

SERIE

5

AGGROFARM



5095 // 5105 // 5105 HD // 5115 // 5125

LRC



**DEUTZ
FAHR**

// SÉRIE AGROFARM

UNE AGILITÉ INÉGALÉE

Bienvenue dans le monde du nouveau DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5, une gamme exceptionnelle de tracteurs qui incarnent la polyvalence, la modularité, la robustesse et un rapport qualité-prix enviable dans le segment des utilitaires de base. Les tracteurs de la Série 5 Agrofarm sont conçus pour offrir une flexibilité maximale tout en garantissant des performances fiables et innovantes. L'agilité est l'une des caractéristiques distinctives de ces tracteurs, grâce à un angle de braquage remarquable et à des solutions de pointe telles que le PowerShuttle à réponse réglable, le système Stop&Go et le ComfortClutch, qui garantissent une conduite souple et confortable, même dans les situations les plus difficiles. En outre, vous pouvez améliorer l'expérience de conduite grâce à la transmission Powershift Hi-Lo en option, qui permet de s'adapter facilement aux différentes exigences du terrain.

CONFORT OPTIMAL

Le confort est primordial sur les nouveaux modèles de tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5, assurant un confort optimal de la cabine grâce à une série de caractéristiques. Les Hydro Silent-Blocks assurent la suspension de la cabine, tandis que les sièges sont dotés de suspensions pneumatiques pour une conduite en douceur. En outre, la colonne de direction entièrement réglable, en hauteur et en profondeur, ajoute à l'expérience de confort personnalisé. À l'intérieur de la cabine, la commodité rencontre la modernité avec deux ports USB, un support pratique pour smartphone et un système de climatisation efficace. 12 phares de travail, garantissant une excellente visibilité même dans des conditions de faible luminosité.



Le dernier DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5

CONFIGURABILITÉ AU SOMMET.



EFFICACITÉ ET SÉCURITÉ À LA POINTE DU PROGRÈS

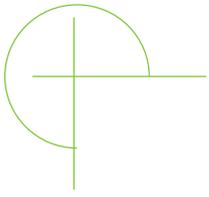
Les nouveaux modèles de tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 améliorent l'efficacité et la productivité dans toutes les activités agricoles. Les modèles de la Série Agrofarm 5 affichent une vitesse maximale sur route de 40 km/h, grâce à un régime moteur bas et économique, d'où l'excellente efficacité lors des transferts. En outre, la transmission Powershift Hi-Lo offre une gamme de vitesses adaptée à tous les besoins, tandis que les freins à disques humides sur les quatre roues garantissent une sécurité efficace pendant l'utilisation. Enfin, l'activation électrohydraulique de la prise de force permet un contrôle précis de l'équipement, ce qui améliore encore l'efficacité des opérations agricoles.

UNE POLYVALENCE EXCEPTIONNELLE

Les nouveaux modèles font preuve d'une remarquable polyvalence dans le secteur des machines agricoles. Cette polyvalence commence au cœur du tracteur, où le moteur FARMotion fonctionne sans AdBlue. La transmission, capable d'atteindre jusqu'à 40+40 vitesses, permet de trouver le bon rapport pour chaque tâche. De plus, la Série Agrofarm 5 est équipée d'un puissant système hydraulique et est prêt à recevoir le Ready Kit, une option indispensable pour les activités nécessitant un chargeur frontal. Grâce à ces caractéristiques, la Série Agrofarm 5 établit une nouvelle norme en matière de polyvalence dans le secteur agricole, en s'adaptant à un large éventail de tâches et de besoins.

Les nouveaux modèles de tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 se distinguent par leur exceptionnelle configurabilité, répondant aux besoins les plus exigeants. La Série Agrofarm 5 convient à un large éventail d'activités, notamment les travaux dans les champs, les cultures en ligne, les activités de fenaison, les tâches stationnaires et les opérations au chargeur frontal.

