



SERIE 6

6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV
6230 TTV HD
STAGE V



// SERIE 6

SANFT UND STARK

Diese Traktoren sind so konzipiert, dass sie sowohl kompakt als auch leistungsstark sind; sie bewältigen eine breite Palette von Anwendungen. Die Serie 6 überzeugt durch viel Kraft, außergewöhnliche Agilität und einer umfangreichen Auswahl an Ausstattung und Zubehör. Ideal für Arbeiten mit Frontladern, Transportaufgaben auf der Straße, aber auch für schwere und anspruchsvolle Arbeiten auf dem Feld. Diese Sechszylinder-Traktoren liefern bei jeder Aufgabe hervorragende Ergebnisse.

KOMFORTABEL

Die Traktoren der Serie 6 sind ideal für den täglichen Einsatz in der Landwirtschaft. Mit einem großen Lenkeinschlag, hervorragender Rundumsicht und der Auswahl zwischen drei verschiedenen Radständen sind diese Traktoren hervorragend für unterschiedliche Einsätze geeignet. Ganz gleich, ob Sie etwas transportieren, Ihr Grünland bewirtschaften oder Ihre Felder bearbeiten, die Traktoren der Serie 6 bieten die Leistung und Wendigkeit, die Sie brauchen, um Ihre Arbeit effizient und effektiv zu erledigen.

KOMFORT

Die MaxiVision-Kabinen sind in verschiedenen Versionen erhältlich, die sich alle durch die Verwendung hochwertiger Materialien und einen erstklassigen Komfort in Bezug auf Akustik und Vibrationen auszeichnen. Eine Reihe von Sonderausstattungen wie die vollelektrischen Steuergeräte, der 8"- oder 12"-iMonitor, die MaxCom-Armlehne, die ISOBUS-Anbindung, das automatische Lenksystem und die neuesten SDF Smart Farming Solutions-Technologien für die Präzisionslandwirtschaft sind verfügbar. Sie ermöglichen es, die tägliche Arbeit des Fahrers zu automatisieren und den Fahrer so optimal bei seinen Herausforderungen zu unterstützen.



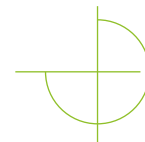
MITTLERER RADSTAND

6160 - 6190 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Große Vielseitigkeit.

**DIE DEUTZ-FAHR SERIE 6
ZEICHNET SICH IN IHRER KLASSE
DURCH HERVORRAGENDE
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN
AUS UND IST DAMIT DER
SECHSZYLINDERTRAKTOR IHRER
WAHL.**





PRODUKTIVITÄT

Drei Getriebevarianten: TTV, RCshift und Powershift mit unterschiedlichen Automatisierungsgraden. Load-Sensing-Hydrauliksysteme, die bis zu 210 l/min liefern können, hohe zulässige Gesamtgewichte sowie Heck- und Frontkraftheber, die in ihrer Kategorie führend sind.



LANGER RADSTAND

6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



EXTRA LANGER RADSTAND

6230 TTV HD



Die Modelle der Serie 6 decken einen Leistungsbereich von 161 bis 230 PS ab. Neben ihrer unübertroffenen Vielseitigkeit, Produktivität, Zuverlässigkeit und Kraftstoffersparnis bieten diese Traktoren auch ein sehr hohes Maß an Komfort. Angetrieben werden die Traktoren von effizienten Sechszylindermotoren, die unter modernen Motorhauben mit futuristischem DEUTZ-FAHR Design arbeiten. Die verschiedenen Modelle bieten eine Auswahl an verschiedenen Getriebetechnologien, die alle mit dem weithin geschätzten PowerShuttle mit den üblichen 5 Intensitätsstufen ausgestattet sind. Bei niedriger Motordrehzahl können Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 60 km/h erreicht werden, was bei Transportaufgaben und Straßeneinsätzen den Kraftstoffverbrauch und Verschleiß reduziert. Funktionen wie Stop&Go (RCshift-Modelle) oder PowerZero (TTV-Modelle) erleichtern Ihre Arbeit und unterstützen Sie entscheidend. Mit kompakten Abmessungen, optimalem Leistungsgewicht, hervorragender Übersicht und großem Lenkeinschlag eignen sich diese Modelle perfekt für eine Vielzahl von Einsätzen, auch für solche mit Frontlader. Die leistungsstarke Load-Sensing-Hydraulikanlage, die bis zu 210 l/min liefert und über bis zu 5 Hecksteuergeräte verfügt, macht diese Maschinen ideal für alle täglichen Aufgaben.

// MADE IN GERMANY

Ein Werk für die Traktoren der Zukunft.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), DAS MODERNSTE TRAKTORENWERK IN EUROPA.

DEUTZ-FAHR LAND. Dies ist der Name des modernsten Traktorenwerks Europas, das 2017 in Lauingen eingeweiht wurde. Neben den anderen Traktoren der Marke mit Leistungen von 129 bis 336 PS, die für die Märkte in aller Welt bestimmt sind, werden hier auch die Modelle der Serie 6 gebaut. Ein Traktor, der konzipiert wurde, um die bestmögliche Antwort auf die Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu bieten und selbst die schwierigsten und unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen kompromisslos zu meistern.

Die Modelle der Serie 6 bieten ein großartiges Maß an Produktivität und Zuverlässigkeit. Ausgestattet mit hochwertigen Komponenten und innovativer Mechatronik, bis ins kleinste Detail, sind die neuen Traktoren der Serie 6 sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße für Ihre außergewöhnliche Leistungsfähigkeit bekannt.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NAH UND SCHNELL.

- > Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- > rascher und effizienter Ersatzteilservice
- > pünktliche Lieferung – weltweit
- > umfangreiches Produktangebot
- > hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- > schnellster Service dank Fernwartung



> DEUTZ-FAHR LAND und DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen.



> Wir setzen neue Maßstäbe in der Produktionsqualität.

// MOTOR

Hochmoderner Sechszylinder.

In der Serie 6 kommen leistungsstarke Sechszylindermotoren zum Einsatz. Diese Motoren sind so konzipiert, dass sie bei höchster Wirtschaftlichkeit ein enormes Maß an Zuverlässigkeit gewährleisten. Die Modelle werden von den bewährten TCD 6.1-Motoren angetrieben, die eine Leistung von bis zu 230 PS und ein Drehmoment von bis zu 970 Nm bieten. Die Motoren verfügen über Hochdruck-Einspritzsysteme mit vollelektronisch gesteuertem Common-Rail-System. Diese Systeme garantieren ein schnelles Ansprechen auf Lastschwankungen sowie ebenso außergewöhnliche wie konstante Leistungs- und Drehmomentwerte. Sie garantieren eine optimale Verbrennung des Dieselmotorkraftstoffs, was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und einem niedrigeren Geräuschpegel führt. Die Modelle verfügen über zahlreiche außergewöhnliche technische Merkmale. Dazu gehören Turbolader mit Wastegate-Ventilen, elektronisch gesteuerte Viskolüfter (bei den TTV-Modellen) sowie ein fortschrittliches Abgasnachbehandlungspaket. Diese Komponenten wurden sorgfältig entwickelt, um den Diesel- und AdBlue-Verbrauch zu minimieren und gleichzeitig die strengen Anforderungen der Stufe V zu erfüllen. Durch den Einsatz modernster Fertigungsverfahren konnten die Fertigungstoleranzen drastisch reduziert werden, um die innere Reibung weiter zu begrenzen, was nicht nur Vorteile in Bezug auf Leistung und Effizienz bringt, sondern auch die Wartungsintervalle weiter verlängert: Alle Modelle der Traktoren der Serie 6 erreichen ein Ölwechselintervall von bis zu 1000 Stunden. Nicht zuletzt kann der Motor auch mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden, da er offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert ist. Dies reduziert die CO₂-Emissionen und erhöht somit die Umweltverträglichkeit.

HIGHLIGHTS

- > leistungsstarke Sechszylindermotoren
- > hohes Drehmoment schon bei 1000 U/min
- > EngineBrake^{plus} mit Visco-Lüfteraktivierung für TTV-Modelle verfügbar
- > Motoröl-Wechselintervall 1000 Stunden



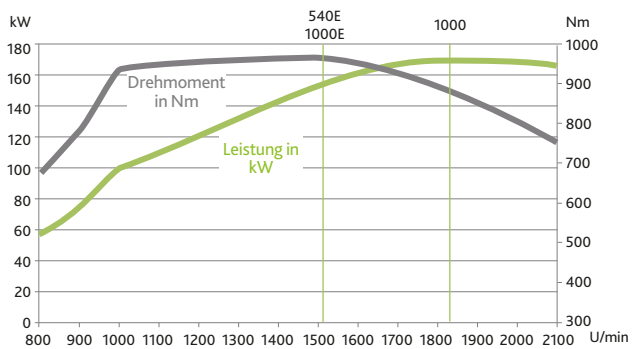
> Aluminium-Kühlsystem Performance⁺ mit Einhand-Auslösehebel für die Modelle 6160-6190.



> Aluminium-Kühlsystem Performance^{pro} mit Einhand-Auslösehebel für die Modelle 6210-6230.



> elektronischer Handgashebel und zwei Tempomaten



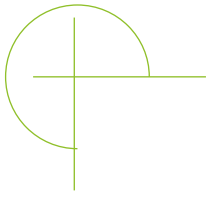
> Konzept mit niedrigen Motordrehzahlen mit optimierten Leistungs- und Drehmomentkurven (Grafik: Kurve für 6230 TTV - 6230 TTV HD).



