



SERIE 6

6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV
6230 TTV HD
STAGE V



// SÉRIE 6

SOUPLESSE ET ROBUSTESSE

Ces tracteurs sont conçus pour être à la fois compacts et puissants afin de répondre à une large gamme d'applications. Dotée de puissance à revendre, d'une maniabilité extraordinaire et d'un vaste choix d'équipements et d'accessoires, la Série 6 brille. Idéale pour le travail au chargeur frontal, les tâches de transport rapide, mais aussi pour les travaux lourds et exigeants dans les champs. Il s'agit de tracteurs 6 cylindres qui permettent d'obtenir d'excellents résultats dans toutes les tâches.

PRATIQUE

Les tracteurs de la Série 6 sont l'idéal pour les applications agricoles quotidiennes. Avec un grand angle de braquage, une excellente visibilité vers l'extérieur et le choix de trois empattements différents, ces tracteurs sont particulièrement bien adaptés à vos besoins. Que vous ayez besoin de transporter de l'ensilage, de faucher des champs ou d'effectuer d'autres tâches essentielles, les tracteurs de la Série 6 vous offrent la puissance et la maniabilité dont vous avez besoin pour exécuter le travail de manière efficace.

CONFORT

Les cabines MaxiVision sont disponibles en différentes versions, toutes caractérisées par l'utilisation de matériaux de haute qualité et le meilleur confort de la catégorie en matière d'acoustique et de vibrations. Une série d'équipements en option, tels que les distributeurs électriques, l'iMonitor 8" ou 12", l'accoudoir MaxCom, la connectivité ISOBUS, le système d'autoguidage et les dernières technologies en matière de SDF Smart Farming Solutions pour precision farming, permettent d'automatiser et de simplifier le travail quotidien des opérateurs, afin qu'ils bénéficient de niveaux de confort inédits sur un tracteur de cette catégorie.



EMPATTEMENT MOYEN

6160 - 6190 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Grande polyvalence.

LE DEUTZ-FAHR SÉRIE 6 SE DISTINGUE DE SA CATÉGORIE PAR D'EXCELLENTE CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE QUI EN FAIT VOTRE TRACTEUR 6 CYLINDRES DE CHOIX.





PRODUCTIVITÉ

Trois variantes de transmission : TTV, RCshift et Powershift avec différents niveaux d'automatisation. Des systèmes hydrauliques Load Sensing pouvant fournir jusqu'à 210 l/min, des poids totaux autorisés élevés ainsi que des relevages arrière et avant offrant les meilleures performances de la catégorie.



EMPATTEMENT LONG

6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



EMPATTEMENT EXTRA-LONG

6230 TTV HD



Les modèles de la Série 6 couvrent une gamme de puissance allant de 161 à 230 CH. Outre leur polyvalence, leur productivité, leur fiabilité et leur économie en carburant inégalées, ces tracteurs offrent également de très hauts niveaux de confort à bord et se distinguent par la qualité de leurs composants. Les tracteurs sont équipés de moteurs 6 cylindres efficaces, qui vibrent sous des capots modernes se distinguant par leur design futuriste DEUTZ-FAHR. Les différents modèles offrent un choix de technologies de transmission différentes, toutes dotées du PowerShuttle très apprécié avec les 5 niveaux habituels de réactivité, qui peuvent être sélectionnés par l'utilisateur. Des vitesses maximales jusqu'à 60 km/h peuvent être atteintes alors que le moteur reste à bas régime, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant et l'usure pendant le transport et les transferts sur route. En outre, la fonction Stop&Go (modèles RCshift) ou PowerZero (modèles TTV) contribue à faciliter le travail. Avec des dimensions compactes, un rapport poids/puissance optimal, une excellente visibilité extérieure et un grand angle de braquage, ces modèles sont parfaits pour une large gamme d'opérations, y compris celles utilisant un chargeur frontal. En outre, le puissant système hydraulique Load Sensing, en mesure de fournir jusqu'à 210 l/min et d'alimenter jusqu'à 5 distributeurs arrière, rend ces machines idéales pour les activités quotidiennes.

// MADE IN GERMANY

Une usine de production pour les tracteurs du futur.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), L'USINE DE TRACTEURS LA PLUS MODERNE D'EUROPE.

DEUTZ-FAHR LAND. C'est le nom de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe, inaugurée à Lauingen en 2017. Aux côtés des autres tracteurs de la marque, d'une puissance de 129 à 336 chevaux et destinés aux marchés du monde entier, c'est également ici qu'a lieu la fabrication des autres membres de la famille de la Série 6. Un tracteur conçu pour offrir la meilleure réponse possible aux nouveaux défis de l'agriculture moderne et pour affronter sans compromis les conditions de travail les plus difficiles et les plus diverses.

Les modèles de la Série 6 ont été conçus dans l'intention claire de devenir les leaders incontestés de leur catégorie, offrant des niveaux de productivité et de fiabilité sans précédent. Équipés de composants de haute qualité, d'une mécatronique innovante et forts d'un souci du détail, les nouveaux tracteurs Série 6 sont exceptionnellement efficaces, tant dans les champs que sur route.

SERVICE DEUTZ-FAHR

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

- > Pièces de rechange d'origine de première qualité
- > Service de pièces de rechange rapide et efficace
- > Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- > Gamme de produits variés
- > Excellent rapport qualité-prix
- > Assistance à distance pour un entretien plus rapide



> Les usines DEUTZ-FAHR LAND et DEUTZ-FAHR ARENA à Lauingen, en Allemagne.



> Nous établissons de nouvelles normes en matière de qualité de production.

// MOTEUR

6 cylindres ultramoderne.

La Série 6 a recours à de puissants moteurs à 6 cylindres. Ils sont conçus pour garantir de hauts niveaux de fiabilité et une économie d'exploitation élevée. Les modèles sont propulsés par les fameux moteurs TCD 6.1, qui développent une puissance allant jusqu'à 230 CH et un couple de 970 Nm. Les moteurs sont dotés de systèmes d'injection à haute pression avec des configurations de rampe commune à commande entièrement électronique. Ce système garantit une réponse rapide aux variations de charge et des valeurs de puissance et de couple exceptionnelles et constantes. En outre, ils garantissent une combustion optimale du diesel, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant et des niveaux sonores. Les modèles présentent de nombreuses caractéristiques techniques exceptionnelles. Il s'agit notamment de turbocompresseurs équipés de soupapes wastegate ou de ventilateurs viscostatiques à commande électronique (sur les modèles TTV) et d'un système avancé de post-traitement des gaz d'échappement. Ces composants sont méticuleusement conçus pour minimiser la consommation de diesel et d'AdBlue tout en répondant aux exigences rigoureuses Stage V. L'utilisation de processus de fabrication de pointe a permis de réduire considérablement les tolérances de construction afin de limiter davantage le frottement interne, ce qui apporte non seulement des avantages en termes de performances et d'efficacité, mais prolonge également les intervalles d'entretien : En effet, tous les modèles de tracteurs de la Série 6 ont un intervalle de vidange d'huile de 1 000 heures. Enfin, le moteur peut même tourner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifié pour fonctionner à l'huile végétale hydrotraitée (HVO). Cela permet de réduire les émissions de CO₂ et, par conséquent, d'accroître la durabilité environnementale.

CARACTÉRISTIQUES

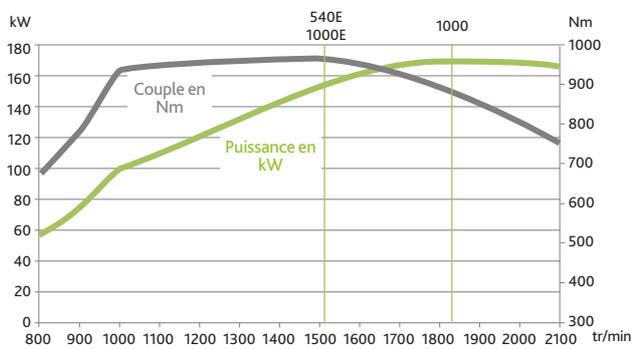
- > Puissants moteurs 6 cylindres
- > Couple élevé dès 1 000 tr/min
- > EngineBrake^{Plus} avec activation du ventilateur à viscoupleur disponible sur les modèles TTV
- > Intervalle de vidange d'huile moteur de 1 000 heures



> Système de refroidissement Performance⁺ en aluminium avec levier de déblocage d'une main pour les modèles 6160-6190.



> Système de refroidissement Performance^{Pro} en aluminium avec levier de déblocage d'une main pour les modèles 6210-6230.

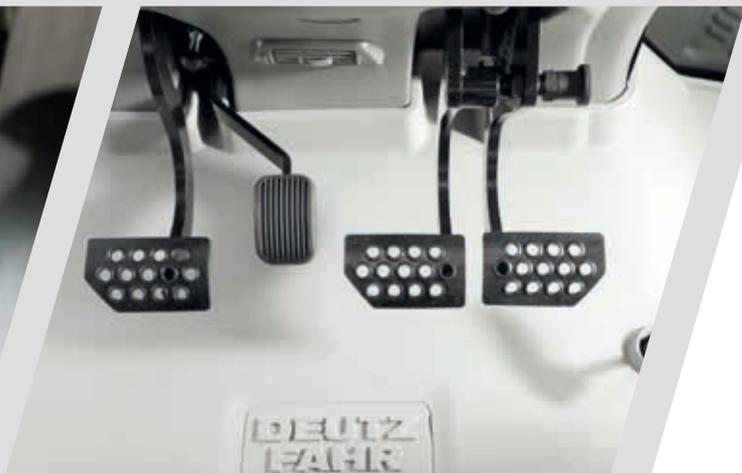


> Accélérateur manuel électronique avec deux mémoires de régimes moteur réglables.