Sa polyvalence exceptionnelle est due à l'engagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et de la prise de force, ainsi qu'à la prise de force avec arbre indépendant. En outre, le puissant circuit hydraulique avec un maximum de 6 voies arrière, la transmission Powershift à 2 niveaux avec Hi-Lo et un choix de vitesses rampantes élargissent la gamme de configurations. L'utilisateur peut mémoriser jusqu'à 2 régimes moteur qui peuvent être réglés et rappelés. Avec une large gamme de pneus offrant une garde au sol généreuse, ils permettent une performance efficace et confortable pour tous les types d'activités.



// POLYVAL



Présentation du nouveau
DEUTZ-FAHR
Série Agrofarm 5: l'idéal
pour une multitude
d'applications.

ENCE



// MOTEUR

Spécialement conçu pour l'agriculture.

La nouvelle famille de moteurs FARMotion est exceptionnellement compacte. Cela permet de concevoir un capot profilé et incliné sur le tracteur, garantissant une excellente visibilité depuis le siège du conducteur et permettant des angles de braquage généreux. Équipé des moteurs 4 cylindres FARMotion 45, le nouveau DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 offre une maniabilité exceptionnelle et une immense puissance de traction.

Efficacité

Le système d'injection Common Rail, capable d'atteindre des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar et géré entièrement électroniquement, améliore la combustion en assurant une pulvérisation plus efficace du carburant. Il en résulte des réductions significatives de la consommation de carburant, du bruit et des émissions. En outre, les pressions d'injection élevées permettent au moteur de réagir rapidement à des changements de charge soudains et importants. Une unité de contrôle électronique dédiée optimise la distribution de carburant en temps réel en fonction du régime et de la charge du moteur, avec une fonction de gestion de la vitesse permettant aux opérateurs de définir et de rappeler des limites de régime moteur spécifiques pour diverses tâches ou de maintenir un régime moteur constant.

Performances exceptionnelles

Ces moteurs réagissent rapidement aux variations de charge et offrent des performances plus utiles, même à bas régime, grâce à des courbes de couple et de puissance améliorées. Le modèle phare, le 5125, affiche une puissance maximale de 126 CH et un couple impressionnant de 508 Nm.

CARACTÉRISTIQUES

- Système d'injection électronique haute pression Common Rail
- Deux mémoires de régime moteur réglables par l'utilisateur
- Entretien simple



> Moteur FARMotion d'une puissance de 95 à 126 CH.



// TRANSMISSION ET PDF

Configurabilité inégalée.

Les nouveaux modèles de tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 se distinguent par leur exceptionnelle configurabilité, s'adaptant même aux besoins les plus exigeants. Toutes les variantes de la transmission du nouveau DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 sont dotées d'une boîte de vitesses à 5 rapports, ce qui offre de multiples possibilités de configuration pour répondre à chaque

exigence spécifique. Le choix entre un inverseur mécanique synchronisé ou un PowerShuttle hydraulique avec Powershift à deux étages offre d'autres possibilités de personnalisation. Toutes les versions atteignent une vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur réduit. Le super-réducteur ajoute de la flexibilité en doublant le nombre de vitesses en marche avant et en marche arrière, ce qui permet au tracteur de se déplacer



> Inverseur mécanique avec levier ergonomique sur la colonne de direction.



> PowerShuttle avec SenseClutch à 5 niveaux de réglage et fonction Stop&Go.



> Levier de vitesse ergonomique avec commandes de transmission Powershift et ComfortClutch.



> PDF proportionnelle avec arbre indépendant.

CARACTÉRISTIQUES

- Boîte de vitesses principale à 5 rapports avec jusqu'à quatre gammes
- Powershift à 2 niveaux avec Hi-Lo
- PowerShuttle avec réponse réglable et Stop&Go
- Fonction ComfortClutch – permet de changer de vitesse sans embrayage

à des vitesses inférieures à 400 m/h avec le moteur au régime nominal maximum (en fonction de la taille des pneus). L'une des principales caractéristiques du PowerShuttle est la fameuse fonction Stop&Go, qui permet d'arrêter le tracteur sans utiliser l'embrayage. La prise de force est contrôlée par un embrayage à disques humides multiples et est actionnée électrohydrauliquement par simple pression sur un bouton.