> Zyklon-Vorreinigungssystem für maximale Lebensdauer des PowerCore-Motorluftfilters.



> verschleißfreies Bremsen dank der Motorbremse



// EFFIZIENZ

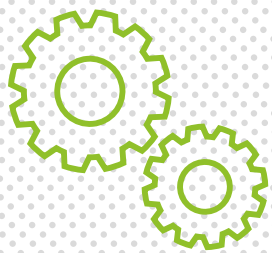
Die Serie 6 bietet dank
sparsamer Motoren
und effizienter
Kraftübertragung
erstaunliche
Leistungswerte.



// POWERSHIFT-GETRIEBE

Pures Fahrerlebnis.

Die bewährte Powershift-Version der neuen Serie 6 steht für überragende Bedienerfreundlichkeit und Komfort, kombiniert mit höchster Effizienz. Sie enthält ein Getriebe mit 6 Lastschaltstufen, perfekt aufgeteilt in 5 Hauptgänge, und bietet dem Fahrer somit 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge. Die Speed-Matching-Funktion ist standardmäßig integriert und wählt beim Schalten zwischen den Ganggruppen automatisch die passende Lastschaltstufe aus. Das Getriebe ist außerdem mit der ComfortClutch-Funktion ausgestattet, die es dem Fahrer ermöglicht, den Gang durch einfaches Drücken einer Taste am Schaltknäuf zu wechseln, anstatt das Kupplungspedal zu betätigen. Die Automatic Powershift (APS)-Funktion erhöht den Fahrkomfort zusätzlich: Die Funktion hilft dem Fahrer, indem sie je nach Motorlast automatisch die Lastschaltstufen innerhalb der Hauptgänge wechselt. Das PowerShuttle verfügt über eine 5-stufige Intensitätsregelung, mit der der Fahrer das Verhalten je nach durchzuführender Arbeit anpassen kann. So können Sie auch an Steigungen und unter Last sicher arbeiten und erreichen etwa bei Arbeiten mit dem Frontlader eine deutlich höhere Produktivität. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 oder 50 km/h kann auch bei niedriger Motordrehzahl erreicht werden, was zu Kraftstoffeinsparungen während des Transports und bei Straßenfahrten beiträgt.



30+15 Gänge
(54+27 mit Kriechgang)

HIGHLIGHTS

- > 6 Lastschaltstufen, perfekt aufgeteilt in 5 Hauptgänge
- > Serienmäßige Speed-Matching-Funktion mit SenseShift und ComfortClutch
- > Automatic Powershift (APS) für noch mehr Komfort verfügbar
- > PowerShuttle mit 5 anpassbaren Einstellungen serienmäßig
- > Kriechgangoption mit Mindestgeschwindigkeit von 175 m/h bei 1000 U/min verfügbar
- > Höchstgeschwindigkeit 40 km/h oder 50 km/h bei wirtschaftlichen Motordrehzahlen



- > Ergonomischer Schalthebel mit ComfortClutch-, APS- und Powershift-Tasten.



> PowerShuttle-Hebel mit SenseClutch-Regelknopf.



> Einfach und intuitiv – mit dem ECO/Power-Regler kann der Fahrer das APS (Automatic Powershift)-Schaltverhalten ändern.

// RCSHIFT GETRIEBE

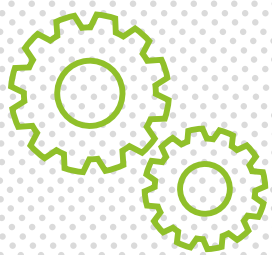
Robotisiertes Fahren.

Das RCshift-Getriebe bietet Ihnen das gewisse Extra an Komfort. Mit seinen 6 Lastschaltstufen und 5 elektronisch gesteuerten Gruppen garantiert es die volle Produktivität, Effizienz und Funktionalität eines Powershift-Getriebes mit größerem Komfort. Es ermöglicht sanfte Gangwechsel, vom niedrigsten bis zum höchsten Gang, durch einfaches Drücken oder Ziehen des MaxCom-Hebels. Darüber hinaus bietet es eine Automatikfunktion, um automatisch nicht nur zwischen den Lastschaltstufen, sondern auch zwischen den Gruppen zu wechseln. Dank der Stop&Go-Funktion kann der Traktor auch ohne Verwendung der Kupplung angehalten und gestartet werden.

Für maximalen Komfort bietet das RCshift-Getriebe drei Fahrstrategien:

- **Manuell:** Der Fahrer hat die vollständige Kontrolle über das gesamte Getriebe und schaltet manuell zwischen den Lastschaltstufen und den Gruppen, durch einfaches Drücken oder Ziehen des MaxCom-Hebels.
- **Semi-Auto:** Der Fahrer nutzt die Automatic Powershift (APS)-Funktion, um die Produktivität im Feld zu steigern.
- **Auto:** Ideal für Transportanwendungen, da das automatische Schalten von Lastschaltstufen und Gruppen kraftstoffsparend und komfortabel ist. Die erweiterte Steuerung wählt automatisch das perfekte Verhältnis für die Motorlast zu den Arbeitsbedingungen aus.

Das RCshift-Getriebe bietet 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgänge, einschließlich der Kriechgänge. Es kann nicht nur mehreren Gängen zwischen 4 und 14 km/h für die häufigsten Feldaufgaben anbieten, sondern ermöglicht auch eine Geschwindigkeit von 50 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1.530 U/min, oder 40 km/h bei nur 1.158 U/min (je nach Reifen und Modell). So werden Kraftstoffverbrauch und Geräusentwicklung auf ein Minimum begrenzt.



54+27 Gänge
(Kriechgang als Standard)

HIGHLIGHTS

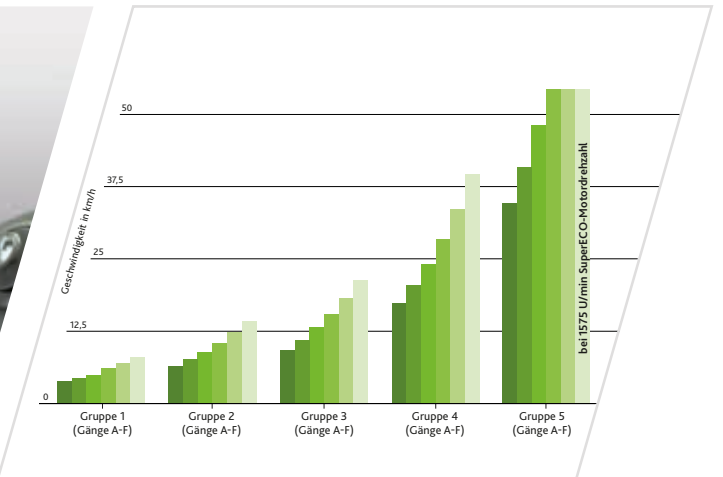
- > Automatikmodus und Tempomat für maximalen Komfort und Effizienz beim Transport
- > Stop&Go-Funktion zum Anhalten des Traktors ohne Betätigung des Kupplungspedals
- > UltraECO-Motordrehzahlen als Standardausrüstung: 40 km/h bei nur 1158 U/min und 50 km/h bei nur 1530 U/min (bei 6180 - 6230) und 40 km/h bei nur 1224 U/min und 50 km/h bei nur 1575 U/min (bei 6160 und 6170)
- > Kriechgänge serienmäßig



- > Ideal für den Einsatz mit Frontlader: am MaxiVision⁺ ist am Kreuzhebel ein programmierbares Jolly-Daumenrad zum Richtungswechsel oder zur Aktivierung der Lastschaltstufen angebracht.



> Einfaches und intuitives Getriebemanagement mit dem praktischen und ergonomischen MaxCom-Joystick.



> RCshift-Gänge: außergewöhnliche Überlappung der verschiedenen Gruppen und 50 km/h SuperECO für maximale Kraftstoffeffizienz (Motordrehzahl mit maximaler Reifengröße).

// TTV-GETRIEBE

Hier dreht sich alles um Technik.

Das TTV-Getriebe setzt Maßstäbe in puncto Effizienz und Zuverlässigkeit und stellt den neuesten Stand der Getriebetechnik für landwirtschaftliche Traktoren dar. Es bietet Geschwindigkeiten von 0,1 bis 50 km/h und bei den Modellen 6210 TTV und 6230 TTV sogar 60 km/h. Das TTV-Getriebe liefert unter allen Bedingungen eine gleichmäßige und sanfte, ruckfreie Kraftentfaltung. Seine hohe Effizienz, niedrige Kraftstoffverbräuche und extremen Zugkräfte zeichnen das TTV-Getriebe aus.


Das TTV-Getriebe bietet 3 Fahrmodi: Automatisch, PTO und Manuell, um die ideale Lösung für jegliche Aufgabe zu liefern. Über einen Drehknopf kann der Bediener gemischte Einstellungen zwischen ECO-Modus, der den Kraftstoffverbrauch minimiert, und Power-Modus, der die Traktorleistung maximiert, auswählen.

Ein Vorteil der TTV-Getriebe ist die Möglichkeit, mit niedrigen Motordrehzahlen und hohen Geschwindigkeiten im Straßenverkehr zu fahren: Beim 6230 wird eine Geschwindigkeit von 60 km/h bei einer Motordrehzahl von weniger als 1800 U/min erreicht, während 40 km/h bei Motordrehzahlen unter 1200 U/min möglich sind. Alle Versionen sind serienmäßig mit der PowerZero-Funktion ausgestattet. Sie maximiert die Sicherheit und den Komfort auch bei Arbeiten an steilsten Hängen, indem sie das Fahrzeug sicher im Stillstand hält, ohne dass der Fahrer die Brems- oder Kupplungspedale betätigen muss. Einen weiteren Sicherheitsfaktor bietet die elektronische Feststellbremse. Das TTV-Getriebe ist außerdem mit dem bewährten PowerShuttle ausgestattet, dessen 5 vordefinierte Intensitätsstufen vom Benutzer ausgewählt werden können, um in jeder Situation die besten Ergebnisse zu erzielen.

