвичайну простоту та зручність керування у поєднанні з високою ефективністю. Це 6-ступенева коробка передач Powershift з 4 або 5 діапазонами, завдяки чому оператор може вибрати одну з 24 або 30 швидкостей під час руху вперед і 12 або 15 під час руху назад.

Стандартна функція визначення швидкості Speed-Matching автоматично обирає ступінь Powershift під час перемикання між діапазонами. Коробка передач також має функцію ComfortClutch, що дозволяє оператору перемикатися між діапазонами простим натисканням кнопки на важелі передач без використання педалі зчеплення. Ще більше покращує комфорт керування додаткова функція автоматичного перемикання Automatic Powershift (APS): ця функція допомагає водієві та автоматично перемикає ступені Powershift всередині діапазонів залежно від навантаження на двигун.

Для PowerShuttle також можна передбачити 5 рівнів чутливості, що обираються оператором, щоб регулювати поведінку машини в залежності від типу експлуатації. Це гарантує повну безпеку навіть під час роботи під ухилом і під навантаженням, а також значно підвищує продуктивність роботи з фронтальним навантажувачем та подібних завдань. Максимальна швидкість (40 або 50 км/год) може бути досягнута навіть за низьких обертів двигуна, що сприяє економії палива під час транспортування і руху по дорозі.



24+12 передач

(опціональний механізм ходозменшувача creeper 48+24)

Опція 30+15

(опціональний механізм ходозменшувача creeper 54+27)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > 6 ступенів Powershift з оптимальною розбивкою по 4 або 5 діапазонах
- > Стандартні функції Speed-Matching, SenseShift та ComfortClutch
- > Автоматичне перемикання передач (APS) для більшого комфорту
- > PowerShuttle з додатковими 5 регульованими параметрами для швидкого реагування
- > Доступна опція зі швидкістю до 175 м/год на 1000 об/хв
- > Максимальна швидкість 40 км/год або 50 км/год в режимі ECO



- > Ергономічний важіль перемикання передач з кнопками ComfortClutch, APS та Powershift.

T



> Ергономічний важіль PowerShuttle з регулятором SenseClutch.



> Легко та інтуїтивно зрозуміло: за допомогою ручки регулювання ECO/Power оператор може змінювати режим перемикання передач APS (Automatic Powershift).

// КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RCSHIFT

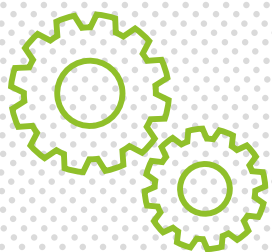
Роботизована система.

Якщо вам потрібний підвищений рівень комфорту, коробка передач RCshift саме для вас! Коробка передач з 6 ступенями Powershift і 5 "роботизованими" діапазонами має максимальну продуктивність, ефективність, функціональність і зручність. Ця система дозволяє плавно перемикає діапазон від найнижчого до найвищого простим натисканням або витягуванням важеля MaxCom. Також передбачена додаткова автоматична функція перемикання не тільки ступенів Powershift, а й діапазонів. А завдяки функції Stop&Go коробку передач можна зупинити і запуснути без використання зчеплення.

Для максимального комфорту в коробці передач RCshift є три режими їзди:

- Ручний: Оператор повністю контролює роботу коробки, перемикаючи ступені та діапазони Powershift вручну, просто натискаючи або витягуючи важіль MaxCom.
- Напівавтомат: Оператор користується функцією автоматичного перемикання передач (APS), щоб досягти максимальної продуктивності в польових умовах.
- Автомат: Ідеальний варіант для завдань транспортування, що поєднує автоматичне перемикання ступенів і діапазонів Powershift з економією пального та високим рівнем комфорту. Удосконалена система управління автоматично підбирає ідеальне співвідношення відповідно до навантаження на двигун за поточних умов.

Коробка передач RCshift забезпечує 54 швидкості під час руху вперед і 27 (включно з ходозменшувачем) — під час руху назад. Окрім 10 швидкостей від 4 до 14 км/год для найпоширеніших польових робіт, коробка передач RCshift також дозволяє трактору розвивати швидкість 50 км/год на 1500 об/хв або 40 км/год на 1200 об/хв (оберти двигуна дещо відрізняються в залежності від шин та моделі), щоб допомогти оператору мінімізувати споживання палива та знос двигуна.