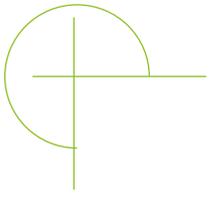
> Concept de bas régime moteur avec courbes de puissance et de couple optimisées (courbe 6230 TTV - 6230 TTV HD illustrées dans le graphique).



> Système de pré-nettoyage Cyclone pour une durée de vie maximale du filtre à air moteur PowerCore.



> Freinage sans usure grâce au frein moteur



// EFFICAC

La Série 6 offre une efficacité surprenante grâce à des moteurs économiques et à un transfert de puissance efficace.



ITÉ

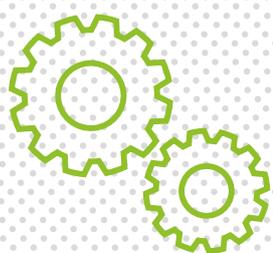


// TRANSMISSION POWERSHIFT

Expérience de pure conduite.

La version Powershift éprouvée de la nouvelle Série 6 est synonyme de facilité supérieure d'utilisation et de commodité, pour la plus haute efficacité. Elle comprend une boîte de vitesses à 6 rapports Powershift parfaitement répartis sur 5 gammes, offrant à l'opérateur 30 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière. La fonction Speed-Matching est fournie de série et sélectionne automatiquement le rapport Powershift lors du passage d'une gamme à l'autre. La transmission comprend aussi la fonction ComfortClutch grâce à laquelle l'opérateur change de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesse au lieu d'utiliser la pédale d'embrayage. Grâce à la fonction Automatic Powershift (APS), le confort de conduite est ultérieurement accru : cette fonction aide le conducteur et commute automatiquement les rapports Powershift à l'intérieur des gammes, en fonction de la charge du moteur.

L'inverseur hydraulique dispose de 5 niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur, ce qui permet à l'opérateur d'ajuster le comportement en fonction du travail, pour une sécurité totale même en cas de travail en pente et sous charge et pour améliorer considérablement la productivité dans les tâches telles que le travail au chargeur frontal. La vitesse maximale (40 ou 50 km/h) peut être atteinte tout en maintenant un faible régime moteur, ce qui contribue à l'économie de carburant pendant le transport et les déplacements sur route.



30+15 vitesses
(54+27 avec réducteur)

CARACTÉRISTIQUES

- > 6 rapports Powershift, parfaitement répartis sur 5 gammes
- > Speed-Matching, SenseShift et ComfortClutch de série
- > Automatic Powershift (APS) disponible pour plus de confort
- > Inverseur PowerShuttle à 5 niveaux d'agressivité réglables de série
- > Option réducteur disponible avec des vitesses aussi basses que 175 m/h à 1 000 tr/min
- > Vitesse maximum de 40 km/h ou 50 km/h à régime économique moteur



> Levier de vitesse ergonomique avec boutons ComfortClutch, APS et Powershift.



> Levier d'inverseur PowerShuttle avec molette de réglage SenseClutch.



> Facile et intuitif – avec le bouton de réglage ECO/Power, l'opérateur peut modifier le comportement de changement de vitesse de l'APS (Automatic Powershift).

// TRANSMISSION RCSHIFT

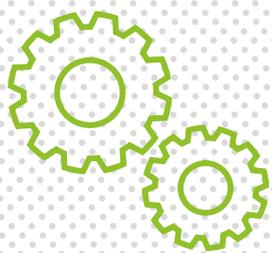
Conduite robotisée.

Si vous recherchez un niveau de confort supplémentaire, la transmission RCshift saura vous satisfaire. La boîte de vitesses, avec ses 6 rapports Powershift et ses 5 gammes robotisées, offre toute la productivité, l'efficacité et la fonctionnalité de la transmission Powershift avec un confort accru. Elle permet des changements de gamme en douceur, de la plus basse à la plus haute, en poussant ou tirant simplement le levier MaxCom. Elle offre également une fonction automatique supplémentaire, permettant de changer automatiquement non seulement les rapports Powershift mais aussi les gammes. Et, grâce à la fonction Stop&Go, la transmission peut également être arrêtée et démarrée sans utiliser l'embrayage.

Pour un confort suprême, la transmission RCshift offre trois modes de conduite :

- Manuel : L'opérateur a le contrôle total de l'ensemble de la transmission, changeant les rapports Powershift et les gammes manuellement, en poussant et tirant simplement le levier MaxCom.
- Semi-auto : L'opérateur tire profit de la fonction Automatic Powershift (APS) pour maximiser la productivité sur le terrain.
- Auto : Idéal pour les applications de transport dans la mesure où il associe le changement de vitesse automatique des rapports Powershift et des gammes, d'où des économies de carburant et un niveau de confort élevé. La commande avancée sélectionne automatiquement le rapport idéal pour s'adapter à la charge moteur dans les conditions dominantes.

La transmission RCshift offre 54 vitesses en marche avant et 27 en marche arrière, y compris les vitesses réduites. En plus d'offrir une série de vitesses entre 4 et 14 km/h pour les tâches les plus courantes dans les champs, la transmission RCshift permet également au tracteur d'atteindre une vitesse de 50 km/h en maintenant le moteur à seulement 1 530 tr/min, ou 40 km/h à seulement 1 158 tr/min (le régime moteur varie sensiblement en fonction des pneus et du modèle), afin d'aider l'opérateur à minimiser la consommation et l'usure à tout moment.



54+27 vitesses
(réducteur de série)

CARACTÉRISTIQUES

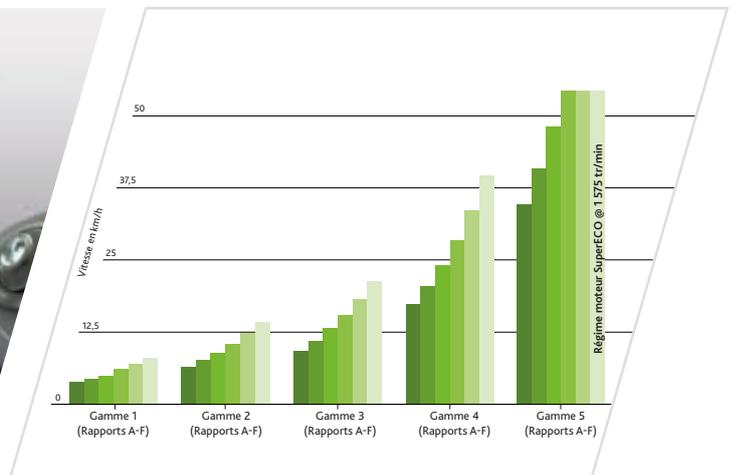
- > Mode Auto et Cruise Control pour un maximum de confort et d'efficacité pendant le transport.
- > Fonction Stop&Go, permettant d'arrêter le tracteur sans appuyer sur l'embrayage.
- > Vitesses UltraECO de série : 40 km/h à seulement 1 158 tr/min et 50 km/h à seulement 1 530 tr/min (pour 6180 - 6230) et 40 km/h à seulement 1 224 tr/min et 50 km/h à seulement 1 575 tr/min (pour 6160 et 6170).
- > Réducteur de série



- > Idéal avec chargeur frontal : Sur la version MaxiVision⁺, le levier en croix inclut une molette programmable pour le changement de direction ou l'activation Powershift.



> Gestion simple et intuitive de la transmission grâce au joystick MaxCom, pratique et ergonomique.



> Vitesses RCshift : chevauchement exceptionnel des différentes gammes et SuperECO à 50 km/h pour un rendement maximal en carburant (régime moteur avec taille de pneus maximale).

// TRANSMISSION TTV

Question de technologie.

La transmission TTV est une référence en matière d'efficacité et de fiabilité et représente la technologie de pointe en matière de transmission pour les tracteurs agricoles. Elle offre des vitesses de 0,1 à 50 km/h et même 60 km/h sur les modèles 6210 TTV et 6230 TTV. La transmission TTV délivre une puissance uniforme et sans à-coups dans toutes les conditions et est synonyme d'efficacité élevée, de faible consommation de carburant et de puissance de traction extrême. Elle associe une résistance mécanique imbattable à des solutions d'économie de poids, notamment pour les pièces mobiles, qui minimisent l'inertie et permettent à l'unité d'atteindre des niveaux d'efficacité extrêmement élevés. Tout cela se traduit par une augmentation substantielle du couple effectivement transmissible aux roues et par une nette amélioration de la capacité de traction.

La transmission TTV dispose de 3 modes de conduite : automatique, PDF et manuel, afin d'offrir la solution idéale pour chaque tâche. Un cadran permet à l'opérateur de sélectionner des réglages mixtes entre le mode ECO, qui minimise la consommation de carburant, et le mode Power, qui maximise les performances du tracteur.