6160
6170
6180
6190
6210
6230
6230 HD

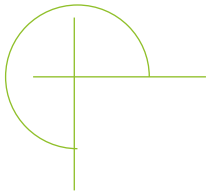
HIGHLIGHTS

- > Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h für die Modelle 6210 TTV und 6230 TTV
- > Armlehne mit MaxCom-Joystick
- > PowerShuttle mit 5 anpassbaren Stufen
- > 2 Tempomaten für die Geschwindigkeitsregelung und PowerZero-Funktion
- > Elektronische Feststellbremse (EPB) in der Grundausstattung


- 
- > Maximieren Sie die Produktivität und minimieren Sie den Kraftstoffverbrauch mit extrem wirtschaftlichen Motordrehzahlen im Transportbetrieb.



> Ergonomischer MaxCom-Joystick mit Krafthebertasten, Motor- und Getriebebesteuerung, Vorgewendemanagement und zwei proportionalen Hydraulikventilen.



// AGILITÄT



Die Traktoren der Serie 6 sind wendig, leichtgängig und leistungsstark und bieten die perfekte Kombination aus Leistung, Wendigkeit und Übersicht.



// HYDRAULIKSYSTEM

Gänzlich modular.

Das modulare Konzept, nach dem das Hydrauliksystem der neuen Serie 6 entwickelt wurde, ermöglicht viele Varianten. Um das System für jede spezifische Anforderung zu konfigurieren, stehen Optionen zur Verfügung, die von Open-Center-Systemen mit einer festen Hauptpumpe (bis zu 84 l/min) bis zu Closed-Center-Systemen mit Load Sensing-Pumpen mit 120, 160 oder sogar 210 l/min reichen. Alle Versionen sind mit einer zusätzlichen unabhängigen Pumpe speziell für die hydraulische Lenkung ausgestattet,

um auch bei niedrigen Motordrehzahlen sowie beim Einsatz von Krafthebern oder bei Arbeiten mit dem Frontlader ein leichtgängiges und präzises Lenken zu gewährleisten. Je nach Modell bietet die Performance Steering-Option eine zusätzliche Pumpe, die die Lenkleistung beim Rangieren oder bei der Nutzung des automatischen SDF Guidance-Lenkensystems steigert und optimiert.

Die Serie 6 bietet eine große Auswahl an Hydraulikventilen; Zur Auswahl stehen Steuergeräte in rein mechanischer (MaxiVision), gemischter (MaxiVision+) oder rein elektrischer



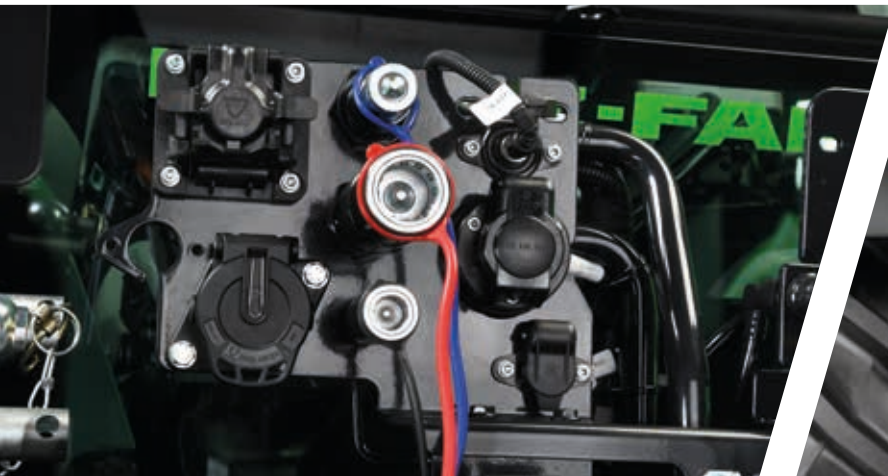
HIGHLIGHTS

- > Konfigurierbar ohne Ende: von 84 l/min bis 210 l/min mit Load-Sensing-Pumpen
- > Mechanische, elektronische oder gemischte Konfiguration der hinteren Hydrauliksteuergeräte
- > Bis zu 5 Steuergeräte hinten und Power Beyond als Option
- > Bis zu 2 unabhängige Hydrauliksteuergeräte vorne
- > Bis zu 90 l entnehmbares Ölvolumen

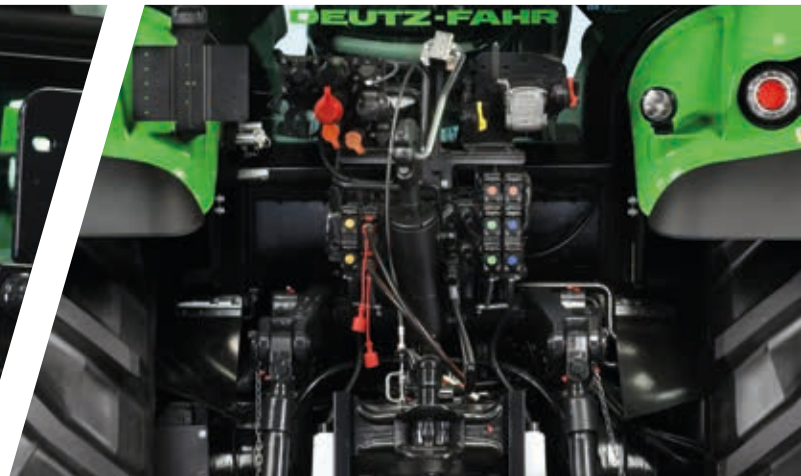
(MaxiVision^{Pro}) Ausführung. Elektronisch gesteuerte Steuergeräte verfügen neben der Durchflussregelung auch über eine Zeitsteuerungsfunktion. Je nach ausgewählter Version lässt sich die Maschine mit maximal fünf hinteren Steuergeräten ausstatten.

Natürlich ist auch eine PowerBeyond-Kupplung als Option erhältlich, mit modernsten Flach- oder Standardkupplungen. Außerdem kann zwischen 1 oder 2 unabhängigen elektronischen Steuergeräten an der Vorderseite gewählt

werden. Der Frontkraftheber oder die Frontsteuergeräte können über einen Joystick oder über den MaxCom-Hebel (falls vorhanden) gesteuert werden.



> Power Beyond erhältlich mit Standard- oder Flachkupplungen.



> Bis zu 5 elektrische Steuergeräte am Heck.



> Externe Bedienelemente auf beiden Seiten für Heckkraftheber, Zapfwelle und bis zu ein Steuergeräte.



> Gemischte Konfiguration mit 2 mechanischen und 2 elektrischen Steuergeräten.



HIGHLIGHTS

- > Bis zu 4 Zapfwelldrehzahlen verfügbar
- > Bis zu 10 Tonnen Hubkraft hinten
- > Bis zu 5,45 Tonne Hubkraft vorne
- > Entlastungssteuerung optional für Frontkraftheber erhältlich



- > Neben dem HD-Frontkraftheber mit bis zu 5450 kg Hubkraft bietet DEUTZ-FAHR den Frontkraftheber mit einer wirksamen Hubkraft von 3800 kg und einem perfekten Preis-Leistungs-Verhältnis.



- > Heckkraftheber-Bedienelemente bei Modellen mit MaxiVision[®] Kabine unter der Armlehnenabdeckung.

// ZAPFWELLE UND KRAFTHEBER

Volle Leistung und Konfigurierbarkeit.

Einzigartig auf dem Markt ist die DualSpeed-Frontzapfwelle. Mit der DualSpeed-Option können die Zapfwellengeschwindigkeiten 1000 und 1000ECO von der Kabine aus über das InfoCentrePro geändert werden. Dies garantiert jederzeit eine maximale Betriebseffizienz und ermöglicht das Arbeiten mit 1000 oder 1000ECO vorne und hinten. Durch die richtige, auf die Feldbedingungen abgestimmte Zapfwellendrehzahl kommt es zu einem deutlich geringeren Kraftstoffverbrauch, weniger Verschleiß der beweglichen Teile und einem niedrigeren Geräuschpegel in der Kabine.

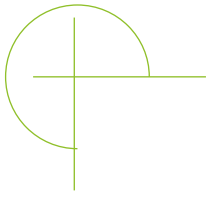
Am Heck gehören bis zu vier Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO) zur Standardausrüstung. Alle Modelle bieten maximale Vielseitigkeit und höchste Leistung bei der Verwendung verschiedenster Arbeitsgeräte. Um den Traktor schnell und effizient an jedes Anbaugerät anzupassen, weisen alle Modelle eine höchst praktische abnehmbare Zapfwelle auf.

Schon bei der Entwicklung der Heckkraftheber wurde darauf geachtet, dass auch schwerste Anbaugeräte mühelos gehandhabt werden können. Aus diesem Grund kann der Heckkraftheber - je nach Modell - maximale Hubkräfte von bis zu 10000 kg erreichen. Ein integriertes Dämpfungssystem, das die von den Geräten verursachten Schwingungen ausgleicht, gehört zur Standardausrüstung. Der optionale Frontkraftheber hat eine Hubkraft von bis zu 5450 kg. Für die TTV-Modelle mit MaxiVision^{Pro}-Kabine ist eine Entlastungsregelung erhältlich, mit der sich der Anpressdruck für Frontmäherwerke, Schneepflüge oder andere Anbaugeräte einfach einstellen lässt.