54+27 передач
(ходозменшувач у стандартному наборі)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

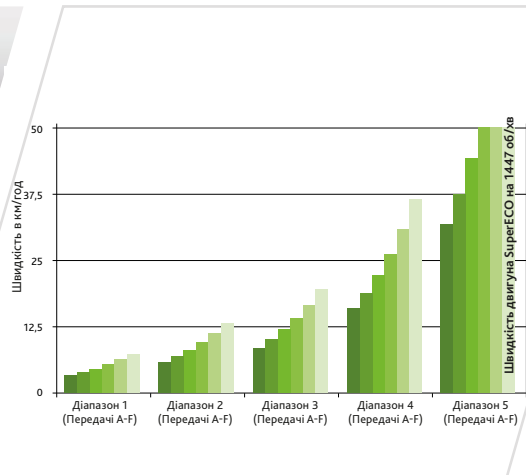
- > Автоматичний режим і круїз-контроль для максимального комфорту та ефективності під час транспортування
- > Функція Stop&Go, що дозволяє зупинити трактор без натискання на зчеплення
- > Швидкості UltraECO у стандартному наборі для зниження споживання палива та шуму в кабіні
- > Ходозменшувач у стандартному наборі



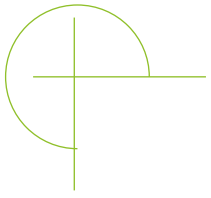
- > Ергономічний важіль PowerShuttle з механізмом регулювання SenseClutch та сучасна приладова панель.



> Просте та інтуїтивне управління коробкою передач за допомогою практичного та ергономічного джойстика MaxComp.



> Швидкості RCshift: виняткове накладання різних діапазонів та режим SuperECO на швидкості 50 км/год для максимальної паливної економічності (оберти двигуна за максимального розміру шин).



// НАЙШИ МОЖЛИ КОНФІГ

Максимальний діапазон налаштувань.
Двигуни з різною потужністю, два варіанти коробки передач та безліч рішень для створення ідеальної машини для кожного оператора.

ПЕРШІ СВОСТІ УРУВАННЯ



// ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Повністю модульне рішення.

Модульна концепція, використана при розробці гідравлічної системи для нової Серія 6G, дозволяє створювати безліч варіацій на одну і ту ж тему, так що система може бути налаштована під кожну конкретну потребу: Базовий варіант — незамкнута (open centre) система і насос продуктивністю 84 – 115 л/хв; також можна встановити опціональну систему Load Sensing з продуктивністю насоса 120 – 165 л/хв.

Усі моделі оснащені додатковим незалежним насосом, призначеним для гідравлічної системи рульового керування, щоб забезпечити плавне і точне управління навіть на низьких оборотах двигуна, а також за

використання підйомників або під час роботи з фронтальним навантажувачем.

Крім того, з опцією Performance Steering додається додатковий насос для підвищення та оптимізації продуктивності маневрів з частим поворотом керма або за використання системи автоматичної навігації SDF Guidance. В новій Серія 6G також передбачено широкий вибір гідравлічних розподільників; можуть бути три або чотири виключно механічні розподільники і два передні гідравлічні виходи з швидкокороз'ємними з'єднаннями. Звісно, також доступна система Power Beyond.



> Доступна система Power Beyond.



> Задня зона кріплення з трьома механічними клапанами.



> Чотири легкодоступні та ергономічні важелі управління для керування гідравлічними клапанами з механічним приводом



> Задня зона кріплення з чотирма механічними клапанами та з'єднувачами Power Beyond.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > Найширші можливості конфігурування від незамкнутої гідравлічної системи до насоса продуктивністю 165 л/хв з датчиком навантаження (Load Sensing)
- > Конфігурації з механічними гідравлічними клапанами
- > До 4 задніх гідравлічних клапанів та Power Beyond в якості опції
- > Опція: 1 незалежний передній гідравлічний розподільник





> Передня навіска вантажопідйомністю до 3850 кг та опціональний передній ВВП 1000.



> Зовнішні елементи керування на задніх крилах для навіски та ВВП.

// ВВП І НАВІСКА

Повна потужність і можливість конфігурування.