Un ultérieur avantage des transmissions TTV s'inscrit dans la capacité à avancer sur route à vitesse élevée alors que le moteur tourne à bas régime : Dans le cas du 6230 TTV, on atteint 60 km/h à moteur tournant à moins de 1 800 tr/min et 40 km/h à moins de 1 200 tr/min. Toutes les versions sont équipées de série de la fonction PowerZero qui optimise la sécurité et le confort, même lors des travaux sur les pentes les plus prononcées, en maintenant le véhicule en toute sécurité en position stationnaire sans que l'opérateur ait à utiliser les pédales de frein ou d'embrayage et avec l'Electronic Parking Brake. La transmission TTV est également équipée de la fonction éprouvée PowerShuttle, avec 5 niveaux de réactivité prédéfinis sélectionnables par l'utilisateur en vue des meilleurs résultats dans toutes les situations.

6160

6170

6180

6190

6210

6230

6230 HD

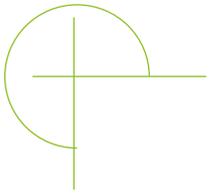
CARACTÉRISTIQUES

- > Vitesse maximale de 60 km/h pour les modèles 6210 TTV et 6230 TTV
- > Accoudeur avec joystick MaxCom
- > Inverseur PowerShuttle à 5 réglages
- > 2 mémoires Cruise Control et fonction PowerZero
- > Electronic Parking Brake en équipement de base (EPB)

- 
- > Maximiser la productivité et minimiser la consommation de carburant grâce à des régimes moteur très efficaces pendant les opérations de transport.



> Joystick ergonomique MaxCom avec boutons de levage, commandes moteur/transmission, bouton de gestion en tournière et deux boîtiers électroniques de distributeur hydraulique proportionnel.



// MANIAB

Les tracteurs de la série 6 sont maniables, souples et puissants, offrant une combinaison parfaite d'équilibre, de vitesse, de réactivité, de productivité et d'endurance.



ILITÉ



// SYSTÈME HYDRAULIQUE

Complètement modulaire.

Le concept modulaire selon lequel le système hydraulique de la nouvelle Série 6 a été développé permet de nombreuses variations. Afin de configurer le système pour chaque exigence, des options sont disponibles, allant des systèmes à centre ouvert avec une pompe principale fixe d'un débit allant jusqu'à 84 l/min aux systèmes à centre fermé avec des pompes Load Sensing de 120, 160 voire même 210 l/min. Toutes les versions sont équipées d'une pompe indépendante

supplémentaire spécialement conçue pour le système de direction hydraulique, afin de garantir une direction souple et précise, même à bas régime, ainsi que lors de l'utilisation de relevages ou du travail au chargeur frontal. En fonction du modèle, l'option Performance Steering offre une pompe supplémentaire qui augmente et optimise les performances de braquage lors des manœuvres ou de l'utilisation du système d'autoguidage SDF Guidance.

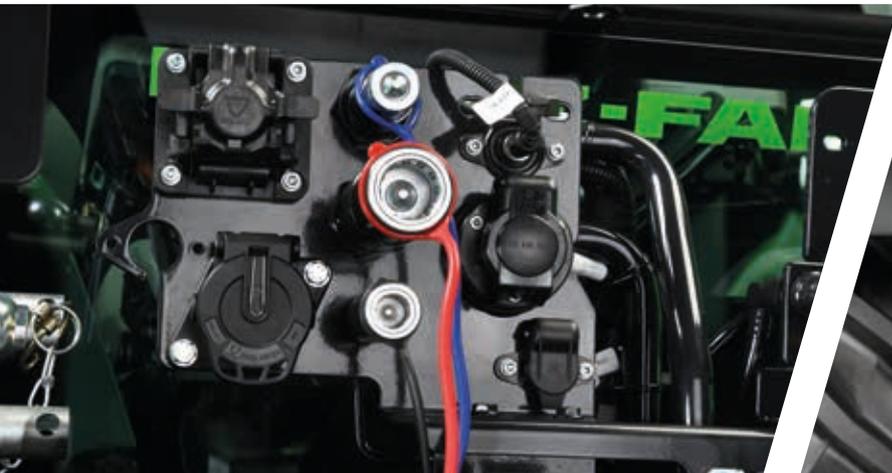


CARACTÉRISTIQUES

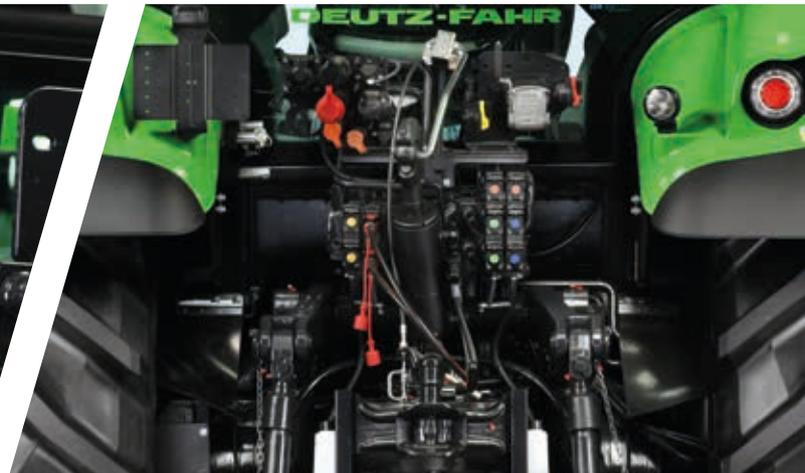
- > Configurabilité ultime : de 84 l/min à 210 l/min avec pompes Load Sensing
- > Configuration mécanique, électronique ou mixte du distributeur hydraulique arrière
- > Jusqu'à 5 distributeurs arrière et Power Beyond en option
- > Jusqu'à 2 distributeurs hydrauliques avant indépendants
- > Jusqu'à 90 l de capacité d'huile exportable

La nouvelle Série 6 offre également un vaste choix en termes de distributeurs hydrauliques ; les options comprennent des distributeurs en version entièrement mécanique (MaxiVision), mixte (MaxiVision+) ou entièrement électrique (MaxiVision^{pro}). En plus de la fonction de contrôle du débit, les distributeurs à commande électronique ont une fonction de timing. Selon la version choisie, il est possible d'équiper la machine d'un maximum de cinq distributeurs arrière.

Bien entendu, un coupleur PowerBeyond avec des prises à face plate ou standard est également disponible en option. Il est également possible de choisir entre 1 ou 2 distributeurs électroniques indépendants à l'avant. Le relevage avant ou les distributeurs avant peuvent être commandés par un joystick ou par le levier MaxCom (le cas échéant).



> Power Beyond disponible avec des prises standard ou à face plate.



> Jusqu'à 5 distributeurs électriques à l'arrière.



> Commandes extérieures des deux côtés pour le relevage arrière, la PDF et jusqu'à un distributeur.



> Configuration mixte avec 2 distributeurs mécaniques et 2 distributeurs électriques.



CARACTÉRISTIQUES

- > Jusqu'à 4 régimes de PDF disponibles
- > Capacité de relevage arrière jusqu'à 10 tonnes
- > Capacité de relevage avant jusqu'à 5,45 tonnes
- > Contrôle du relâchement de la charge disponible en option pour le relevage avant



> Relevage avant HD d'une capacité de levage allant jusqu'à 5 450 kg.



> Réglages du relevage arrière sous le cache de l'accoudoir sur les modèles équipés de la cabine MaxiVision™.

// PDF ET RELEVAGES

Puissance totale et configurabilité.

La PDF avant DualSpeed est unique sur le marché. Avec l'option DualSpeed, les régimes de PDF 1 000 et 1 000ECO peuvent être sélectionnés depuis la cabine sur l'InfoCentrePro. Cela permet une efficacité opérationnelle maximale à tout moment et signifie qu'il est possible de travailler avec une PDF 1 000 ou une 1 000ECO à l'avant et à l'arrière. Il en résulte une réduction significative de la consommation de carburant, une diminution de l'usure des pièces mobiles et un faible niveau sonore en cabine grâce à un régime de prise de force adapté aux conditions du terrain.

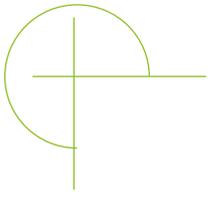
Jusqu'à quatre régimes de PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO sont disponibles de série à l'arrière. Tous les modèles assurent la polyvalence maximale et les meilleures performances lors de l'utilisation d'un quelconque outil. Pour adapter rapidement et efficacement le tracteur à tout outil, tous les modèles sont équipés de série d'embout de PDF amovible très utile.

Dès la conception des relevage arrière, l'accent a été mis sur la facilité de manipulation des outils les plus lourds. C'est pourquoi, selon le modèle, le relevage arrière peut atteindre des capacités de levage maximales exceptionnelles allant jusqu'à 10 000 kg. Un système d'amortissement intégré qui compense les oscillations produites par les outils est inclus de série. Le relevage avant en option enregistre une capacité de levage allant jusqu'à 5 450 kg. Pour les modèles TTV équipés de la cabine MaxiVision^{pro}, la commande de relâchement de la charge est disponible pour faciliter le réglage de la pression de contact pour les tondeuses frontales, les lames à neige ou d'autres outils de suivi des contours.