> Heckkraftheber mit Transportstellung, damit die Unterlenker bei Kurvenfahrten nicht mit angebauten Anhängern kollidieren (für 6190 TTV - 6230 HD TTV).

> Der Frontkraftheber mit Entlastungssteuerung ermöglicht die Anpassung des Anpressdrucks des Arbeitsgeräts und verlagert das Gewicht auf die Vorderachse für mehr Traktion.



// MEISTER

Die MaxiVision-Kabinenfamilie stellt die nächste Generation eines Meisterwerks an Design, Ergonomie und Komfort dar.

WERK



// MAXIVISION

Alles, was man braucht.

Die neueste Generation der MaxiVision-Kabine erhöht die Funktionalität weiter und bietet dem Bediener hervorragenden Komfort, gepaart mit bester Ergonomie und perfekter Rundumsicht. Erstmals bietet DEUTZ-FAHR drei Varianten an, um genau das technologische Niveau zu bieten, das den Bedürfnissen der Kunden entspricht. MaxiVision ist die Einstiegsvariante und ist für Modelle mit 2 oder 4 mechanischen Hecksteuergeräten erhältlich. Sie bietet alle Eigenschaften, die der Bediener von DEUTZ-FAHR erwartet, und überzeugt mit Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit. Alle Bedienelemente sind komfortabel und ergonomisch angeordnet und in bewährter DEUTZ-FAHR Tradition farblich gekennzeichnet, so dass sich auch Fahranfänger schnell zurechtfinden. Das InfoCentre^{Pro} liefert dem Bediener alle notwendigen Informationen, und für den Einsatz von ISOBUS-Geräten oder Spurführung ist auch der 8-Zoll-iMonitor verfügbar. Dank Sitzoptionen mit bis zu 30 Grad Drehung, einer neu gestalteten Klimaanlage mit zusätzlichen Luftauslässen, einem ausgeklügelten Federungskonzept, hochwertigen Materialien sowie ihrer Größe ist die MaxiVision-Kabine auch an langen Arbeitstagen ein Ort zum Wohlfühlen.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



HIGHLIGHTS

- > Maxivision für Modelle mit mechanischen Hecksteuergeräten
- > Im Zwischenachsbereich montierte Steuergeräte für Frontkraftheber und Frontventile erhältlich (ComfortPackage)
- > Frontlader-Ready-Kit mit mechanischem Kreuzhebel verfügbar
- > Verfügbar für Modelle mit Powershift- und RCshift-Getriebe



> Die MaxiVision-Kabine überzeugt mit zeitlosem Design, modernstem Komfort und bester Rundumsicht



> Die MaxiVision-Kabine mit vollmechanischen Hecksteuergeräten ist für Powershift- (großes Bild) und RCshift- (Bild oben) Modelle erhältlich

// MAXIVISION⁺

Einfach, Schnell, Komfortabel

Um die Nachfrage nach höherer Produktivität von Landwirten und Lohnunternehmern auf der ganzen Welt zu befriedigen, hat DEUTZ-FAHR seine MaxiVision-Kabine weiterentwickelt und eine neue Variante hinzugefügt: Sie ermöglicht ein intelligenteres und schnelleres Arbeiten mit mehr Komfort und Ergonomie. MaxiVision⁺ ist bei Modellen mit der neu entwickelten gemischten Heckhydraulik-Konfiguration verfügbar, die zwei mechanische und zwei elektrohydraulische Steuergeräte umfasst. Während die mechanischen Steuergeräte durch ihre einfache Handhabung punkten, glänzen die elektronischen Steuergeräte mit hohem Komfort, insbesondere bei sich wiederholenden Arbeitsabläufen. Bei Modellen mit Powershift-Getriebe werden sie über einen elektronischen Kreuzhebel am seitlichen Satelliten gesteuert, der auch den optionalen Frontkraftheber steuert. Modelle mit RCshift- oder TTV-Getriebe dagegen bieten zusätzlichen Komfort, da der Kreuzhebel – der zusätzlich auch für die Frontladerbedienung genutzt werden kann – ergonomisch auf der Armlehne platziert ist und eine Möglichkeit zum wechseln der Fahrtrichtung beinhaltet. Bei Modellen mit RCshift- und TTV-Getriebe können die hinteren Steuergeräte auch über zwei Daumenräder am MaxCom-Joystick gesteuert werden. Zusätzlich zu den Funktionen, die bereits mit MaxiVision verfügbar sind, enthält der iMonitor bei MaxiVision⁺ eine spezielle Seite, die es dem Bediener ermöglicht, den Ölfluss und die Zeit bequem einzustellen. Zur Optimierung der Arbeitsprozesse verfügen die Modelle mit RCshift- und TTV-Getriebe auch über das ComforTip-Vorgewendemanagement – zur weiteren Steigerung der Arbeitseffizienz.

POWERSHIFT



RCSHIFT

TTV



HIGHLIGHTS

- > MaxiVision⁺ für Modelle mit gemischter Konfiguration der hinteren Steuergeräte
- > Im Zwischenachsbereich montierte Steuergeräte für Frontkraftheber und Frontventile erhältlich (Comfort Package)
- > Frontlader-Ready-Kit mit elektronischem Kreuzhebel verfügbar
- > Verfügbar für Modelle mit Powershift-, RCshift- und TTV-Getriebe



> Die MaxiVision⁺ Kabinenausstattung mit gemischter Hecksteuergerät-Konfiguration ist mit Powershift-Getriebe erhältlich.



> Bei Modellen mit RCshift-Getriebe werden die hinteren Steuerventile mit den Daumenrädern am MaxCom-Joystick und zwei mechanischen Bedienhebeln gesteuert, während der Kreuzhebel zur Steuerung des Frontladers verwendet werden kann.

> MaxiVision⁺ erhöht nicht nur den Komfort bei Modellen mit RCshift-Getriebe (großes Bild), sondern auch bei Traktoren mit TTV-Getriebe (Bild oben).

// MAXIVISION^{Pro}

Das Beste, was Sie bekommen können.

Das höchste Niveau der MaxiVision-Kabine setzt Maßstäbe in Sachen Ergonomie und entfesselt moderne Eigenschaften und Funktionen im Hinblick auf Automatisierung, Smart Farming-Fähigkeiten und absolute Konnektivität. MaxiVision^{Pro} ist die Premiumvariante und erhältlich für Modelle, die mit 4 oder 5 elektrohydraulischen Hecksteuergeräten ausgestattet sind. Mit dieser Ausstattung genießt der Bediener nicht nur die Vorteile von vollelektronisch gesteuerten Steuergeräten, sondern hat auch die Möglichkeit, den optionalen 12-Zoll-iMonitor auf der MaxCom-Armlehne zu installieren. Dank seiner Größe ist der iMonitor ideal für eine parallele Arbeit mit einem ISOBUS-Anbaugerät, und z.B. dem Guidance-System. Die ergonomische MaxCom-Armlehne bietet Platz für alle Bedienelemente, die der Bediener an einem Arbeitstag braucht: Getriebe, Hydraulikanlage, Zapfwelle und Kraftheber sowie weitere Traktorfunktionen sind perfekt integriert. Zusätzlich zu den bereits in den anderen Versionen verfügbaren Funktionen ermöglicht MaxiVision^{Pro} auch die freie Zuordnung der Steuergeräte zu den verschiedenen Steuerungen, die auch für ISOBUS AUX-N Funktionen verwendet werden können. In der MaxiVision^{Pro} Kabine zu arbeiten ist ein wahres Vergnügen!

POWERSHIFT



RCSHIFT

TTV



HIGHLIGHTS

- > Maxivision^{Pro} für Modelle mit elektronischen Hecksteuergeräten
- > Im Zwischenachsbereich montierte Steuergeräte für Frontkraftheber und Frontsteuergeräte erhältlich (Comfort Package)
- > Frontlader-Ready-Kit mit elektronischem Kreuzhebel verfügbar
- > Verfügbar für Modelle mit RCshift- und TTV-Getriebe



> Zur Steuerung der elektrischen Steuergeräte in der MaxiVision^{Pro}-Kabine kann der Bediener zwischen den blauen Fingertip-Bedienelementen, dem kleinen Joystick oder den praktischen Daumenrädern am MaxCom-Joystick wählen.



> Die MaxiVision™ Ausstattung ist für Modelle mit TTV- (großes Bild) oder RCshift-Getriebe (Bild oben) erhältlich.

// MAXIVISION KABINEN-FAMILIE

Höchster Komfort und viele Möglichkeiten zur Personalisierung.

Alle MaxiVision-Kabinen bieten eine geräuscharme und komfortable Arbeitsumgebung. Die Kombination der Premium-Sitze mit dem optionalen dynamischen Dämpfungssystem und den verschiedenen verfügbaren Kabinenfedern in mechanischer oder pneumatischer Ausführung bietet hervorragenden Fahrkomfort. Die neuen MaxiVision-Kabinen sind jetzt zusätzlich zur offenen Dachluke auch mit einem zu öffnenden Frontfenster erhältlich. Bei allen Versionen garantieren die großen Fenster eine perfekte Rundumsicht und dank der präzise gestalteten Fronthaube kann auch der Bereich vor dem Traktor problemlos eingesehen werden. Für einen noch besseren Überblick sind die neuen Modelle der Serie 6 mit

neuen, um 65 % größeren Rückspiegeln und mit bis zu 4 Außenkameras ausgestattet. Die Verwendung von hochwertigen Materialien und sehr großen Fenstern schafft ein angenehmes, helles und einladendes Arbeitsumfeld. Verschiedene Halterungsoptionen ermöglichen eine robuste und schnelle Montage der Steuerboxen für Anbaugeräte und die gängigsten Tablets. Eine neue aktive Kühlbox hält Snacks und Getränke auch an langen Arbeitstagen kühl. Bis zu 23 LED-Arbeitscheinwerfer sorgen dafür, dass Sie auch nachts konzentriert arbeiten können. Und mit dem neuen 4.1-Premium-Soundsystem kann der Fahrer seine Lieblingsongs in noch besserer Qualität genießen.