Однією з концепцій дизайну, використаних під час розробки нової Серія 6G, була максимальна універсальність для роботи з найширшим спектром знаряддя. У стандартній комплектації всі моделі сімейства оснащені знімним шліцьовим вихідним валом відбору потужності (ВВП), що дозволяє швидко і ефективно адаптувати трактор до будь-якого типу обладнання.

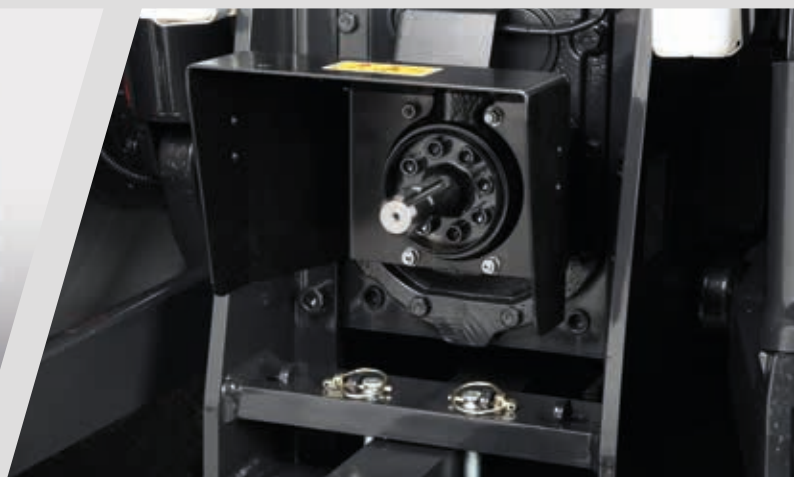
Щоб гарантувати максимальну ефективність, задній ВВП в стандартній комплектації підтримує всі робочі швидкості: від 540 об/хв і 540ЕСО до 1000 об/хв і 1000ЕСО; Функція автоматичного режиму ВВП (Auto PTO) також завжди передбачена в стандартному варіанті та допомагає підвищити продуктивність на полі, автоматизуючи вмикання і вимикання ВВП в залежності від положення підйомника. В якості опції спереду може бути встановлений ВВП 1000. Потужний задній підйомник може витримувати до 6200 кг в стандартній комплектації; в якості опції вантажопідйомність можна збільшити до 9700 кг. В стандартному варіанті передбачена система демпфірування, що компенсує коливання. Конструкція нової Серія 6G включає надійну опору для переднього підйомника, що дозволяє швидко під'єднувати обладнання та баласт. Опціонально передня навіска, що має максимальну вантажопідйомність 3850 кг.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

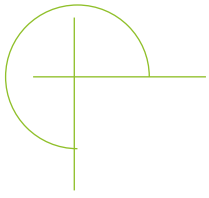
- > Швидкості ВВП 540 + 540ЕСО + 1000 + 1000ЕСО в стандартній комплектації
- > Функція автоматичного режиму ВВП в стандартній комплектації
- > Передній ВВП 1000
- > Вантажопідйомність до 9700 кг ззаду і до 3850 кг спереду



> Задня навіска вантажопідйомністю до 9700 кг.



> Чотири швидкості ВВП у стандартній комплектації забезпечують найвищу ефективність навіть у поєднанні з найвибагливішим знаряддям.



// ШЕДЕВР ПОКОЛІН

Оновлені кабіни
PowerVision є
золотим стандартом
у своєму класі та
характеризуються
унікальним та
неперевершеним
дизайном, ергономікою
та комфортом.

НОВОГО ЧНЯ



// POWERVISION

Все, що вам потрібно.



Кабіни PowerVision останнього покоління стали ще більше функціональними і забезпечують оператору винятковий комфорт у поєднанні з найкращою ергономікою та ідеальним круговим оглядом.

Система PowerVision доступна для моделей з коробками передач Powershift або RCshift, оснащених 3 або 4 механічними задніми золотниковими клапанами. Ця система має усі характеристики, які за замовченням очікуються від DEUTZ-FAHR, поєднуючи в собі простоту і зручність експлуатації. Усі органи керування мають ергономічну конфігурацію для комфорту користувача. Крім того, згідно зі стандартами DEUTZ-FAHR вони мають кольорове маркування, щоб навіть водії-початківці мали змогу швидко розібратися в системі.