> Relevage arrière avec position de transport pour que les bras inférieurs n'entrent pas en collision avec les barres d'attelage dans les virages (pour 6190 TTV - 6230 HD TTV).

> Le relevage avant avec commande du relâchement de la charge permet de régler la pression de contact de l'outil et de replacer le poids sur le pont avant.



// CHEF-D'ŒUVRE

Les cabines MaxiVision sont la référence dans leur catégorie et représentent la nouvelle génération d'un chef-d'œuvre de design, d'ergonomie et de confort.

ŒUVRE



// MAXIVISION

Tout ce qu'il faut.

La dernière génération de la cabine MaxiVision augmente ultérieurement sa fonctionnalité et offre à l'opérateur un confort exceptionnel, associé à une meilleure ergonomie et à une visibilité parfaite à 360°. Pour la première fois, DEUTZ-FAHR propose trois variantes afin de fournir exactement le niveau technologique correspondant aux besoins du client. MaxiVision est l'entrée de gamme et est disponible sur les modèles équipés de 2 ou 4 distributeurs mécaniques arrière. Elle propose toutes les caractéristiques que l'opérateur attend de DEUTZ-FAHR, avec un mélange de simplicité et de facilité d'utilisation. Toutes les commandes sont disposées de manière confortable et ergonomique et, comme le veut la tradition de DEUTZ-FAHR, elles adoptent un code de couleurs pour que même les nouveaux conducteurs s'y retrouvent rapidement. L'InfoCentre^{Pro} fournit à l'opérateur toutes les informations nécessaires et, pour l'utilisation d'un outil ISOBUS ou du guidage, l'iMonitor de 8 pouces est également disponible. Les options de sièges pivotant jusqu'à 30 degrés, le système de climatisation remanié avec ses sorties d'air supplémentaires, le concept de suspension sophistiqué, les matériaux de haute qualité et sa taille font de la cabine MaxiVision le lieu idéal où se trouver, même lors d'une longue journée de travail.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



CARACTÉRISTIQUES

- > MaxiVision pour les modèles avec configuration du distributeur arrière mécanique
- > Distributeurs ventraux disponibles pour relevage avant et distributeurs avant (Pack Comfort)
- > Ready Kit chargeur frontal avec levier mécanique en croix disponible
- > Disponible pour les modèles avec transmission Powershift et RCshift



> La cabine MaxiVision convainc par son design intemporel, son confort de pointe et sa meilleure visibilité panoramique.



> Équipement de cabine MaxiVision avec distributeurs arrière entièrement mécaniques en combinaison avec la transmission Powershift (grande photo) et RCshift (photo ci-dessus).

// MAXIVISION⁺

Le confort en plus.

Pour répondre à la demande de productivité accrue des agriculteurs et des entrepreneurs du monde entier, DEUTZ-FAHR a fait évoluer sa cabine MaxiVision et y a ajouté une nouvelle variante qui permet à l'opérateur de travailler plus intelligemment et plus rapidement, avec un confort et une ergonomie accrus.

MaxiVision⁺ est disponible sur les modèles équipés de la nouvelle configuration hydraulique arrière mixte, qui comprend deux distributeurs mécaniques et deux distributeurs électrohydrauliques. Alors que les distributeurs mécaniques marquent des points pour leur facilité d'utilisation, les distributeurs électroniques brillent par leur haut niveau de confort, en particulier lors des processus de travail répétitifs. Sur les modèles équipés de transmission Powershift, ils sont commandés par un levier électronique en croix installé sur le satellite latéral, qui commande également le relevage avant en option. Les modèles équipés de la transmission RCshift ou TTV offrent un confort supplémentaire, car le levier en croix - qui peut également être utilisé pour le fonctionnement du chargeur frontal - est placé de manière ergonomique sur l'accoudoir et permet de changer le sens de marche. En outre, sur les modèles à transmission RCshift et TTV, les distributeurs arrière peuvent également être commandés par deux molettes installées sur le joystick MaxCom.

En plus des fonctions déjà disponibles avec MaxiVision, l'iMonitor avec MaxiVision⁺ comprend une page dédiée pour permettre à l'opérateur de régler le débit d'huile et le temps de la manière la plus pratique. Afin d'optimiser les processus de travail, les modèles équipés de la transmission RCshift et TTV disposent de la gestion des tournières ComforTip - pour augmenter ultérieurement l'efficacité au travail.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



CARACTÉRISTIQUES

- > MaxiVision⁺ pour les modèles avec configuration mixte du distributeur arrière
- > Distributeurs ventraux disponibles pour relevage avant et distributeurs avant (Pack Comfort)
- > Ready Kit pour chargeur frontal avec levier électronique en croix disponible
- > Disponible pour les modèles avec transmission Powershift, RCshift et TTV



- > L'équipement de cabine MaxiVision⁺ avec configuration mixte de distributeurs arrière est disponible avec la transmission Powershift.



> Sur les modèles à transmission RCshift, les molettes du joystick MaxCom et deux leviers mécaniques commandent les distributeurs arrière, tandis que le levier en croix peut être utilisé pour commander le chargeur frontal.

> MaxiVision⁺ ajoute non seulement du confort aux modèles équipés de la transmission RCshift (grande photo) mais aussi sur ceux dotés de transmission TTV (photo ci-dessus).

// MAXIVISION^{Pro}

Ce qu'il y a de mieux.

Le niveau le plus élevé de la cabine MaxiVision établit la référence en termes d'ergonomie et donne lieu à des caractéristiques et des fonctions avancées en termes d'automatisation, de capacités Smart Farming et de connectivité complète. MaxiVision^{Pro} est le niveau premium et est disponible sur les modèles équipés de 4 ou 5 distributeurs électrohydrauliques arrière. Avec cet équipement, l'opérateur bénéficie non seulement de l'avantage de distributeurs entièrement à commande électronique, mais aussi de la possibilité d'installer l'iMonitor 12 pouces en option sur l'accoudoir MaxCom. Grâce à sa taille, l'iMonitor est idéal pour le travail parallèle avec un outil ISOBUS, notamment le système de guidage. L'accoudoir ergonomique MaxCom accueille toutes les commandes dont l'opérateur a besoin au cours de sa journée de travail : transmission, hydraulique, PDF et relevage ainsi que d'autres fonctions du tracteur sont parfaitement intégrés. En plus des fonctions déjà disponibles sur les autres versions, MaxiVision^{Pro} permet également d'assigner librement les distributeurs aux différentes commandes, qui peuvent également être utilisées pour les fonctions ISOBUS AUX-N. Il est facile de le constater, travailler dans une cabine MaxiVision^{Pro} est un plaisir !

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



CARACTÉRISTIQUES

- > MaxiVision^{Pro} pour les modèles avec configuration du distributeur arrière électronique
- > Distributeurs ventraux disponibles pour relevage avant et distributeurs avant (Pack Comfort)
- > Ready Kit pour chargeur frontal avec levier électronique en croix disponible
- > Disponible pour les modèles avec transmission RCshift et TTV

- 
- 
- > Pour commander les distributeurs électriques dans la cabine MaxiVision^{Pro}, l'opérateur peut recourir aux commandes bleues du bout des doigts, au petit joystick ou aux pratiques molettes du joystick MaxCom.



> L'équipement MaxiVision™ est disponible sur les modèles équipés de la transmission TTV (grande photo) ou RCshift (photo ci-dessus).

// FAMILLE DE CABINES MAXIVISION

Un confort maximal et de nombreuses options de personnalisation.

Toutes les cabines MaxiVision offrent un environnement de travail silencieux et confortable. Le confort de conduite exceptionnel est assuré par la combinaison des sièges haut de gamme avec le système d'amortissement dynamique en option et les différentes suspensions de cabine disponibles en version mécanique ou pneumatique. Les nouvelles cabines MaxiVision sont désormais disponibles, en plus du toit ouvrant, avec un pare-brise avant ouvrant. Sur toutes les versions, les grandes fenêtres garantissent une vue parfaite à 360° de la zone autour du tracteur et, grâce au capot avant spécialement conçu, la zone située à l'avant est elle aussi clairement visible. Pour une vue d'ensemble encore meilleure, les nouveaux modèles de la Série 6 peuvent être équipés de

nouveaux rétroviseurs 65 % plus grands et compter jusqu'à 4 caméras extérieures. L'utilisation de matériaux de haute qualité et de très grandes fenêtres crée un environnement de travail agréable, lumineux et accueillant. Différentes options de support permettent l'installation solide et rapide des boîtiers de contrôle des outils et des tablettes les plus courantes. Un nouveau frigo actif permet de garder snacks et boissons au frais pendant les plus longues journées de travail. Tandis qu'un maximum de 23 phares de travail à LED permettent de rester pleinement concentré même la nuit. Et avec le nouveau système audio premium 4.1, l'opérateur peut écouter ses chansons favorites avec encore plus de plaisir.