> Zu öffnendes Frontfenster.



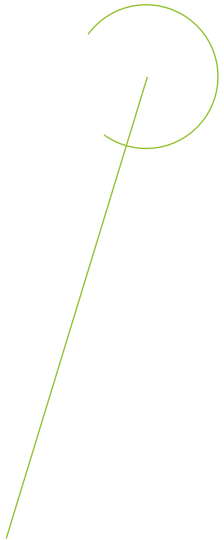
> Die herausnehmbare Kühlbox hält Getränke und Speisen kühl.

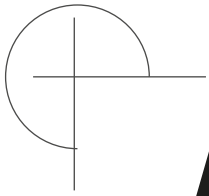


> Eine große Auswahl an Montagehalterungen steht zur Auswahl.



> Das neue 4.1-Premium-Soundsystem bietet ein überragendes Klangerlebnis.





// WARRIOR EDITION

Exklusive Merkmale der Warrior Edition Modelle.

Alle Modelle der Serie 6 können in der exklusiven Warrior-Edition bestellt werden, die sich durch ein hochwertiges Ausstattungspaket auszeichnet; an der Karosserie sind zahlreiche Hochglanz-Chromteile verbaut, und die Kabine glänzt mit ihrer exklusiven Innenausstattung und einer großen Auswahl an Zubehör. Die neue Warrior Edition kann in 5 verschiedenen Farben erworben werden: DEUTZ-FAHR Standardgrün, Javagrün, schwarz glänzend, schwarz matt, grün matt. Bei den Warrior-Versionen erhalten die leistungsstarken Arbeitsscheinwerfer - die in LED-Technologie erhältlich sind - auch die dunkelsten Nächte; die bequemen Warrior-Sitze und die Klimaautomatik sorgen in der MaxiVision-Kabine für noch mehr Komfort.

Mattschwarz

Schwarz

Mattgrün

Javagrün

Standardgrün

> Warrior-Farbpalette: Wählen Sie Ihren Stil.



HIGHLIGHTS

- > Warrior Komfortsitz
- > Edelstahl-Auspuffblende
- > Warrior-Aufkleber und silberne spange auf der Motorhaube
- > Optionales LED-Lichtpaket
- > Schallschutzverglasung hinten unten

Abhängig von Modell und Ausstattung können einige Optionen abweichen.



// FRONTLADER

Zum Laden geboren.

Die Serie 6 verfügt über eine hervorragende Manövrierfähigkeit aufgrund der großen Lenkwinkel, ein ausgezeichnetes Sichtfeld sowie Achsen mit hoher Tragfähigkeit. Eine FOPS-Typgenehmigung, ein fein einstellbares PowerShuttle und die Stop&Go-Funktion (bei Modellen mit TTV-Getriebe). Außerdem sind die Easy-Steer-Funktion, die integrierte Joystick-Steuerung sowie leistungsstarke Hydrauliksysteme, die bis zu 210 l/min Öl mit Load-Sensing-Pumpen liefern können, erhältlich. All diese Funktionen unterstützen Sie während der Arbeit, somit ist die Serie 6 optimal für Frontladerarbeiten gerüstet. Aus diesem Grund haben die Ingenieure, 6 verschiedene Frontladermodelle speziell für diese Traktorfamilie integriert, um alle Kundenwünsche zu erfüllen. Die schnell an- und abbaubaren ProfiLine-Frontlader sind aus Spezialstählen gefertigt, die eine hohe Stabilität, ein geringeres Gewicht und gleichzeitig maximale Verwindungssteifigkeit gewährleisten. Der Hubrahmen besteht aus einem einzigen Block und alle Steuerstangen sind im Inneren der Traversen installiert, während alle Hydraulikleitungen gut geschützt und unterhalb des tragenden Balkens verlegt sind. Sie können bis zu 4150 kg auf eine Höhe von bis zu 4,9 Metern heben. Zusätzlich zu den speziell entwickelten Frontladern können die Maschinen der Serie 6 mit vier verschiedenen Vorrichtungen angefordert werden. Diese reichen vom Light-Kit, einem einfachen mechanischen Aufbau, der den Tragrahmen für den Lader darstellt, bis zum Ready-Kit, das die Hydro-Fix-Schnellkupplung (mit integrierten elektrischen und hydraulischen Anschlüssen) und spezielle Verteiler mit elektronischer oder mechanischer Steuerung umfasst. Um den Einsatz des Frontladers zu erleichtern, bietet DEUTZ-FAHR auch eine große Auswahl an hinteren Ballastgewichten an.

SERIE 6 TTV	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
6190-6210-6230-6230 HD	•	•	•	•					
6160-6170-6180				•	•	•			
SERIE 6 Powershift/ RCShift									
6210-6230	•	•	•			•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

- > Verschiedene Frontlader-Kits für jeden Kundenbedarf
- > Hydro-Fix-Schnellkupplung einschließlich elektronischer Anschlüsse
- > Freisichtdach mit FOPS-Typgenehmigung
- > Speziell für die Verwendung mit dem Frontlader entwickelte Joysticks
- > Stop&Go (RCshift) oder PowerZero (TTV) Funktion
- > Hydraulisches Wendegetriebe PowerShuttle mit 5 anpassbaren Einstellungen

> Das Freisichtdach sorgt stets für eine hervorragende Sicht.



> Bei den neuen ProfilLine-Frontladern sind alle Hydraulikleitungen geschützt in der Balkenschiene integriert, so dass der Fahrer freie Sicht hat.

// HÖCHSTE AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT

Arbeiten Sie völlig sorgenfrei.

Um produktiv arbeiten zu können, muss der Fahrer vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße, bei hohen Geschwindigkeiten und auf unebenem Gelände. Um die Sicherheit des Fahrzeugs zu maximieren, bietet die Serie 6 dank der großen Spiegel, der Fenster, der leistungsstarken Beleuchtung und der Verfügbarkeit externer Kameras ein ausgezeichnetes Sichtfeld unter allen Bedingungen. Dank der größeren Belastbarkeit und dem intelligenten adaptiven

Aufhängungssystem sorgen die neuen Vorderachsen der Serie 6 für ein Höchstmaß an Stabilität und Komfort. Das ASM-System steuert automatisch die elektrohydraulische Zu-/Abschaltung der Differentialsperre und des Allradantriebs. Das moderne Federungskonzept stabilisiert den Traktor bei allen Transporttätigkeiten und erhöht die Fahrsicherheit. Um den Komfort unter allen Arbeitsbedingungen zu optimieren, kann der Fahrer aus drei verschiedenen Einstellungen für das Federungsverhalten wählen. Neben dem hydraulischen oder



> Gefederte Vorderachse mit 100%iger Differentialsperre.



> Elektronische Feststellbremse (EPB) bei TTV-Modellen.



> Die optionalen Trockenscheibenbremsen für die Modelle 6210 und 6230 bieten außergewöhnliche Bremskraft.



> XLargeVision-Spiegel für hervorragende Sicht.

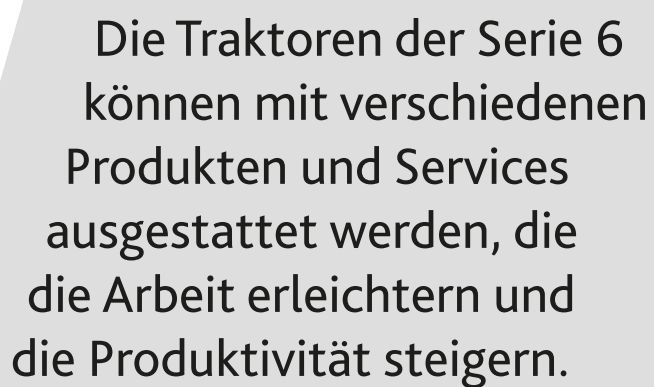
HIGHLIGHTS

- > XLarge Rückspiegel und Innenspiegelpaket
- > Achsen mit neuem Federungskonzept und hoher zulässiger Last
- > Optionale Motorbremse für verschleißfreies Bremsen und zusätzliche e-Visco-Lüfteransteuerung für TTV-Modelle
- > Elektronische Feststellbremse verfügbar
- > Optionale Trockenscheibenbremsen für die Modelle 6210 und 6230 für präzise und starke Bremsleistung
- > Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h für die Modelle 6210 TTV, 6230 TTV und 6230 TTV HD

pneumatischen Anhängerbremsssystem kann auch eine Kombination aus beiden Systemen erworben werden. Dies ermöglicht den Anschluss jedes typgeprüften Anhängers. Um die Sicherheit und den Fahrkomfort weiter zu erhöhen, verfügt das pneumatische Bremssystem bei den TTV-Modellen über die Funktion aTBM (Advanced Trailer Brake Management), die den Anhängerbremsbetrieb optimiert und eine Rückmeldung über den Zustand der Bremsen gibt. Die aTBM-Funktion

ist patentiert und schafft mehr Sicherheit beim Abbremsen im Anhängerbetrieb. Für Bauunternehmer oder Kommunen, die hauptsächlich auf der Straße arbeiten, ist die Serie 6 auch in kommunalorange erhältlich. Darüber hinaus können die Modelle mit Kommunalreifen ausgestattet werden, die eine bessere Traktion bieten und bei einem hohen Anteil an Straßeneinsatz weniger stark verschleifen.