InfoCentre⁺ надає оператору всю необхідну інформацію, а для використання знаряддя ISOBUS або навігації доступний також 8-дюймовий iMonitor. Поворотні сидіння з ручним керуванням кондиціонером у стандартній комплектації. Ретельно продумана концепція підвіски, високоякісні матеріали та розмір роблять кабінку PowerVision ідеальним місцем керування машиною навіть протягом довгого робочого дня.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > Доступні золотникові клапани з розташуванням в середній частині для переднього підйомника та пакет Comfort Package
- > Комплект Ready Kit для фронтального навантажувача з механічним поперечним важелем
- > Доступно для моделей з коробкою передач Powershift та RCshift
- > Новий, сучасний дисплей інформаційної панелі InfoCentre⁺

- 
- 
- > Обладнання кабінки PowerVision з повністю механічними задніми золотниковими клапанами доступне для моделей Powershift (маленьке зображення) і RCshift (велике зображення).



> Кабіна PowerVision характеризується позачасовим дизайном, найсучаснішим комфортом і найкращим круговим оглядом.

// СІМЕЙСТВО POWERVISION CAB

Максимальний комфорт та безліч можливостей для персоналізації.

Для забезпечення безшумного і комфортного робочого середовища кабіни PowerVision від'єднані від капота двигуна, щоб зменшити передачу тепла і шуму. Непоперевершений рівень комфорту під час водіння забезпечується завдяки дуже зручним сидінням, які можна додатково оснастити системою динамічного демпфування.

Можливість вибору різних систем підвіски кабіни: механічна підвіска або на сайлентблоках. На додаток до люка на даху, нові кабіни PowerVision тепер також мають переднє вікно, що відкривається. У всіх модифікаціях машин великі вікна забезпечують ідеальний огляд на 360° навколо трактора, а завдяки точно спроектованому передньому капоту можна легко оглядати і зону спереду. Завдяки використанню високоякісних матеріалів і дуже великих вікон створюється приємне, світле і гостинне робоче середовище.



> Органи керування кондиціонером.



> Зручні речові відсіки.



> Кнопки керування фронтальним навантажувачем та електричні розетки.



> Новий InfoCentre®.

// ФРОНТАЛЬНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ

Розрахований на будь-яке навантаження.

Велика маневреність завдяки компактным розмірам, відмінний зовнішній огляд, мости з потужною несучою здатністю, кабіна PowerVision з круговим оглядом, PowerShuttle з точним регулюванням, система Stop&Go (тільки в моделях з коробкою передач RCshift), функція EasySteer, вбудований джойстик управління і потужні гідравлічні системи, які можуть подавати до 165 л/хв оливи насосами з Load Sensing, роблять техніку Серія 6G ідеальними машинами для використання з фронтальним навантажувачем. Саме тому інженери, які розробили машини Серія 6G, також розробили різні моделі фронтальних навантажувачів, спеціально призначені для цього сімейства тракторів, щоб задовольнити всі потреби клієнтів.

Фронтальні навантажувачі ProfiLine FZ, які швидко приєднуються і від'єднуються, виготовлені зі спеціальних типів сталі, мають одночасно високу стабільність, зменшену вагу і максимальну жорсткість на кручення. Підйомна стріла складається з одного блоку, а всі штанги керування встановлені всередині стійок; усі гідравлічні лінії добре захищені і розташовані під несучою балкою. Висота підйому може досягати 4,6 м, при цьому можна перевозити важкі вантажі. На додаток до спеціально розроблених фронтальних навантажувачів, машини Серія 6G можна замовити з трьома різними варіантами встановлення навантажувачів. Це може бути Light Kit — проста механічна система з опорною рамою для навантажувача — або Ready Kit, що включає швидко роз'ємний з'єднувач Hydro-Fix (з вбудованими електричними і гідравлічними роз'ємами) і спеціальні розподільники з механічним керуванням. Для полегшення використання фронтального навантажувача DEUTZ-FAHR пропонує також великий вибір задніх баластів.

	FS 43-34	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26
6155 G	•	•	•	
6165 G	•	•	•	
6175 G	•	•	•	
6185 G				•
6205 G				•

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > Різні комплектації фронтального навантажувача для задоволення будь-яких потреб клієнтів
- > Швидко роз'ємний з'єднувач Hydro-Fix, включаючи електронні роз'єми
- > Джойстики, спеціально розроблені для використання з фронтальним навантажувачем
- > Функція Stop&Go (RCshift)
- > Гідравлічний реверсивний важіль PowerShuttle з 5 регульованими налаштуваннями



> У нових фронтальних навантажувачах ProfiLine всі гідравлічні лінії вбудовані в балку, щоб забезпечити їхній надійний захист і хороший огляд водієві.