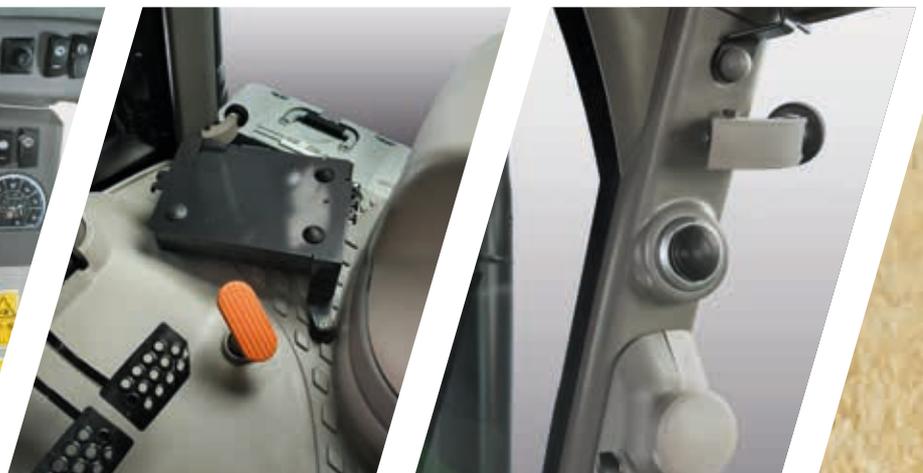
> Pare-brise ouvrant.



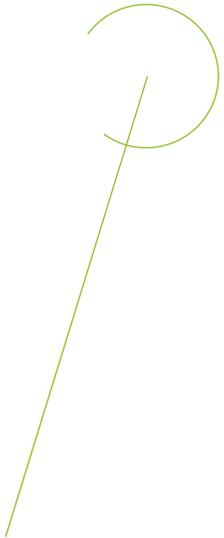
> Le frigo amovible permet de conserver boissons et aliments au frais.

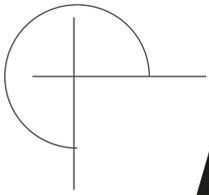


> Une large gamme de supports de montage est proposée.



> Le nouveau système audio 4.1 premium offre une expérience sonore supérieure.





// ÉDITION WARRIOR

Caractéristiques exclusives des modèles Warrior.

Tous les modèles de la Série 6 peuvent être commandés dans l'édition exclusive Warrior, qui se caractérise par un ensemble de finitions de haute qualité, soulignées par l'utilisation extensive de chrome brillant à l'extérieur, ainsi que par des aménagements intérieurs exclusifs en cabine, avec une vaste gamme d'accessoires. La nouvelle Edition Warrior est disponible en 5 couleurs différentes : vert standard DEUTZ-FAHR, JavaGreen, Noir Brillant, BlackMat, GreenMat. Avec les versions Warrior, les puissants phares de travail - disponibles en technologie LED - éclairent même les nuits les plus sombres, tandis que les confortables sièges Warrior et la climatisation automatique améliorent ultérieurement le confort de la cabine MaxiVision.

BlackMat

Black

GreenMat

JavaGreen

Vert standard

> Palette de couleurs Warrior : choisissez votre style.



CARACTÉRISTIQUES

- > Siège confort Warrior
- > Grille d'échappement en acier inoxydable
- > Autocollants Warrior et argenté sur le capot
- > Pack éclairage à LED en option
- > Vitre inférieure arrière insonorisée

Selon le modèle et l'équipement, certaines options peuvent différer.



// CHARGEUR FRONTAL

Né pour la manutention.

La grande maniabilité due au large rayon de braquage, l'excellent champ de vision extérieur, les ponts à forte capacité de charge, l'homologation FOPS, le PowerShuttle à réglage fin, la fonction Stop&Go (uniquement sur les modèles avec RCshift) ou PowerZero (sur les modèles à transmission TTV), EasySteer, le joystick de commande intégré et la disponibilité de puissants systèmes hydrauliques pouvant délivrer jusqu'à 210 l/min d'huile avec pompes Load Sensing font de la Série 6 le tracteur idéal pour l'utilisation d'un chargeur frontal. C'est pourquoi les ingénieurs qui ont conçu la Série 6 ont également intégré différents modèles de chargeur frontal spécialement dédiés à cette gamme de tracteurs, pour satisfaire tous les besoins des clients. Rapides à connecter et à déconnecter, les chargeurs frontaux ProfilLine sont fabriqués à partir d'aciers spéciaux pour garantir à la fois une grande stabilité, un poids réduit et une raideur maximale en torsion. Le bras de levage est constitué d'un seul bloc et toutes les barres de commande sont installées à l'intérieur des tirants, tandis que toutes les lignes hydrauliques sont bien protégées et positionnées sous la poutre porteuse. Ils peuvent lever jusqu'à 4 150 kg à des hauteurs atteignant 4,9 mètres. En plus des chargeurs frontaux spécialement conçus, les machines de la Série 6 peuvent être commandées avec quatre configurations distinctes. Il s'agit du Light Kit, une configuration mécanique simple qui fournit le cadre de support du chargeur et, du Ready Kit qui comprend le raccord rapide Hydro-Fix (avec connexions électriques et hydrauliques intégrées) et des distributeurs dédiés à commande électronique ou mécanique. Pour faciliter l'utilisation du chargeur frontal, DEUTZ-FAHR propose également un large choix de lestages arrière.

SÉRIE 6 TTV	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
6190-6210-6230-6230 HD	•	•	•	•					
6160-6170-6180				•	•	•			
SÉRIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT									
6210-6230	•	•	•			•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES

- > Différents kits de chargeur frontal pour répondre à tous les besoins des clients
- > Raccord rapide Hydro-Fix incluant les connecteurs électroniques
- > Toit haute visibilité, FOPS
- > Joysticks spécialement conçus pour l'utilisation avec le chargeur frontal
- > Fonction Stop&Go (RCshift) ou PowerZero (TTV)
- > Inverseur hydraulique PowerShuttle à 5 configurations réglables



> Le toit haute visibilité offre à l'opérateur une excellente visibilité.



> Les nouveaux chargeurs frontaux ProfilLine intègrent toutes les conduites hydrauliques à l'intérieur de la poutre afin de les protéger et de garantir au conducteur une vue dégagée.

// SÉCURITÉ SUPRÊME

Travaillez en toute sérénité.

Pour rester productif, l'opérateur doit avoir le contrôle total du véhicule, tant dans les champs que sur route, tant à grande vitesse ou que sur terrain instable. Pour maximiser la sécurité du véhicule, la Série 6 répond à ce besoin en offrant un excellent champ de vision vers l'extérieur dans toutes les conditions, grâce à ses grands rétroviseurs, ses vitres, son éclairage puissant et la disponibilité de caméras extérieures. En outre, les nouveaux ponts avant, avec leur grande capacité de charge et le système de suspension intelligent et adaptatif,

confèrent à la Série 6 une stabilité et un confort de premier ordre, tant lors des opérations de remorquage les plus difficiles que lors de la manutention de charges lourdes. Le système ASM gère automatiquement l'activation/désactivation électrohydraulique du blocage intégral du différentiel et de la traction avant. Le concept innovant de la suspension stabilise le tracteur dans toutes les opérations de transport et améliore la sécurité de conduite. Pour optimiser le confort dans toutes les conditions de travail, l'opérateur peut choisir



> Pont avant suspendu avec blocage intégral du différentiel avant.



> Electronic Park Brake (EPB) sur les modèles TTV.



> Les freins à disque secs en option pour les modèles 6210 et 6230 assurent une puissance de freinage exceptionnelle.



> Rétroviseurs XLargeVision pour une excellente visibilité.

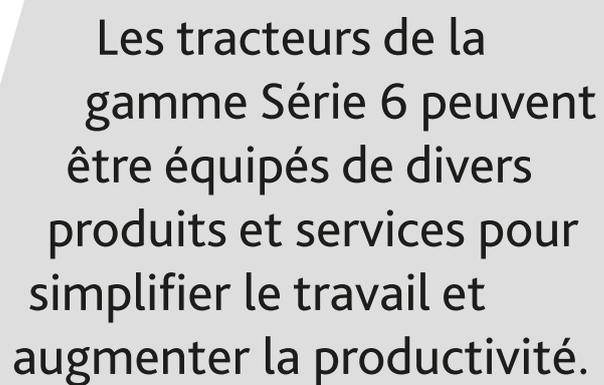
CARACTÉRISTIQUES

- > Pack rétroviseurs XLargeVision et rétroviseur intérieur
- > Ponts au nouveau concept de suspension et charges admissibles accrues
- > Frein moteur en option pour un freinage sans usure et activation supplémentaire du ventilateur e-Visco pour les modèles TTV
- > Frein de stationnement électronique disponible
- > Freins à disques secs en option pour les modèles 6210 et 6230 pour un freinage précis et puissant
- > Vitesse maximale de 60 km/h pour 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD

entre trois réglages différents pour le comportement de la suspension. Des systèmes de freinage de remorque hydrauliques, pneumatiques ou une combinaison des deux sont disponibles et permettent d'atteler toute remorque homologuée. Pour renforcer ultérieurement la sécurité et le confort de conduite, le système de freinage pneumatique comprend, sur les modèles TTV, une fonction aTBM (gestion avancée du freinage de la remorque), qui optimise le freinage de la remorque et

fournit des informations sur l'état des freins. La fonction aTBM est brevetée et améliore la sécurité lors des décélérations avec les remorques. Pour les entrepreneurs ou les municipalités qui travaillent principalement sur la route, la Série 6 est disponible en carrosserie orange pour une meilleure visibilité. En outre, les modèles peuvent être équipés de pneus municipaux, qui offrent une meilleure traction et s'usent moins lorsqu'ils sont utilisés sur la route.