A grey trapezoidal text box is positioned over a background of a green field. The text inside describes the capabilities of the tractor series.

Die Traktoren der Serie 6 können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



Farming Solutions



// LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT


Die Traktoren der Serie 6 bieten die beste Technologie, damit Sie Ihre Aufgaben mit noch intelligenteren Lösungen erledigen können.

DEUTZ-FAHR Traktoren bieten eine beispiellose Technologie, die Ihre Arbeitsprozesse optimiert, um maximale Effizienz zu erreichen. Dank der fortschrittlichen Spurführung profitieren Sie von einer höheren Produktivität, mehr Komfort und geringerem Zeitaufwand. Die ausgeklügelte Automatisierung hilft, Überlappungen zu vermeiden, spart Kraftstoff, verringert den Verschleiß von Komponenten und minimiert den Einsatz von Produktionswerkzeugen. Sie haben die Möglichkeit, Ihren Traktor mit zuverlässigen, auf Ihre speziellen Bedürfnisse zugeschnittenen Autoguidance- und Telemetriesystemen zu individualisieren. Mit intelligenten Lösungen können Sie Anwendungsdaten abbilden und fundierte Entscheidungen zur Verbesserung Ihres Betriebs treffen. DEUTZ-FAHR erleichtert mit seinen benutzerfreundlichen Konnektivätslösungen auch die Interaktion zwischen Büro und Maschine.

Mit dem SDF Fleet Management hat der Benutzer die volle Kontrolle. Mit der Anwendung kann die Position des Traktors in Echtzeit verfolgt werden, egal wo er sich befindet. Das SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug zur Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dies verringert die Ausfallzeiten und erhöht die Betriebssicherheit Ihrer Maschinen.

HIGHLIGHTS

- > iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder AUTO-TURN.
- > SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision
- > Zahlreiche ISOBUS-Funktionen wie die automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 255 Teilbreiten und, exklusiv bei den TTV-Modellen, das Traktor-Implement-Management (TIM)
- > SDF Data Management für zuverlässigen Datenaustausch zwischen Traktor und Büro
- > SDF Fleet Management für die Fernsteuerung der Maschinendaten



> Mit XTEND ist es möglich, Anbaugeräte mit ISOBUS Terminals zu steuern, während man sich außerhalb der Kabine befindet.



> Mit der automatischen Teilbreitenschaltung und Feldspritzen mit Einzeldüsensteuerung ist es möglich, Pflanzenschutzmittel einzusparen. Die automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 255 Teilbreiten ist eine Standardfunktion im iMonitor.



> SDF Guidance sorgt in Kombination mit ComforTip^{Pro} und AUTO-TURN dafür, dass der Traktor vollautomatisch arbeitet und alle Arbeitsgänge im Feld und am Vorgewende auf der Grundlage der voreingestellten Grenzen steuert. Dieses System entlastet den Fahrer und sorgt für maximalen Komfort.

// iMonitor

Ein innovatives Terminal – absolute Kontrolle für den Fahrer.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement; Die Monitorgrößen 8 und 12 Zoll sind verfügbar; Sie ermöglichen dem Fahrer, alle wichtigen Funktionen der Maschine zu verwalten, wie z.B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung. Sie können den Bildschirm in verschiedene Felder aufteilen, um bestimmte Funktionen anzuzeigen. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort.

Eine intuitive und unmittelbare Bedienbarkeit sind angesichts der großen Anzahl von Funktionen, die vom Terminal aus gesteuert werden können, von größter Wichtigkeit. Alles ist über eine einzige Controller-Schnittstelle zugänglich. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Tooltips, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache, intuitive Bedienung. Und wenn der Fahrer dann noch immer Zweifel an den Funktionen der Schnittstelle hat, können diese mit Hilfe der Remote-Support-Funktion schnell ausgeräumt werden. Der iMonitor ist eine äußerst praktische Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Features ist es sogar möglich, weitere Funktionen freizuschalten und damit auch die Benutzererfahrung zu verbessern - wie z.B. die XTEND-Funktion, mit der sich der Bildschirm auf externe Tablets erweitern lässt.

SDF Guidance

Moderne Autoguidance-Systeme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie die Ermüdung des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit mit höchster Präzision.

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen eine zuverlässige Satellitenverfolgung zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau in Kombination mit dem CTM-Modul z. B. von DGPS-Korrekturen wie EGNOS leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT Universal Terminal) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 255 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Die TTV-Modelle der Serie 6 bieten TIM. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, z. B. die Fahrgeschwindigkeit regeln und die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle verwalten. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität. Jedes TTV-Modell der Serie 6 wird mit einer kostenlosen 50-stündigen TIM-Testversion geliefert, die Ihnen die Möglichkeit gibt, die nahtlose Integration von Anbaugeräten und die verbesserte Präzision kostenlos zu testen.



> Die Serie 6 ist für verschiedene Funktionen AEF-zertifiziert und die TTV-Modelle sind sogar schon TIM-bereit.



> Bequem erreichbar ist der 8" iMonitor, der in Modellen mit MaxiVision und MaxiVision+ Kabinen installiert ist.



> Die XTEND-Funktion ermöglicht die Anzeige von SDF Guidance oder die Steuerung eines ISOBUS-Geräts auf einem externen Gerät, z. B. einem Tablet.



> ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.



> Bei Modellen mit MaxiVision™ lässt sich der iMonitor auch komfortabel über das MMI-Bedienelement bedienen.

Modernste Technologie für umfassende Konnektivität.

Optimierter Betrieb, höhere Effizienz - das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit dem SDF Fleet Management bietet SDF eine Lösung für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und zu optimieren. Die „Karten-Ansicht“ zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank der Fernunterstützungsanwendung können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach aus der Ferne auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden betriebstechnischen Fragen oder Problemen zu helfen.

SDF Data Management

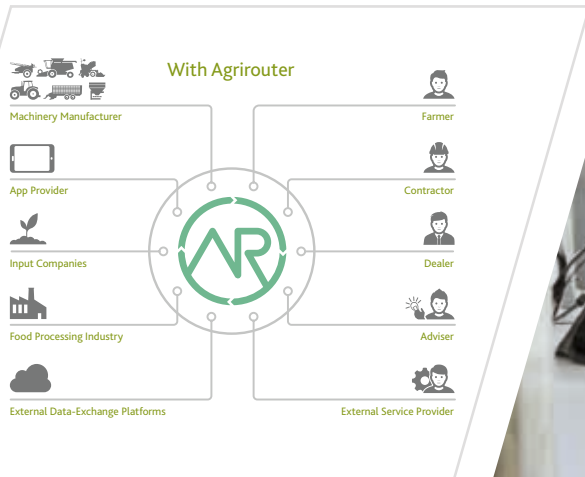
Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie das ISO-XML Format. Dies ermöglicht es den Anwendern Daten einfach zwischen Maschinen und Agraranwendungen zu übertragen.



Der Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals und Anwendungen ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft; sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen wie Farm Management Information Systems (FMIS) und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die Serie 6 ist bereits ab Werk mit der notwendigen Hardware ausgestattet; bestehende DEUTZ-FAHR Traktoren können nachträglich mit den erforderlichen Komponenten nachgerüstet werden.



> SDF Fleet Management gewährt jederzeit schnellen Zugriff auf relevante Maschinendaten.



> Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen verschiedenen Anwendungen und garantiert einen zuverlässigen Datenaustausch.

> Verbinden Sie die Serie 6 TTV für schnelle und bequeme Hilfe mit Ihrem Vertragshändler.

// WARTUNG UND SERVICE

Lange Intervalle und einfache Handhabung.

Mit der Serie 6 bietet DEUTZ-FAHR eine Reihe von intelligenten Lösungen, die die Wartung des Traktors vereinfachen und die Wartungsintervalle verlängern.

- Der Füllstand von Kühlflüssigkeit und Getriebeöl ist dank der Schaugläser sofort sichtbar
- Ein praktischer Deckel auf der rechten Seite ermöglicht den Zugang zur Batterie und bietet einen schnellen Anschluss für eine externe Stromversorgung
- Die Außenluftfilter der Kabine und der Umluftfilter sind leicht zugänglich
- Die regelmäßige Reinigung des Kühlsystems, der Kabine und der Filter ist mit dem optionalen Luftschlauch und der Luftpistole im Werkzeugkasten auf dem Tank einfach zu realisieren.
- Das großzügig dimensionierte, leichte Aluminium-Kühlerpaket ist leicht zu warten und zu reinigen.
- Langes Motorölwechselintervall von 1000 Stunden
- Bis zu 2000 Stunden CleanOil- und Getriebeölwechselintervall (bei den Modellen 6190-6230 TTV)

Die Traktoren von DEUTZ-FAHR sind schon immer leicht zu warten. Verlängerte Wartungsintervalle und der einfache Zugang zu allen Wartungspunkten erhöhen die Gesamtwirtschaftlichkeit jedes einzelnen Modells. Die Traktoren der Serie 6 bieten noch weitere Verbesserungen. Neben der Herstellergarantie ist für die Serie 6 eine zusätzliche SDF-ExtraCare-Garantie erhältlich, die die Abdeckung auf 3 Jahre/3000 Stunden oder 5 Jahre/5000 Stunden Betriebszeit erweitert.