> Кабіна PowerVision забезпечує оператору чудовий огляд.

// SDF Smart

Для тракторів сімейства Серія 6G можна замовити різне додаткове обладнання і послуги для спрощення роботи і підвищення продуктивності.

Farming Solutions




// AGRICULTURE 4.0: ПОВНІСТЮ ПІДКЛЮЧЕНО

У тракторах Серія 6G втілені найкращі у цьому класі технології, завдяки чому ви зможете виконувати свою роботу з використанням ще більш інтелектуальних рішень.

У тракторах Серія 6G втілені технології світового класу, завдяки чому ви зможете виконувати свою роботу з використанням ще більш розумних рішень. Автоматизовані системи навігації покращують комфорт оператора. Машини Серія 6G можуть бути оснащені найсучаснішими та найскладнішими системами автонавігації (Autoguidance) та телеметрії. Завдяки точності до сантиметрів ви зможете уникати повторного проходження по тих самих ділянках, економити паливо, зменшити знос компонентів і мінімізувати використання виробничих інструментів. Комунікаційні рішення від DEUTZ-FAHR ще більше спрощують взаємодію між робочим офісом і технікою. Пакет SDF Fleet Management надає користувачеві повний контроль над машинами Серія 6G. Спеціальний додаток дозволяє власнику відстежувати місцезнаходження трактора в режимі реального часу, де б він не знаходився. SDF Fleet Management також можна використовувати як ефективний інструмент для планування технічного обслуговування завдяки функціям сповіщення та збору даних про продуктивність і споживання пального. За допомогою додатку SDF Fleet Management дилери завжди можуть допомогти операторові у разі виникнення будь-яких проблем. Це скорочує час простою і підвищує надійність машин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > iMonitor як централізований інтерфейс для керування різними додатками для навігації, управління даними, ISOBUS і додатковими опціональними функціями, такими як XTEND або AUTO-TURN
- > SDF Guidance з безліччю зручних функцій і новим GNSS-приймачем SR20 забезпечує неймовірну точність
- > Широкий спектр функцій ISOBUS, таких як автоматичне керування секціями (до 255 секцій)
- > SDF Data Management для надійного обміну даними між трактором та робочим офісом
- > SDF Fleet Management для дистанційного керування даними з машин



> За допомогою XTEND можна керувати знаряддями через ISOBUS UT, перебуваючи поза кабіною.



> Автоматичне керування секціями та використання обприскувача з єдиним управлінням форсунками дозволяє економити фітосанітарні засоби. Автоматичне керування секціями (до 255 секцій) є стандартною функцією iMonitor.



> SDF Guidance з інтелектуальним керуванням проходів по полю і функцією AUTO-TURN знижує навантаження на оператора і забезпечує максимальний комфорт.

// iMonitor

Інноваційний термінал, що дає водієві повний контроль над машиною.

iMonitor 8" є центральним елементом управління; в ньому втілено оновлений графічний користувацький інтерфейс, який став ще більш простим та інтуїтивно зрозумілим. Він дозволяє водієві управляти усіма найважливішими функціями техніки, такими як налаштування трактора, навігація, керування знаряддями ISOBUS та керування даними. Ви можете розділити екран на різні поля для відображення спеціальних функцій, і завдяки якісному противідблисковому покриттю ви завжди зможете бачити на ньому усю інформацію. Враховуючи велику кількість доступних на терміналі функцій, інтуїтивно зрозумілий і швидкий інтерфейс має надважливе значення. Завдяки таким допоміжним характеристикам, як підказки до значків у поєднанні з чіткою структурою меню, користуватися системою зможе навіть недосвідчений оператор. Якщо у водія все ж виникнуть питання щодо функцій інтерфейсу, на них можна швидко отримати відповіді, скориставшись системою віддаленої підтримки. iMonitor — це дуже практична з'єднувальна ланка між оператором, трактором, знаряддям та робочим офісом. Крім величезної кількості функцій, доступних вже в стандартній комплектації, для ще більшої зручності можна підключити додаткові функції, наприклад, функцію XTEND, яка дозволяє передавати зображення з екрана на зовнішні планшети.