A grey trapezoidal text box is positioned over a background of a green field. The text inside the box is black and centered.

Les tracteurs de la
gamme Série 6 peuvent
être équipés de divers
produits et services pour
simplifier le travail et
augmenter la productivité.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Les tracteurs de la Série 6 offrent une technologie de pointe, permettant d'exécuter le travail avec des solutions encore plus intelligentes.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR offrent une technologie inégalée qui optimise vos processus de travail pour une efficacité maximale. Grâce à l'autoguidage avancé, vous bénéficierez d'une productivité accrue, d'un plus grand confort et d'une réduction du temps de travail. Cette automatisation sophistiquée permet d'éviter les chevauchements, d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils de production. Vous avez la possibilité de personnaliser votre tracteur avec des systèmes fiables d'autoguidage et de télémétrie adaptés à vos besoins spécifiques. Grâce à des solutions intelligentes, vous pouvez cartographier les données d'application et prendre des décisions éclairées pour améliorer votre exploitation. DEUTZ-FAHR facilite également l'interaction entre le bureau et les machines grâce à ses solutions de connectivité conviviales.

La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur la maîtrise totale des modèles Série 6. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier l'entretien, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de service de vos machines.

CARACTÉRISTIQUES

- > iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance avec de nombreuses fonctionnalités confortables et nouveau récepteur SR20 GNSS pour une précision supérieure
- > Grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle parcellaire automatique avec jusqu'à 255 sections et, en exclusivité sur les modèles TTV, tractor implement management (TIM)
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable entre le tracteur et le bureau
- > SDF Fleet Management pour le contrôle à distance des données de la machine



> Avec XTEND, il est possible de contrôler les outils via ISOBUS UT tout en restant hors de la cabine.



> Avec le contrôle parcellaire automatique et le pulvérisateur à une commande de buse, il est possible d'économiser les agents phytosanitaires. Le contrôle parcellaire automatique (jusqu'à 255 sections) est une fonction de série de l'iMonitor.



> SDF Guidance, en combinaison avec ComforTip^{Pro} et AUTO-TURN, garantit que le tracteur fonctionne de manière entièrement automatique, en gérant toutes les opérations dans le champ et en tournière sur la base de limites prédéfinies. Ce système soulage le conducteur et lui assure un confort maximal.

// iMonitor

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un choix de tailles d'écran de 8" ou 12" est disponible. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Vous pouvez diviser l'écran en différents champs pour afficher des fonctions dédiées. Le fonctionnement de l'écran tactile de pointe et la commande extérieure de l'IHM en option le rendent encore plus confortable. Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal. Tout est accessible à partir d'une unique interface de commande. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles d'icône, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction Remote Support. L'iMonitor est une interface très pratique qui connecte le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles de série, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'améliorer l'expérience de l'utilisateur, comme la fonction XTEND qui permet de projeter les écrans sur des tablettes externes.

SDF Guidance

Les systèmes modernes d'autoguidage améliorent non seulement la productivité en réduisant la fatigue du conducteur mais offrent aussi un gain de temps significatif en assurant une plus grande précision lors des travaux sur le terrain. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

Le SR20 est une nouvelle antenne d'autoguidage GNSS conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Il est capable de recevoir tous les principaux systèmes satellitaires (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Dans la mesure où le matériel contient de série un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, en association avec le module CTM, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par ex. via corrections DGPS comme Egnos ou RTK.

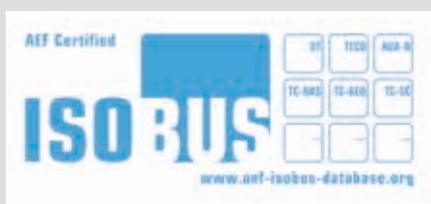
ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT Universal Terminal). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 255 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Les modèles TTV de la Série 6 offrent TIM. TIM permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Ainsi, l'outil lui-même peut contrôler automatiquement un certain nombre de fonctions du tracteur, ce qui lui permet de contrôler la vitesse d'avancement et de gérer les distributeurs hydrauliques, le relevage et la prise de force. La fonction TIM est un autre élément clé pour encore plus d'efficacité, moins de fatigue et une meilleure productivité.

Chaque modèle TTV de la Série 6 est livré avec une version d'essai TIM gratuite de 50 heures, ce qui vous permet de découvrir gratuitement l'intégration transparente des outils et l'amélioration de la précision.



> La nouvelle Série 6 est certifiée AEF pour différentes fonctions et les modèles sont déjà TIM ready.



> À portée de main : l'iMonitor 8" installé sur les modèles à cabine MaxiVision et MaxiVision*.



> La fonction XTEND permet d'afficher SDF Guidance ou de contrôler un outil ISOBUS sur un appareil externe, par exemple une tablette.



> ISOBUS : vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.



> Sur les modèles équipés de MaxiVision^{pro}, l'iMonitor peut également être utilisé confortablement avec l'élément de commande IHM.

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Des opérations optimisées, une efficacité accrue, des machines connectées au bureau et à toute autre source externe simplifient les différents flux de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des réponses pratiques pour gérer les données essentielles et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données du tracteur sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet mobile où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et optimiser l'utilisation de leurs machines. L'« affichage carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données d'historique. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles de la machine. Grâce à l'application d'assistance à distance, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

SDF Data Management

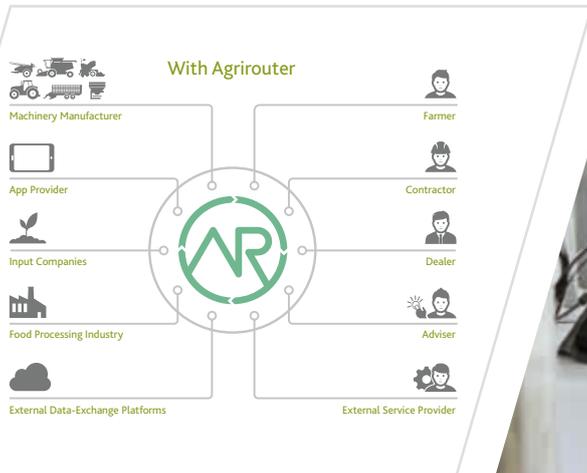
La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



Agrirouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une grande variété de terminaux différents et d'application. La plateforme simplifie l'échange de données et, par conséquent, les processus de travail, réduit la charge de travail au bureau et améliore le rendement économique, offrant davantage de temps pour d'autres activités. En tant que plateforme neutre d'échange de données, il s'agit d'une solution à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications, notamment Farm Management Information Systems (FMIS) et les logiciels agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer un compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.my-agrirouter.com. La gamme Série 6 est déjà équipée de tout le matériel nécessaire en usine. Les tracteurs DEUTZ-FAHR existants peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.



> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.



> L'Agrirouter permet la communication entre différentes applications et assure un échange de données fiable.

> Connectez la Série 6 à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.

// ENTRETIEN ET SERVICE

Longs intervalles et manipulation facile.

Avec la Série 6, DEUTZ-FAHR propose une série de solutions intelligentes qui simplifient l'entretien du tracteur et prolongent les intervalles de service.

- Le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile de transmission est immédiatement visible grâce aux hublots
- Un bouchon pratique situé sur la droite permet d'accéder à la batterie et offre une connexion rapide pour l'alimentation externe
- Les filtres à air extérieurs et le filtre à air de circulation de la cabine sont facilement accessibles
- Le nettoyage régulier du système de refroidissement, de la cabine et des filtres est facile avec le tuyau et le pistolet à air comprimé en option dans la boîte à outils sur le réservoir
- Les radiateurs légers en aluminium de grande taille sont faciles à entretenir et à nettoyer
- Long intervalle de vidange d'huile moteur de 1 000 h
- Intervalle de vidange de l'huile CleanOil et de l'huile de transmission jusqu'à 2 000 h (sur les modèles 6190-6230 TTV)

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont traditionnellement des machines faciles à entretenir. Les intervalles d'entretien prolongés et l'accès facile à toutes les efficacité économique globale de chaque modèle. Les tracteurs de la Série 6 ne se contentent pas de suivre cette tradition, mais proposent aussi d'autres améliorations. En plus de la garantie du fabricant, une garantie supplémentaire SDF ExtraCare est disponible pour la Série 6, qui étend la couverture à 3 ans/3 000 heures ou 5 ans/5 000 heures de fonctionnement.



> Tous les modèles sont équipés d'un filtre à air PowerCore pour une longue durée de vie.



> Ouverture facile du capot et du réservoir de liquide de refroidissement.



> Indicateur de niveau d'huile à l'arrière du tracteur.



- > Accès facile au radiateur, tuyau d'air et pistolet à air intégrés pour un nettoyage rapide.