> Alle Modelle sind mit einem PowerCore-Luftfilter ausgestattet, der eine lange Lebensdauer garantiert.



> Leichtes Öffnen der Motorhaube und des Kühlmitteltanks.



> Leicht zugängliches Ölschauglas am Heck des Traktors.



- > Leichter Zugang zum Kühlerpaket; integrierter Luftschlauch und Luftpistole für eine schnelle Reinigung.



- > Großer Kraftstofftank, Luftzufuhröffnung und Einstiegslichttaste für beste Zugänglichkeit zwischen den Stufen.



- > Werkzeugkasten und Starthilfeanschluss auf der rechten Seite (großer CleanOil-Tank bei TTV-Modellen).

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 POWERSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Modell							TCD 6.1
Abgasstufe							Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³						6/6057
Turbolader mit Ladeluftkühlung							●
Viskolüfter							●
Einspritzung @ Druck	Typ/bar						Common Rail bei 1600
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min						1900
Höchstzahl (Nennwert)	U/min						2100
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	709	-	796	-	-	891
Max. Drehmoment	Nm	698	727	772	821	849	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min						1500
Luftfilter mit Staubauswerfer							●
Kapazität des Kraftstoff-Tanks	l		350				410
Kapazität des AdBlue-Tanks	l		29				29
Ölwechselintervall	Stunden						1000 (oder 2 Jahre)
GETRIEBE							
Modell							Powershift-Getriebe
Übersetzungsverhältnis		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen							●
Schaltgetriebe	Anz.						5 Ganggruppen mit je 6 Lastschaltstufen (vorwärts)
Anzahl Gänge ohne Kriechgang	Anz.						30+15
Anzahl Gänge mit Kriechgang (optional)	Anz.						54+27
Fahrmodi							Manual/APS (falls vorhanden)
Speed-Matching							●
Powershift Proportionalventile (SenseShift)							●
Automatic Powershift (APS)							○
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang bei 1000 U/min	km/h	0,17				0,18	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1575 SuperECO				1490 SuperECO	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1969 ECO				1863 ECO	
HYDRAULIK UND HUBWERK							
Pumpenleistung (STD)	l/min		84 Open Center-Pumpe			120 Load Sensing-Pumpe	
Pumpenleistung (OPT)	l/min		120/160 Load Sensing-Pumpe			160 Load Sensing-Pumpe	
entnehmbare Ölmenge	l					bis 40 l	
Steuerungen der Zusatzsteuergeräte	Typ					Mechanisch oder gemischt	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (mechanisch)	Anz.					2 oder 4	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (gemischt)	Anz.					2 mechanisch und 2 elektrisch	
Power Beyond						○ (Standard- oder Flachkupplungen)	
Automatische Unterlenkerstabilisatoren						○	
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg					6200	
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg					9700	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln						●	
Effiziente Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg					3800	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg		4110			5.450	
Hydraulischer Oberlenker						○	
PTO							
Heckzapfwellendrehzahl							540/540ECO/1000/1000ECO
Frontzapfwellendrehzahlen							1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO
Auto PTO							●
ACHSEN UND BREMSEN							
Gefederte Vorderachse				○			●
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			○	○		●	●
ASM-System			○				●
Bremsen an der Vorderachse (OPT)						Interne Ölbadbremsen	Externe Trockenscheibenbremsen
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion						○	
Bremskraftverstärker (PowerBrake)						●	
mechanische Feststellbremse						●	
pneumatische Anhängerbremse						○	
hydraulische Anhängerbremse						○	
Motorbremse						○	

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 POWERSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Spannung in Volt	V					12	
Standardbatterie	V/Ah					12/180	
Generator	V/A					14/200	
Anlassermotor	V/kW					12/3,1	
Externe Steckdose						○	
Schnittstelle für Anbaugeräte ISO11786 (7-polig)						○	
MAXIVISION KABINE							
Kabine						MaxiVision / MaxiVision ⁺	
mechanische Kabinenfederung				○		●	
pneumatische Kabinenaufhängung				○			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung				○			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar				○			
Klimaanlage				●			
Automatische Klimaanlage				○			
Freisichtdach				○			
Freisichtdach FOPS				○			
Powershift Gangschalthebel mit ComfortClutch-Knopf				●			
iMonitor mit 8"				○			
AUTO-TURN				○			
XTEND				○			
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)				○			
VRC (Variable Mengenregelung)				○			
SC (Section Control), 255 Teilbreiten				○			
SR20 RTK-Empfänger				○			
CTM-Konnektivitätsmodul				○			
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones				○			
Sitz Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar				●			
Sitz Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar				○			
Sitz Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar und aktives Klimasystem				○			
Beifahrersitz				●			
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern				●			
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth				○			
4.1-Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion				○			
Herausnehmbare Kühlbox				○			
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach				●			
bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer				○			
bis zu 2 LED-Rundumleuchten				○			
LED-Fahrscheinwerfer				○			
iLock/AntiTheft-Funktion				●			
FRONTLADER							
Vorrüstung Light Kit				○			
Vorrüstung Ready Kit				○			
Frontlader-Modell				FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 FZ48-37 FZ48-33 FZ46-26	

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Modell							TCD 6.1
Abgasstufe							Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³						6/6057
Turbolader mit Ladeluftkühlung							●
Viskolüfter							●
Einspritzung @ Druck	Typ/bar						Common Rail bei 1600
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min						1900
Höchstzahl (Nennwert)	U/min						2100
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	709	-	796	-	-	891
Max. Drehmoment	Nm	698	727	772	821	849	849
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min						1500
Luftfilter mit Staubauswerfer							●
Kapazität des Kraftstoff-Tanks	l		350				410
Kapazität des AdBlue-Tanks	l		29				29
Ölwechselintervall	Stunden						1000 (oder 2 Jahre)
GETRIEBE							
Modell							Robotisiertes RCshift-Getriebe
Übersetzungsverhältnis		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen							●
Schaltgetriebe	Anz.						5 Ganggruppen mit je 6 Lastschaltstufen (vorwärts)
Anzahl Gänge mit Kriechgang (Grundversion)	Anz.						54+27
Fahrmodi							Manual/Semi Auto/Auto
Stop&Go							● (im Modus Semi Auto/Auto)
Speed-Matching							●
Powershift Proportionalventile (SenseShift)							●
Automatic Powershift APS							●
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang bei 1000 U/min	km/h	0,17				0,18	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1224 UltraECO				1158 UltraECO	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1530 SuperECO				1447 SuperECO	
HYDRAULIK UND HUBWERK							
Pumpenleistung (STD)	l/min	84 Open Center-Pumpe				120 Load Sensing-Pumpe	
Pumpenleistung (OPT)	l/min	120/160 Load Sensing-Pumpe				160 Load Sensing-Pumpe	
entnehmbare Ölmenge	l					bis 40 l	
Steuerungen der Zusatzsteuergeräte	Typ					Mechanisch, gemischt oder vollkommen elektrisch	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (mechanisch)	Anz.					2 oder 4	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (gemischt)	Anz.					2 mechanisch und 2 elektrisch	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (elektrisch)	Anz.					2, 4 oder 5	
Power Beyond						○ (Standard- oder Flachkupplungen)	
Automatische Unterlenkerstabilisatoren						○	
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg					6200	
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg					9700	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln						●	
Effiziente Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg					3800	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg	4110				5.450	
Hydraulischer Oberlenker						○	
PTO							
Heckzapfwendendrehzahl							540/540ECO/1000/1000ECO
Frontzapfwendendrehzahlen							1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO
Auto PTO							●
ACHSEN UND BREMSEN							
Gefederte Vorderachse				○			●
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)				○			●
ASM-System				○			●
Bremsen an der Vorderachse (OPT)						Interne Ölbadbremsen	Externe Trockenscheibenbremsen
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion						○	
Bremskraftverstärker (PowerBrake)						●	
mechanische Feststellbremse						●	
pneumatische Anhängerbremse						○	
hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse						○	
Motorbremse						○	