SDF Guidance

Сучасні системи автонавігації не тільки підвищують продуктивність, зменшуючи втому водія, але й забезпечують значну економію часу, гарантуючи більшу точність під час роботи в польових умовах. Додаток SDF Guidance дозволяє працювати комфортно і завжди з високою точністю.

SR20

SR20: найсучасніший GNSS-приймач з автоматичним керуванням, розроблений для неперевершеної точності та продуктивності в польових умовах. Він може приймати сигнали від усіх основних супутникових систем (GPS, ГЛОНАСС, GALILEO, QZSS і Beidou), забезпечуючи надійне супутникове відстеження для стабільно високої точності за будь-яких умов. Стандартний вбудований 3-осьовий гіроскоп виявляє навіть мінімальні рухи, ще більше підвищуючи точність. Залежно від конкретної сфери застосування трактора, SR20 може забезпечувати субметрову або дециметрову точність.

ISOBUS

Електроніка підвищує безпеку, точність та ефективність сільськогосподарської техніки. За допомогою ISOBUS оператор може керувати всіма сумісними знаряддям з одного монітора (універсальний термінал UT). iMonitor можна використовувати як центральний контролер для всіх додатків ISOBUS і для управління широким спектром операцій. Багато функцій доступні без активації ліцензії: наприклад, призначення функцій AUX (AUX-N), автоматичне перемикання до 255 секцій (TC-SC) і обробка карт додатків (TC-GEO).



> Серія 6G сертифікована AEF щодо різних функцій.



> Функція ISOBUS UT дозволяє керувати таким знаряддям, як прес-підбирач прямокутної форми.



> Точний приймач SR20 на даху кабіни.



> В межах легкої досяжності: встановлено iMonitor 8".

// ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА СЕРВІС

Довгі міжсервісні інтервали та легкість у використанні.

В новій Серія 6G DEUTZ-FAHR пропонує низку інтелектуальних рішень, які спрощують технічне обслуговування тракторів і збільшують міжсервісний інтервал.

- Інтервал заміни моторної оливи збільшено до 1000 годин (або 2 років)
- Рівень охолоджувальної рідини та трансмісійної оливи відразу видно через оглядові віконця
- Щуп моторної оливи доступний без відкриття капота
- Зовнішні повітряні фільтри кабіни та фільтр циркуляційного повітря легко доступні
- Регулярне очищення системи охолодження, кабіни та фільтрів легко здійснюється за допомогою опціонального повітряного шланга та пневмопістолета, що знаходяться в ящику для інструментів на баку
- Великий, але легкий алюмінієвий радіатор має сита, які можна витягнути для зручного технічного обслуговування та чищення.

Трактори DEUTZ-FAHR - це традиційно прості в обслуговуванні машини. Збільшені інтервали обслуговування та легкий доступ до всіх точок технічного обслуговування підвищують загальну економічну ефективність кожної моделі. Нові трактори Серія 6G не тільки продовжують цю традицію, але й мають додаткові вдосконалення. Окрім гарантії виробника, для нової Серія 6G доступна додаткова гарантія SDF ExtraCare. Завдяки цьому гарантія подовжується до 3 років або 3000 годин роботи або, відповідно 5 років/5000 годин роботи.



> Легкий доступ до повітряного фільтра PowerCore та радіатора.



> Щуп моторної оливи доступний без відкриття капота.



> Простір за сидінням з відсіком для запобіжників та чудовий огляд через друге заднє скло.



> Головний вимикач акумулятора та відсік для акумулятора з правого боку трактора.