- > Grand réservoir de carburant, port d'alimentation en air et bouton d'éclairage d'entrée entre les marches pour un meilleur accès.



- > Boîte à outils et port de démarrage de la batterie commodément placés sur le côté droit (Grand réservoir CleanOil sur les modèles TTV).

Données techniques	SÉRIE 6 POWERSHIFT						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTEUR							
Modèle					TCD 6.1		
Émissions					Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³				6/6 057		
Turbocompresseur					●		
Ventilateur à viscocoupleur					●		
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 1 600					
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900					
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 100					
Couple maximal avec Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Couple maximal	Nm	698	727	772	821	849	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 500					
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●					
Capacité du réservoir de carburant	l		350			410	
Capacité du réservoir d'AdBlue	l		29			29	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 000 (ou 2 ans)					
TRANSMISSION							
Modèle		Boîte Powershift					
Rapport de transmission		1,3232		1,3316		1,3274	
Inverseur PowerShuttle à 5 réglages distincts		●					
Boîte de vitesses	nbre	5 gammes avec 6 rapports powershift chacune (marche avant)					
N° de rapports sans réducteur	nbre	30+15					
N° de rapports avec réducteur (OPT)	nbre	54+27					
Modes de conduite		Manuel/APS (le cas échéant)					
Speed-Matching		●					
Soupapes proportionnelles Powershift (SenseShift)		●					
Automatic Powershift (APS)		○					
Vitesse minimale avec réducteur @ 1 000 tr/min	km/h	0,17				0,18	
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 575 SuperECO			1 490 SuperECO		
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 969 ECO			1 863 ECO		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Débit de pompe (STD)	l/min	Pompe à centre ouvert 84			120 Pompe Load Sensing		
Débit de pompe (OPT)	l/min	120/160 Pompe Load Sensing			160 Pompe Load Sensing		
Prise d'huile hydraulique	l	Jusqu'à 40 l					
Commandes de distributeurs avant	Type	Mécanique ou mixte					
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mécaniques)	nbre	4					
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électriques					
Power Beyond		○ (prises standard ou plates)					
Stabilisateurs automatiques des bras inférieurs		●					
Capacité de relevage arrière	kg	9 700					
Commande extérieure sur les ailes arrière		●					
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg	4 110			5 450		
Troisième point hydraulique		○					
PDF							
Régimes de PDF arrière		540/540ECO/1 000/1 000ECO					
Régimes de PDF avant		PDF 1 000/1 000ECO DualSpeed/PDF 1 000/PDF 1 000ECO					
Auto PDF		●					
PONTS ET FREINS							
Pont avant suspendu		●					
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●					
Système ASM		●					
Freins de pont avant (OPT)		Freins à disques à bain d'huile internes				Freins à disque sec externes	
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		○					
Booster de frein (PowerBrake)		●					
Frein de stationnement mécanique		●					
Frein de remorque pneumatique		○					
Frein de remorque hydraulique		●					
Frein Moteur		○					

Données techniques	SÉRIE 6 POWERSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Tension	V			12		
Batterie standard	V/Ah			12/180		
Alternateur	V/A			14/200		
Démarrreur	V/kW			12/3,1		
Prise externe				●		
Interface pour outils ISO11786 (7 pôles)				○		
CABINE MAXIVISION						
Cabine				MaxiVision / MaxiVision*		
Suspension de cabine mécanique			○			●
Suspension de cabine pneumatique				○		
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie				○		
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique				○		
Climatisation				●		
Climatisation automatique				○		
Toit à haute visibilité				○		
Toit à haute visibilité FOPS				○		
Levier de vitesse Powershift avec bouton ComfortClutch				●		
iMonitor de 8"				○		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (avec prises avant, arrière et en cabine)				○		
VRC (Variable Rate Control)				○		
SC (Section Control) 255 sections				○		
Récepteur SR20 RTK				○		
Module de connectivité CTM				○		
Supports de fixation pour tablette et smartphone				○		
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation				●		
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation				○		
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation et climatisation active				○		
Siège passager				●		
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs				●		
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth				○		
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau, Bluetooth et fonction mains libres				○		
Frigo amovible				○		
8 phares de travail halogènes sur toit cabine				●		
Jusqu'à 23 phares de travail à LED				○		
Jusqu'à 2 gyrophares à LED				○		
Feux de circulation sur route à LED				○		
Fonction iLock/antivol				●		
CHARGEUR FRONTAL						
Pré-équipement Light Kit				○		
Pré-équipement Ready Kit				○		
Modèle chargeur frontal			FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 FZ48-37 FZ48-33 FZ46-26	

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

Données techniques	SÉRIE 6 RCShift						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTEUR							
Modèle							TCD 6.1
Émissions							Stage V
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³						6/6 057
Turbocompresseur							●
Ventilateur à viscocoupleur							●
Injection @ pression	Type/bar						Common Rail @ 1 600
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Régime à la puissance maximale	tr/min						1 900
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min						2 100
Couple maximal avec Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Couple maximal	Nm	698	727	772	821	849	849
Couple à la puissance maximale	tr/min						1 500
Filtre à air avec éjecteur de poussières							●
Capacité du réservoir à carburant	l			350			410
Capacité du réservoir d'AdBlue	l			29			29
Intervalle de vidange d'huile	Heures						1 000 (ou 2 ans)
TRANSMISSION							
Modèle							Transmission robotisée RCshift
Rapport de transmission			1,3232		1,3316		1,3274
Inverseur Power Shuttle à 5 réglages distincts							●
Boîte de vitesses	nbre						5 gammes avec 6 rapports Powershift chacune (marche avant)
N° de rapports avec réducteur (de série)	nbre						54+27
Modes de conduite							Manuel/Semi Auto/Auto
Stop&Go							● (en mode Semi Auto/Auto)
SpeedMatching							●
Soupapes proportionnelles Powershift (SenseShift)							●
Automatic Powershift APS							●
Vitesse minimale avec réducteur @ 1 000 tr/min	km/h		0,17				0,18
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min		1 224 UltraECO				1 158 UltraECO
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min		1 530 SuperECO				1 447 SuperECO
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Débit de pompe (STD)	l/min			Pompe à centre ouvert 84			120 Pompe Load Sensing
Débit de pompe (OPT)	l/min			120/160 Pompe Load Sensing			160 Pompe Load Sensing
Prise d'huile hydraulique	l						Jusqu'à 40 l
Commandes de distributeurs avant	Type						Mécanique, mixte, tout électrique
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mécaniques)	nbre						4
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre						2 mécaniques et 2 électriques
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (électriques)	nbre						4 ou 5
Power Beyond							○ (prises standard ou plates)
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs							●
Capacité de relevage arrière	kg						9 700
Commande extérieure sur les ailes arrière							●
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg		4 110				5 450
Troisième point hydraulique							○
PDF							
Régimes de PDF arrière							540/540ECO/1 000/1 000ECO
Régimes de PDF avant							PDF 1 000/1 000ECO DualSpeed/PDF 1 000/PDF 1 000ECO
Auto PDF							●
PONTS ET FREINS							
Pont avant suspendu							●
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral							●
Système ASM							●
Freins de pont avant (OPT)							Freins à disques à bain d'huile internes
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer							○
Booster de frein (PowerBrake)							●
Frein de stationnement mécanique							●
Frein de remorque pneumatique							○
Frein de remorque hydraulique Dual Mode							●
Frein Moteur							○

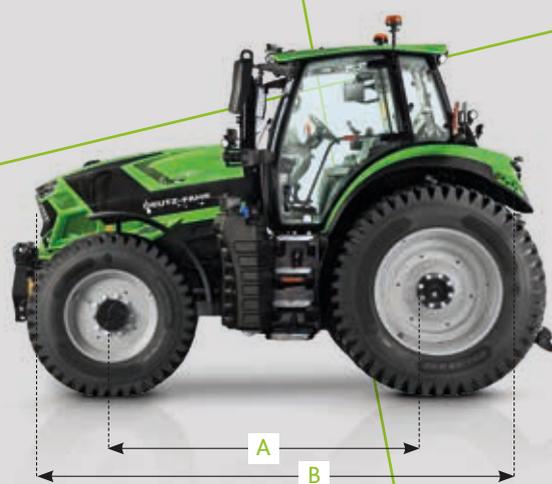
Données techniques	SÉRIE 6 RCSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Tension	V			12		
Batterie standard	V/Ah			12/180		
Alternateur	V/A			14/200		
Démarrateur	V/kW			12/3,1		
Prise externe				●		
Interface pour outils ISO11786 (7 pôles)				○		
CABINE MAXIVISION						
Cabine				MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}		
Suspension de cabine mécanique			○			●
Suspension de cabine pneumatique				○		
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie				○		
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique				○		
Climatisation				●		
Climatisation automatique				○		
Toit à haute visibilité				○		
Toit à haute visibilité FOPS				○		
Joystick MaxCom				●		
Accoudoir satellite multifonctions avec deux molettes pour les distributeurs électrohydrauliques sur le joystick MaxCom				● (de série pour équipement MaxiVision ⁺)		
Accoudoir multifonctions complet avec commandes confortables du bout des doigts pour distributeurs électrohydrauliques				● (de série pour équipement MaxiVision ^{Pro})		
iMonitor de 8"				○		
iMonitor de 12"				○ (en option pour équipement MaxiVision ^{Pro})		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (avec prises avant, arrière et en cabine)				○		
VRC (Variable Rate Control)				○		
SC (Section Control) 255 sections				○		
Récepteur SR20 RTK				○		
Module de connectivité CTM				○		
Supports de fixation pour tablette et smartphone				○		
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)				○		
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique				●		
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique				○		
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, climatisation active				○		
Siège passager				●		
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs				●		
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth				○		
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau, Bluetooth et fonction mains libres				○		
Frigo amovible				○		
8 phares de travail halogènes sur toit cabine				●		
Jusqu'à 23 phares de travail à LED				○		
Jusqu'à 2 gyrophares à LED				○		
Feux de circulation sur route à LED				○		
Fonction iLock/antivol				●		
CHARGEUR FRONTAL						
Pré-équipement Light Kit et Light Kit Plus				○		
Pré-équipement Intermediate Kit				○		
Pré-équipement chargeur ISOBUS				○		
Modèle chargeur frontal			FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26	