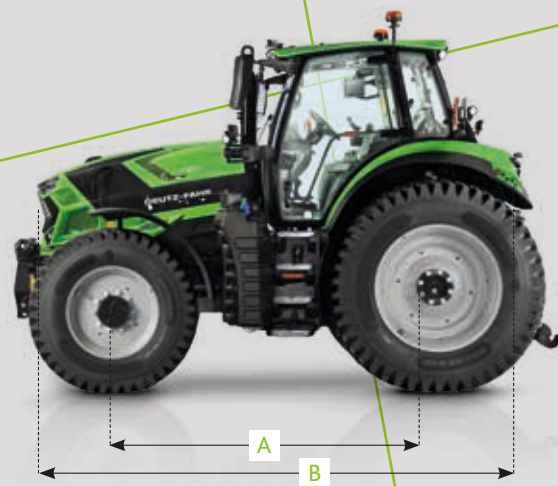
TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 RCSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRISCHE ANLAGE						
Spannung in Volt	V			12		
Standardbatterie	V/Ah			12/180		
Generator	V/A			14/200		
Anlassermotor	V/kW			12/3,1		
Externe Steckdose				○		
Schnittstelle für Anbaugeräte ISO11786 (7-polig)				○		
MAXIVISION KABINE						
Kabine				MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{pro}		
mechanische Kabinenfederung			○			●
pneumatische Kabinenaufhängung				○		
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung				○		
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar				○		
Klimaanlage				●		
Automatische Klimaanlage				○		
Freisichtdach				○		
Freisichtdach FOPS				○		
MaxCom-Joystick				●		
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zwei Daumenrädern für die elektrohydraulischen Steuerventile am MaxCom-Joystick						● (Grundversion für MaxiVision ⁺ -Ausstattung)
Volle Multifunktionsarmlehne mit komfortablen Fingertip-Bedienelementen für die elektrohydraulischen Steuerventile						● (Grundversion für MaxiVision ^{pro} -Ausstattung)
iMonitor mit 8"				○		
iMonitor mit 12"				○		○ (Option für MaxiVision ^{pro} -Ausstattung)
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)				○		
VRC (Variable Mengenregelung)				○		
SC (Section Control), 255 Teilbreiten				○		
SR20 RTK-Empfänger				○		
CTM-Konnektivitätsmodul				○		
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones				○		
ComforTip Professional (nur mit iMonitor)				○		
Sitz Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze				●		
Sitz Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze				○		
Sitz Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, aktives Klimasystem				○		
Beifahrersitz				●		
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern				●		
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth				○		
4.1-Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion				○		
Herausnehmbare Kühlbox				○		
8 Halogen-Arbeitscheinwerfer auf dem Kabinendach				●		
bis zu 23 LED-Arbeitscheinwerfer				○		
bis zu 2 LED-Rundumleuchten				○		
LED-Fahrscheinwerfer				○		
iLock/AntiTheft-Funktion				●		
FRONTLADER						
Vorrüstung Light Kit und Light Kit Plus				○		
Vorrüstung Intermediate Kit				○		
Vorrüstung ISOBUS-Lader				○		
Frontlader-Modell			FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26	

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
MOTOR							
Modell							TCD 6.1
Abgasstufe							Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³						6/6057
Turbolader mit Ladeluftkühlung							●
e-Viscolüfter							●
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 1600					
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126/171	-	141/192	-	-	-
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114/155	120/163	128/174	141/191	146/197	165/225
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900					
Höchstdrehzahl (Nennwert)	U/min	2100					
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	709	-	796			-
Max. Drehmoment	Nm	698	727	772	821	849	970
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500					
Luftfilter mit Staubauswerfer							●
Kapazität des Kraftstoff-Tanks	l		350			420	505
Kapazität des AdBlue-Tanks	l			29			35
Ölwechselintervall	Stunden	1000 (oder 2 Jahre)					
GETRIEBE							
Modell		TTV – stufenloses Getriebe					
Übersetzungsverhältnis		1,3228		1,3332		1,3350	1,3584
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen							●
Fahrmodi		Auto/Advanced-Auto/Zapfwelle/Manuell					
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1359		1290		1195	1199
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1698		1613		1494	1499
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h	U/min			-		1792	1799
Cruise Control	Menge					2+2	
Aktiver Stillstand (PowerZero)							●
HYDRAULIK UND HUBWERK							
Pumpenleistung (STD)	l/min	120					
Pumpenleistung (OPT)	l/min	160					
entnehmbare Ölmenge	l	Bis 60 l					
Steuerungen der Zusatzsteuergeräte	Typ	Gemischt oder vollelektrisch			Vollelektrisch		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (gemischt)	Anz.	2 mechanisch und 2 elektrisch			-		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (elektrisch)	Anz.	3, 4 oder 5			4 bzw. 5		
Power Beyond		○ (Standard- oder Flachkupplungen)					
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		●					
Selbsthemmende hydraulische Stabilisatoren		-				○	
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	6200				9200	10000
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	9700				-	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln							●
Effiziente Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg	3800				-	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg	4110				5450	
Hydraulische Oberlenker		○					
PTO							
Heckzapfwelldrehzahl		540/540ECO/1000/1000ECO			540/540ECO/1000/ oder 540ECO/1000/1000ECO		
Frontzapfwelldrehzahlen		1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO					
Auto PTO		●					
ACHSEN UND BREMSEN							
Gefederte Vorderachse mit 100% Differentialsperre			○				●
Mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs							●
ASM-system			○				●
Bremsen an der Vorderachse (OPT)		Interne Ölbadbremsen			Externe Trockenscheibenbremsen		
EasySteer-Funktion		○					
elektronische Feststellbremse (EPB)		●					
pneumatische Anhängerbremse		○					
hydraulische Anhängerbremse		○					
Motorbremse		○					

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Spannung in Volt				12			
Standardbatterie	V			12/180			
Generator	V/Ah			14/200			
Externe Steckdose	V/A			●			
Schnittstelle für Anbaugeräte ISO11786 (7-polig)				○			
MAXIVISION KABINE							
Kabine			MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}			MaxiVision ^{Pro}	
mechanische Kabinenfederung				●			
pneumatische Kabinenaufhängung				○			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung				●			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar				○			
Klimaanlage				●			
Automatische Klimaanlage				○			
Freisichtdach				○			
Freisichtdach FOPS				○			
MaxCom-Joystick				●			
Multifunktionsarmlehne mit zusätzlichen Bedienelementen für elektrohydraulische Steuerventile				●			
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zwei Daumenrädern für die elektrohydraulischen Steuerventile am MaxCom-Joystick			● (Grundausstattung bei MaxiVision ⁺)			-	
Volle Multifunktionsarmlehne mit komfortablen Fingertip-Bedienelementen für die elektrohydraulischen Steuerventile						● (Grundausstattung bei MaxiVision ^{Pro})	
iMonitor mit 8"				○			
iMonitor mit 12"				○			
AUTO-TURN				○			
XTEND				○			
ISOBUS-Steckverbinder				○			
TIM (Tractor Implement Management)				○			
VRC (Variable Mengenregelung)				○			
SC (Section Control), 255 Teilbreiten				○			
SR20 RTK-Empfänger				○			
CTM-Konnektivitätsmodul (je nach Region in der Grundausstattung)				○			
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones				○			
ComforTip Professional (nur mit iMonitor)				○			
Sitz Max-Komfort, Luftfederung, automatische Anpassung an das Fahrergewicht, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, Rückenlehnenverstellung)				●			
Sitz Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze				○			
Sitz Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, Rückenlehnenverlängerung, aktives Klimasystem				○			
Beifahrersitz				●			
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern				●			
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth				○			
4.1 Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth				○			
Herausnehmbare Kühlbox				○			
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach				●			
bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer				○			
bis zu 2 LED-Rundumleuchten				○			
Fahrscheinwerfer (LED):				○			
FRONTLADER							
Vorrüstung Light Kit Plus				○			
Vorrüstung Intermediate Kit				○			
Vorrüstung Ready Kit				○			
Vorrüstung ISOBUS-Lader				○			
Frontlader-Modell			FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26			FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33	

● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar



TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ABMESSUNGEN UND GEWICHT							
Bereifung vorne (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Bereifung hinten (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Vorderreifen (max.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Hinterreifen (max.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Radstand (A)	mm	2767			2848		
Länge (B)	mm	4347-5712			4478-5793		
Höhe (max.) (C)	mm	2932-3153					
Breite (max.) (D)	mm	2285-2720					
Bodenfreiheit	mm	365-465		465-515			
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch, keine Bremsen)	mm	1850		1780	1780 bzw. 1940		1940
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1720		1890			
Leergewicht, vorne	kg	2690-3340			3150-3790		
Leergewicht, hinten	kg	4470-4510			4740-4780		
Leergewicht mit Plattform	kg	7200-8100			7930-8550		
Radgewichte		○					
zulässige Achslast vorne	kg	5000		5200		6000	
zulässige Achslast hinten	kg	8400		9200			
maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500		12500		13500	

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.






TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 TTV						
		6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
ABMESSUNGEN UND GEWICHT								
Bereifung vorne (min.)		420/85 R24		420/85 R28		420/85 R30		
Bereifung hinten (min.)		520/70 R38		520/85 R38		480/80 R46		
Vorderreifen (max.)		600/60 R28		600/60 R30	600/65 R28		600/65 R30	
Hinterreifen (max.)		710/60 R38		710/60 R42	900/50 R42		900/60 R38	
Radstand (A)	mm	2769			2848		2918	
Länge (B)	mm	4521-5448		4718-6122		4797-6201		4867-6271
Höhe (max.) (C)	mm	3158-3208			3250-3300			
Breite (max.) (D)	mm	2350-2790			2350-3000			
Bodenfreiheit	mm	466-516		510-560				
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1850		1780		1940		
Breite der Vorderachse mit Trockenscheibenbremsen (Flansch zu Flansch)	mm	-			2046			
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1720		1890				
Leergewicht, vorne	kg	2810-3625		2835-3800	3465-4160	3540-4235		3640-4385
Leergewicht, hinten	kg	4395-4800		4630-5040	5215-5715	5290-5790		5390-5940
Leergewicht mit Plattform	kg	7205-8425		7465-8840	8680-9875	8830-10025		9030-10325
Radgewichte		○						
zulässige Achslast vorne	kg	5000 bei 50 km/h		5200 bei 50 km/h		6000 bei 60 km/h		
zulässige Achslast hinten	kg	8600 bei 50 km/h		10100 bei 50 km/h	10000 bei 50 km/h	10000 bei 60 km/h		11000 bei 60 km/h
maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500/12500* bei 50 km/h		13500 bei 50 km/h	14500 bei 50 km/h	14500 bei 60 km/h		15500 bei 60 km/h

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

* 12,5 t bei Modellen mit 50 km/h nur in Kombination mit gefederter und gebremster Vorderachse



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8924.5.4-0 - 09/24