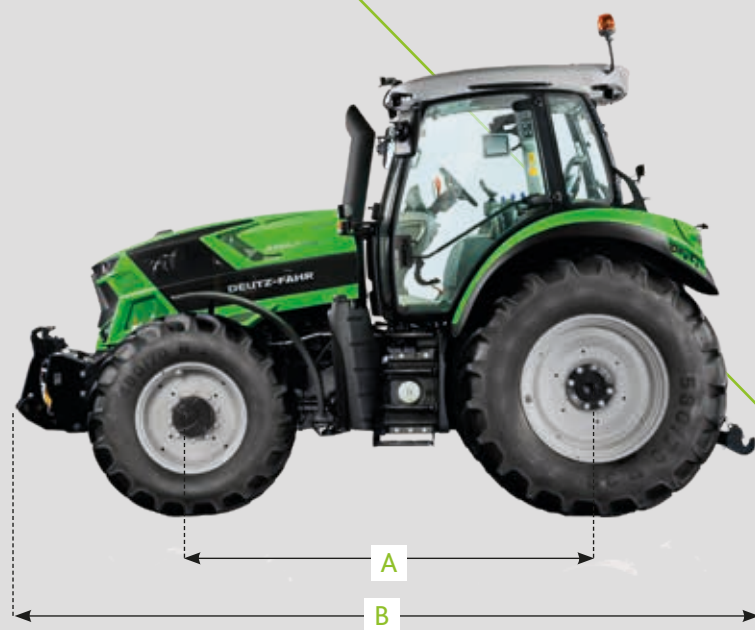
> Повітряні фільтри кабіни легко доступні з нижньої сторони даху.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЕРІЯ 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
ДВИГУН					
Модель				Deutz TCD 2012	
Рівень викидів				Stage III A (Tier 3)	
Циліндри/об'єм	к-ть/куб. см			6/6057	
Турбокомпресор з охолодженням повітря наддуву				●	
Охолоджувальний вентилятор Visco				●	
Впорскування при тиску	Тип/бар			Common Rail при 1 600	
Максимальна потужність (ECE R120)	кВт/к.с.	120/163	130/177	140/190	149/203
Потужність за номінальної швидкості (ECE R120)	кВт/к.с.	111/152	126/171	134/183	147/200
Швидкість на максимальній потужності	об/хв	1900		2000	
Максимальний крутний момент	Н-м	659	730	770	810
Швидкість за максимального крутного моменту	об/хв	1400		1600	
Повітряний фільтр з пилівідсмоктувачем				●	
Місткість паливного бака	л	250/345		345	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ					
PowerShuttle для зміни напрямку руху				●	
SenseClutch з 5 рівнями регулювання				○	
POWERSHIFT					
Кількість швидкостей: 4 передачі			24+12		-
Кількість швидкостей: 4 передачі з режимом "повзучого ходу"			48+24		-
Максимальна швидкість	км/год при об/хв		34 при 2100		-
Мінімальна швидкість	км/год при об/хв		3,02 при 2100		-
Мінімальна швидкість в режимі "повзучого ходу"	км/год при об/хв		0,37 при 2100		-
Кількість швидкостей: 5 передачі			30+15		
Кількість швидкостей: 5 передачі з режимом "повзучого ходу"			54+27		
Максимальна швидкість 50 км/год	км/год при об/хв		50 при 1970		50 при 1871
Максимальна швидкість 40 км/год	км/год при об/хв		40 при 1576		40 при 1497
Мінімальна швидкість	км/год при об/хв		3,02 при 2100		3,18 при 2100
Мінімальна швидкість в режимі "повзучого ходу"	км/год при об/хв		0,37 при 2100		0,39 при 2100
SpeedMatch				●	
ComfortClutch				●	
Автоматичне перемикання передач (APS)				○	
RCSHIFT					
Кількість швидкостей: 5 передачі з режимом "повзучого ходу"			54+27		
Максимальна швидкість 50 км/год	км/год при об/хв		50 при 1530		50 при 1453
Максимальна швидкість 40 км/год	км/год при об/хв		40 при 1224		40 при 1163
Мінімальна швидкість в режимі "повзучого ходу"	км/год при об/хв		0,37 при 2100		0,39 при 2100
Автоматичне перемикання передач (APS)				●	
SpeedMatch				●	