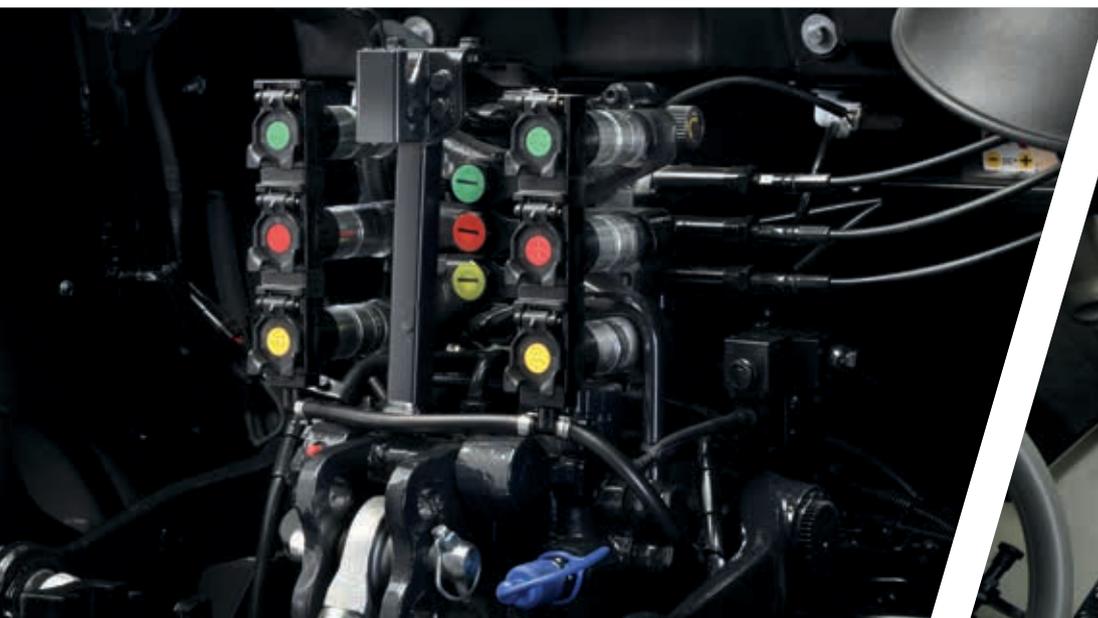
Les commandes de prise de force situées sur les ailes arrière améliorent le confort lors de l'utilisation de l'équipement. La prise de force est équipée de différents régimes pour assurer la puissance nécessaire aux outils, et la prise de force pour l'avancement est équipée d'un arbre dédié pour un contrôle précis.



// CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Des performances de premier ordre et une adaptabilité remarquable.

Le nouveau modèle de tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 est équipé d'un puissant système hydraulique et d'un solide relevage arrière, garantissant des performances élevées dans toutes les tâches. Le système hydraulique a une capacité de 55 l/min, tandis que la direction dispose d'une pompe indépendante de 35 l/min. Il y a 2 distributeurs hydrauliques arrière à double effet avec commande mécanique, dotés de régulateurs de débit et de vidange libre, avec 3 distributeurs arrière en option. Ces distributeurs sont dotés d'une fonction de détente pour le levier de commande mécanique, ce qui garantit un débit d'huile continu. L'élévateur arrière robuste est réputé pour sa précision et son efficacité exceptionnelles, offrant des performances inégalées. De série, le nouveau DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 jusqu'au modèle 5105 HD est équipé du relevage arrière éprouvé à commande mécanique, avec l'option supplémentaire EasyLift pour plus de commodité, permettant de lever et d'abaisser facilement le relevage arrière en un simple geste. Les modèles 5115 à 5125 sont équipés de la commande électronique du relevage arrière pour un meilleur confort d'utilisation. Les spécifications techniques sont remarquables, avec une capacité maximale de 4 525 ou 5 410 kg (en fonction du modèle) et un attelage trois-points de catégorie II. Le relevage arrière est l'allié fidèle pour les tâches exigeantes.



> Jusqu'à 3 distributeurs hydrauliques arrière.