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

Données techniques	SÉRIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
MOTEUR							
Modèle							TCD 6.1
Émissions							Stage V
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³						6/6057
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation							●
Ventilateur e-Visco							●
Injection @ pression	Type/bar						Common Rail @ 1 600
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	141/192	-	-	-
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	128/174	141/191	146/197	165/225
Régime à la puissance maximale	tr/min						1 900
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min						2 100
Couple maximal avec Boost	Nm	709	-	796			-
Couple maximal	Nm	698	727	772	821	849	970
Couple à la puissance maximale	tr/min						1 500
Filtre à air avec éjecteur de poussières							●
Capacité du réservoir à carburant	l		350			420	505
Capacité du réservoir d'AdBlue	l				29		35
Intervalle de vidange d'huile	Heures						1 000 (ou 2 ans)
TRANSMISSION							
Modèle							Transmission TTV à variation continue
Rapport de transmission		1,3228		1,3332		1,3350	1,3584
Inverseur PowerShuttle à 5 réglages distincts							●
Modes de conduite							Auto/Advanced-Auto/PDF/Manual
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 359		1 290		1 195	1 199
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 698		1 613		1 494	1 499
Vitesse maximale 60 km/h	tr/min			-		1 792	1 799
Cruise Control	qté				2+2		
Stop actif (PowerZero)							●
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Débit de pompe (STD)	l/min						120
Débit de pompe (OPT)	l/min					160	160, 210
Prise d'huile hydraulique	l					Jusqu'à 60 l	Jusqu'à 90 l
Commandes de distributeurs avant	Type		Mixte ou full électrique				Full electric
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre		2 mécaniques et 2 électriques				-
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (électriques)	nbre		4 ou 5				4 ou 5
Power Beyond							○ (prises standard ou plates)
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (mécaniques)							●
Stabilisateurs hydrauliques autobloquants							○
Capacité de relevage arrière	kg		9 700			9 200	10 000
Commande extérieure sur les ailes arrière							●
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg		4 110			5 450	
Troisième point hydraulique							○
PDF							
Régimes de PDF arrière			540/540 ECO/1 000/1 000 ECO			540/540ECO/1 000/ ou 540ECO/1 000/1 000ECO	
Régimes de PDF avant						PDF 1 000/1 000ECO DualSpeed/PDF 1 000/PDF 1 000ECO	
Auto PDF							●
PONTS ET FREINS							
Pont avant suspendu avec blocage diff. à 100 %							●
Engagement 4RM électrohydraulique							●
Système ASM							●
Freins de pont avant (OPT)				Freins à disques à bain d'huile internes			Freins à disque sec externes
Fonction EasySteer							○
Frein de stationnement électronique (EPB)							●
Frein de remorque pneumatique							○
Frein de remorque hydraulique							●
Frein Moteur EngineBrakePlus							○

Données techniques	SÉRIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Tension	V			12			
Batterie standard	V/Ah			12/180			
Alternateur	V/A			14/200			
Prise externe				●			
Interface pour outils ISO11786 (7 pôles)				○			
CABINE MAXIVISION							
Cabine			MaxiVision+/MaxiVision ^{Pro}			MaxiVision ^{Pro}	
Suspension de cabine mécanique				●			
Suspension de cabine pneumatique				○			
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie				●			
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique				○			
Climatisation				●			
Climatisation automatique				○			
Toit à haute visibilité				○			
Toit à haute visibilité FOPS				○			
Joystick MaxCom				●			
Accoudoir multifonctions avec éléments de commande supplémentaires pour distributeurs électrohydrauliques				●			
Accoudoir satellite multifonctions avec deux molettes pour les distributeurs électrohydrauliques sur le joystick MaxCom			● (de série pour équipement MaxiVision+)			-	
Accoudoir multifonctions complet avec commandes confortables du bout des doigts pour distributeurs électrohydrauliques				● (de série pour équipement MaxiVisionPro)			
iMonitor de 8"				○			
iMonitor de 12"				○			
AUTO-TURN				○			
XTEND				○			
Connecteurs ISOBUS				○			
TIM (Tractor Implement Management)				○			
VRC (Variable Rate Control)				○			
SC (Section Control) 255 sections				○			
Récepteur SR20 RTK				○			
Module de connectivité CTM (selon la région dans l'équipement de base)				○			
Supports de fixation pour tablette et smartphone				○			
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)				○			
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, ajustement automatique du poids, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, extension du dossier)				●			
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique				○			
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, extension du dossier, climatisation active				○			
Siège passager				●			
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs				●			
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth				○			
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau et Bluetooth				○			
Frigo amovible				○			
8 phares de travail halogènes sur toit cabine				●			
Jusqu'à 23 phares de travail à LED				○			
Jusqu'à 2 gyrophares à LED				○			
Feux de circulation sur route (LED)				○			
CHARGEUR FRONTAL							
Pré-équipement Light Kit Plus				○			
Pré-équipement Intermediate Kit				○			
Pré-équipement Ready Kit				○			
Pré-équipement chargeur ISOBUS				○			
Modèle chargeur frontal			FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26			FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33	

● = Standard ○ = Option – = Indisponible



Données techniques		SÉRIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
DIMENSIONS ET POIDS							
Pneus avant (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Pneus arrière (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Pneus avant (max.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Pneus arrière (max.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Empattement (A)	mm	2 767			2 848		
Longueur (B)	mm	4 347-5 712			4 478-5 793		
Hauteur (maximale) (C)	mm	2 932-3 153					
Largeur (maximale) (D)	mm	2 285-2 720					
Garde au sol	mm	365-465		465-515			
Largeur pont avant (flasque à flasque, sans freins)	mm	1 850		1 780	1 780 ou 1 940	1 940	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 720		1 890			
Poids à vide, avant	kg	2 690-3 340			3 150-3 790		
Poids à vide, arrière	kg	4 470-4 510			4 740-4 780		
Poids	kg	7 200-8 100			7 930-8 550		
Poids des roues		○					
Charge maximale admissible, avant	kg	5 000		5 200		6 000	
Charge maximale admissible, arrière	kg	8 400		9 200			
Masse maximale admissible	kg	11 500		12 500		13 500	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Données techniques	SÉRIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
DIMENSIONS ET POIDS							
Pneus avant (min.)		420/85 R24		420/85 R28		420/85 R30	
Pneus arrière (min.)		520/70 R38		520/85 R38		480/80 R46	
Pneus avant (max.)		600/60 R28	600/60 R30		600/65 R28		600/65 R30
Pneus arrière (max.)		710/60 R38	710/60 R42		900/50 R42		900/60 R38
Empattement (A)	mm	2 769			2848	2 918	
Longueur (B)	mm	4 521-5 448		4 718-6 122	4 797-6 201		4 867-6 271
Hauteur (maximale) (C)	mm	3 158-3 208			3 250-3 300		
Largeur (maximale) (D)	mm	2 350-2 790			2 350-3 000		
Garde au sol	mm	466-516			510-560		
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 850		1 780	1 940		
Largeur pont avant avec freins à disque secs (flasque à flasque)	mm	-			2 046		
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 720		1890			
Poids à vide, avant	kg	2 810-3 625	2 835-3 800	3 465-4 160	3 540-4 235		3 640-4 385
Poids à vide, arrière	kg	4 395-4 800	4 630-5 040	5 215-5 715	5 290-5 790		5 390-5 940
Poids	kg	7 205-8 425	7 465-8 840	8 680-9 875	8 830-10 025		9 030-10 325
Poids des roues		○					
Charge maximale admissible, avant	kg	5 000 à 50 km/h		5200 à 50 km/h	6 000 à 60 km/h		
Charge maximale admissible, arrière	kg	8 600 à 50 km/h		10 100 à 50 km/h	10 000 à 50 km/h	10 000 à 60 km/h	
Masse maximale admissible	kg	11 500/12 500* à 50 km/h		13 500 à 50 km/h	14 500 à 50 km/h	14 500 à 60 km/h	
						15 500 à 60 km/h	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

* 12,5 t sur les modèles à 50 km/h uniquement en combinaison avec pont avant suspendu et freiné



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Marketing Communication Service - Code 308.8923.2.4-0 - 09/24