● = стандарт ○ = опція - = недоступно

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЕРІЯ 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
ГІДРАВЛІКА ТА НАВІСКА					
Незамкнута гідравлічна система			●		
Витрата насоса постійної продуктивності (стандарт/опція)	л/хв	84/110			90/115
Замкнута гідравлічна система			○		
Витрата насоса з датчиком навантаження Load Sensing (стандарт/опція)	л/хв	120/160			125/165
Гідравлічні задні механічні розподільники	К-ть		2/3/4		
Вантажопідйомність заднього підйомника	кг		6200		
Вантажопідйомність заднього підйомника з додатковими допоміжними плунжерами	кг		9700		
Регулятор витрати			○		
Вільне повернення оливи ззаду			●		
Power Beyond			○		
Механічна верхня тяга			●		
Гідравлічна верхня тяга			○		
Телескопічний стабілізатор			●		
Автоматичні стабілізатори нижньої тяги			○		
Передня навіска			○		
Вантажопідйомність передньої навіски	кг		3850		
ВВП (вал відбору потужності)					
Задній ВВП 540/540ECO/1000/1000ECO			●		
Знімний ВВП			●		
Автоматичний ВВП			●		
Передній ВВП 1000			○		
ОСІ ТА ГАЛЬМА					
Модель		M40 HD		M50	
Передня вісь на підвісці			○		
Блокування диференціала з обмеженим прослизанням			●		
ASM та 100% блокування диференціалу			○		
Незалежний насос рульового керування	л/хв		44		
Сумісність з Performance Steering з функцією EasySteer			○		
Гальмівний підсилювач (PowerBrake)			●		
Механічне стоянкове гальмо			●		
Пневматичне гальмо причепа			○		
Гідравлічне гальмо причепа			○		
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА					
Напруга	V		12		
Стандартний акумулятор	V/Ah		12/180		
Генератор змінного струму	V/A		14/200		
Пусковий двигун	V/кВт		12/3,1		
Зовнішня розетка			●		
Інтерфейс для знаряддя 11786 (7-полюсний)			○		




ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЕРІЯ 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
КАБІНА З СИСТЕМОЮ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ POWERVISION					
Кабіна					PowerVision
Механічна підвіска кабіни					○
Кондиціювання повітря			●		
Багатофункціональний підлокітник з важелем перемикаччя передач			●		
Багатофункціональний допоміжний підлокітник з джойстиком MaxCom (RCshift)			●		
iMonitor з 8"			○		
AUTO-TURN			○		
XTEND			○		
ISOBUS (з заднім і кабіним роз'ємом)			○		
VRC (Variable Rate Control, регулювання норми внесення)			○		
SC (Section Control, керування секціями), 255 секцій			○		
ГНСС-приймач SR20			○		
Модуль підключення СТМ			○		
Радар			○		
Seat Max з механічною підвіскою			● (Powershift)		
Сидіння Max-Comfort з пневматичною підвіскою			● (RCshift)		
Пасажирське сидіння			○		
Комплект для підключення радіо з антеною та динаміками			●		
Галогенні робочі ліхтарі			●		
Світлодіодні робочі ліхтарі			○		
Проблискові вогні			○		
ФРОНТАЛЬНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ					
Комплект для підключення Light Kit			○		
Комплект для підключення Ready Kit (швидкороз'ємний з'єднувач Hydro-Fix; механічний поперечний важіль і клапан)			○		
Проміжний набір			○		
Модель фронтального навантажувача		FS 43-34 FZ 43-27 FZ 43-34			FZ 46-26
Висота перевантаження		4110			4340
Зусилля відриву 800 мм перед точкою повороту		4580 3540 4580			3840




ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЕРІЯ 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
РОЗМІРИ ТА ВАГА					
Передні шини (мін.)		420/85 R28		540/65 R28	
Задні шини (хв.)		520/85 R38		650/65 R38	
Передні шини (макс.)		540/65 R28		540/65 R30	
Задні шини (макс.)		650/65 R38		650/65 R42	
Колісна база з фіксованою передньою віссю (A)	мм	2820		2890	
Колісна база з передньою віссю на підвісці (A)		2770		2768	
Довжина (B)	мм	5371 (з переднім баластом)			
Висота (макс.) (C)	мм	3172		3222	
Ширина (мін.-макс.) (D)	мм	2428-2543		2533-2541	
Загальна вага без навантаження	кг	7000-7600			
Маси коліс		○			
Максимально допустима вага	кг	11500		12500	

Технічні дані та цифри наведені лише для цілей ознайомлення. Компанія DEUTZ-FAHR прагне постійно адаптувати свою продукцію до ваших вимог і тому залишає за собою право вносити оновлення без попереднього повідомлення.



Підпишіться на нас в   

DEUTZ-FAHR - це бренд компанії  SDF

Щоб дізнатися більше, зверніться до свого дилера або відвідайте сайт deutz-fahr.com

Маркетингово-комунікаційні послуги, код 308.8916.13.4-0-03/24