> Commande latérale ergonomique et organisée avec relevage arrière mécanique pour les modèles 5095 - 5105 - 5105 HD.

CARACTÉRISTIQUES

- Jusqu'à 6 vannes hydrauliques arrière
- Circuit hydraulique 55 l/min
- Pompe de direction indépendante jusqu'à 35 l/min
- Capacité de levage maximale de 4 525 ou 5 410 kg



> Commande latérale ergonomique et organisée avec relevage arrière électronique pour les modèles 5115 - 5125.

// TOPVISION^{evo}

La cabine dont vous rêviez, avec 4 montants seulement.

Le nouveau modèle de tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 est équipé d'une cabine confortable. La construction à seulement 4 montants de la cabine du DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 est une caractéristique importante, ce qui la rend confortable et pratique.

La cabine bénéficie d'un design avancé et moderne, avec sa fenêtre spacieuse et le profil accrocheur du capot monolithique qui garantit une visibilité fantastique dans toutes les conditions. Même dans des conditions de faible luminosité, la visibilité reste parfaite, grâce aux 12 puissants phares de travail qui soutiennent chaque activité.

La nouvelle cabine TopVision^{evo} est toujours suspendue sur des Hydro Silent-Blocks, qui assurent un excellent confort en réduisant les vibrations jusqu'à 40 %. La colonne de direction télescopique et entièrement réglable, ainsi que le siège suspendu à réglages multiples, permettent aux opérateurs de toute taille de trouver la position idéale pour les activités de transport sur le terrain et sur route. Pour plus de confort, la radio est incluse de série.

Les faibles niveaux de bruit et l'organisation intuitive des commandes d'instrumentation créent un environnement de travail impeccablement confortable. Parmi les options de personnalisation de la cabine, un support monté en usine permet d'installer un moniteur ou des dispositifs supplémentaires pour le contrôle de l'équipement. Il y a un siège passager, plusieurs prises électriques et 2 ports USB ; support pratique pour smartphone et porte-gobelet.

Le toit ouvrant et la lunette arrière assurent une excellente ventilation de la cabine. Le système de climatisation garantit le confort de la cabine en toute saison. 10 bouches de ventilation fournissent de l'air purifié dans toute la cabine grâce à des filtres spécifiques et maintiennent un climat intérieur agréable.

CARACTÉRISTIQUES

- > Haute visibilité grâce à la cabine à 4 montants
- > Plus de confort avec la suspension Hydro Silent-Block
- > 2 configurations de cabine : cabine Comfort et cabine Hi-Line
- > Toit conforme aux normes FOPS avec pare-soleil enroulable
- > Climatisation de série
- > 2 configurations de siège : suspension mécanique ou pneumatique



> Cabine à 4 montants pour une meilleure visibilité.



> Radio incluse de série.

> Puissant système de climatisation inclus de série.

// CHARGEUR FRONTAL

Toute la force pour le DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5.

Le nouveau tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 a été conçu en mettant l'accent sur la polyvalence, grâce à l'intégration d'un chargeur frontal de pointe. Ce composant fondamental est disponible en deux variantes : le Light Kit et le Ready Kit, tous deux installés directement en usine pour garantir des performances optimales dès la première utilisation.

Les deux kits sont équipés d'un cadre spécial conçu pour le montage d'un chargeur frontal. Cependant, le Ready Kit offre un avantage supplémentaire avec l'inclusion d'un joystick stratégiquement positionné à côté du conducteur, avec toutes les connexions nécessaires pour un fonctionnement pratique et sûr.

Pour assurer une répartition équilibrée du poids entre les essieux avant et arrière, des masses dédiées aux roues arrière sont disponibles. Cela permet non seulement de réduire la charge sur l'essieu avant, mais aussi d'éviter les contraintes mécaniques excessives, ce qui garantit une plus grande durabilité et une plus grande fiabilité dans le temps.

Les deux modèles de chargeurs frontaux, le Solid et le Profiline, offrent une commande mécanique parallèle avec cinématique Z, ainsi que des fonctions de basculement, de déversement rapide et de retour au niveau (RTL). Ces caractéristiques permettent un gain de temps considérable lors des opérations quotidiennes.

La conception des bras du chargeur, avec des barres de commande intégrées et un tube transversal plat, garantit une excellente visibilité à l'avant. En outre, les passages hydrauliques internes contribuent à protéger les conduites hydrauliques et donnent au chargeur un aspect compact et ordonné.

Pour augmenter encore la capacité et la productivité du chargeur frontal, le DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 offre un inverseur hydraulique sous charge avec une réponse en douceur pour 5 niveaux de réactivité différents. La fonction Stop&Go permet au conducteur d'arrêter et de redémarrer le tracteur en utilisant uniquement les pédales de frein, sans avoir à engager l'embrayage.

Enfin, le toit à haute visibilité, conforme à la réglementation FOPS, représente un élément supplémentaire de sécurité et de confort lors de l'utilisation du chargeur frontal, assurant une protection adéquate de l'opérateur.



> Commande à joystick Powershift pour faciliter les mouvements du chargeur frontal.

CARACTÉRISTIQUES

- > Disponibilité de kits d'usine pour la surveillance des chargeurs frontaux
- > PowerShuttle avec 5 niveaux de modulation
- > Système Stop&Go
- > Conformité toit haute visibilité FOPS
- > Joystick mécanique intégré avec commandes Powershift (avec Ready Kit)



// PHARES DE TRAVAIL

Un nouveau système d'éclairage pour un travail de nuit efficace.

Ces tracteurs offrent plusieurs configurations en termes d'éclairage extérieur, ce qui permet aux opérateurs de personnaliser leur machine en vue de l'adapter à leur travail avec précision.



1 ou 2 gyrophares

Jusqu'à 4 phares de travail arrière + 4 avant

En option, 2 phares supérieurs sur le montant avant de la cabine

Feux de circulation sur route avant et arrière

Option pour 2 phares de travail sur le montant de la cabine

Phares de travail sur le capot

Phares avant



> Support pour moniteur ou autre dispositif supplémentaire pour la commande de l'outil.

// ÉQUIPEMENT EN OPTION

Tout ce qu'il faut.

Le nouveau tracteur DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 est conçu pour garantir des personnalisations sur mesure, offrant aux opérateurs la possibilité d'adapter la machine à leurs besoins spécifiques grâce à une large gamme d'accessoires et d'options de configuration.

Les nombreuses options disponibles permettent de personnaliser complètement le tracteur. Parmi ces options, on trouve différents types de systèmes de freinage de remorque, à la fois hydrauliques et pneumatiques, ce qui rend le nouveau DEUTZ-FAHR Série Agrofarm 5 adapté aussi bien au transport lourd sur route.

En outre, il existe de nombreuses options de configuration, y compris une large gamme de roues avec un choix entre des jantes à largeur de voie fixe ou réglable. De plus, il existe de nombreuses variantes de pneus homologués, idéales pour tous les types d'activités et pour assurer un confort optimal tant sur le terrain que sur la route. Les opérateurs peuvent personnaliser davantage le tracteur en choisissant différentes configurations de garde-boue avant et arrière, ainsi que des lests monolithiques et en valise à l'avant et à l'arrière, et des lests en anneau pour les roues arrière. En option, il existe également un compresseur avec 3 connecteurs rapides (2 externes et un dans la cabine).

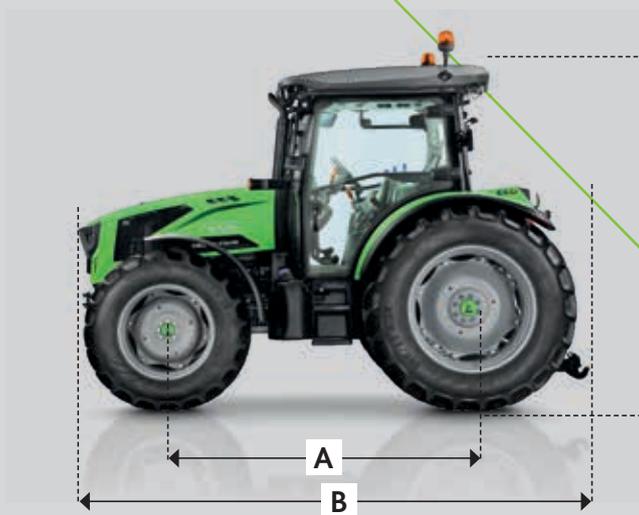


> Raccords d'air externes et en cabine pour les accessoires du compresseur d'air.

> Support de smartphone avec prise USB.

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE AGROFARM 5				
	5095	5105	5105 HD	5115	5125
MOTEUR					
Modèle				FARMotion	
Émissions				LRC	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³		4/3 849		
Alésage/Course	mm		103/115,5		
Admission			Turbo Intercooler		
Injection @ pression	Type		rampe commune @ 2 000 bar		
Puissance maximale @ 2 000 tr/min	kW/CH	71/97	78/106	85/116	93/126
Puissance nominale @ 2 200 tr/min	kW/CH	57,3/92	74/101	80,6/110	88/120
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	386	425	462	508
Réserve de couple	%		32		31
Ventilateur à viscoupleur			●		
Ventilateur de refroidissement standard			○		-
Réservoir à carburant	l		145		
TRANSMISSION					
Transmission SDF	Type	T4330	T4350	T5350	
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 2 ou 4 gammes			
INVERSEUR MÉCANIQUE					
Inverseur	Type	Mécanique avec levier sous le volant			
Nbre de vitesses (4 plages)	nbre	20+20			
Nbre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages)	nbre	20+20 Hi-Lo			
Nbre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages)	nbre	40+40 Hi-Lo			
INVERSEUR HYDRAULIQUE					
PowerShuttle	Type	Hydraulique avec levier sous le volant			
Réglage de la réactivité du PowerShuttle		5 réglages différents			
Nbre de vitesses (4 plages)	nbre	20+20			
Nbre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages)	nbre	20+20 Hi-Lo			
Nbre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages)	nbre	40+40 Hi-Lo			
Stop&Go			●		
ComfortClutch			●		
PDF					
Commande électrohydraulique			●		
540/540ECO			●		-
540/540ECO/1 000/1 000ECO			-		●
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique			●		-
Relevage arrière mécanique avec EasyLift			○		-
Relevage arrière électronique			-		●
Capacité de relevage arrière (STD)	kg		3 600		
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	4 525			5 410
HYDRAULIQUE					
Débit de la pompe	l/min		55		
Distributeurs arrière	nbre	2/3			3
FREINS					
Freinage sur les 4 roues			●		
Frein de stationnement mécanique			●		
Frein de remorque hydraulique			○		
PONT AVANT					
Pont avant	Taille	1,5		2	
Angle de braquage	degrés	50		55	
Engagement électrohydraulique 4RM			●		
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels			●		
CABINE					
Cabine à 4 montants			●		
Toit normal			●		
Toit à haute visibilité			○		
Toit à haute visibilité - FOPS			○		
Suspension sur Hydro Silentbloc			●		
A/C manuel			●		
Siège à suspension mécanique		●			-
Siège à suspension pneumatique		○			●
Siège à suspension pneum. DELUXE			○		
Siège conducteur		○			●
Commandes extérieures pour PDF et relevage		○			●
Autoradio			●		

● = standard ○ = option - = non disponible



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE AGROFARM 5				
		5095	5105	5105 HD	5115
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneu arrière		480/70 R34"		460/84 R34" (18.4 R34")	
Empattement (A)	mm	2 400		4 268	
Longueur max. (B)	mm	2 718		2 743	
Hauteur totale (C)	mm	1 968		2 180	
Pont arrière central - cabine	mm	2 051		2 180	
Largeur (D)	mm	4 000		4 350	
Poids	kg	2 900		3 000	
Charge avant autorisée	kg	3 700		5 000	
Charge arrière autorisée	kg	6 500		7 500	
Charge totale autorisée	kg	6 500		7 500	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Les modèles et les options peuvent varier en fonction du marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur pour plus d'informations.

Marketing Communication Service - Code 308.8923.2.4-0 - 11/24

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

