



# SERIE 6

6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230  
POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV  
6230 TTV HD  
STAGE V



# // SÉRIE 6

## SUAVE E FORTE

Estes tratores foram desenvolvidos para serem compactos e potentes de modo a poderem ser utilizados numa vasta gama de aplicações. Com muita potência, uma agilidade extraordinária e uma vasta seleção de equipamento e acessórios, o Série 6 destaca-se. Ideal para trabalhar com carregadores frontais, tarefas de transporte rápido, mas também para trabalhos pesados e exigentes no campo. Estes são os tratores de 6 cilindros para excelentes resultados em todas as tarefas.

## CONVENIENTE

Os tratores da Série 6 são ideais para aplicações agrícolas diárias. Com um amplo ângulo de viragem, uma excelente visibilidade para o exterior e a escolha de três distâncias entre eixos diferentes, estes tratores adequam-se muito bem às suas necessidades. Quer necessite de transportar silagem, ceifar campos ou efetuar outras tarefas essenciais na sua empresa agrícola, os tratores da Série 6 oferecem a potência e manobrabilidade de que precisa para executar o trabalho de forma eficiente e eficaz.

## CONFORTO

Disponíveis em diferentes versões, as cabinas MaxiVision caracterizam-se pela utilização de materiais de elevada qualidade e pelo melhor conforto acústico e vibratório da sua classe. Uma variedade de equipamento opcional, como distribuidores totalmente elétricos, iMonitor de 8" ou 12", apoio de braço MaxCom, conectividade ISOBUS, sistema de direção automática e as mais recentes tecnologias em termos de SDF Smart Farming Solutions para agricultura de precisão permitem automatizar e simplificar o trabalho diário dos operadores, para que possam desfrutar de níveis de conforto nunca antes vistos num trator desta categoria.



## BASE DA RODA MÉDIA

6160 - 6190 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

# Grande versatilidade.

O DEUTZ-FAHR SÉRIE 6 DESTACA-SE NA SUA CATEGORIA COM EXCELENTES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, TORNANDO-O O TRATOR DE 6 CILINDROS DE ELEIÇÃO.





## PRODUTIVIDADE

Três variantes de transmissão: TTV, RCshift e Powershift com diferentes níveis de automatização. Sistemas hidráulicos com sensores de carga que podem fornecer até 210 l/min, pesos máximos admissíveis elevados, bem como elevadores elétricos traseiros e dianteiros que oferecem um desempenho líder na categoria.



**BASE DA RODA LARGA**  
6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



**BASE DA RODA EXTRA LARGA**  
6230 TTV HD



Os modelos da Série 6 abrangem uma gama de potências que vai de 161 a 230 CV. Para além da sua incomparável versatilidade, produtividade, fiabilidade e economia de combustível, estes tratores oferecem também níveis muito elevados de conforto a bordo e distinguem-se pela qualidade dos seus componentes. Os tratores são equipados com motores eficientes de 6 cilindros, que vibram sob capotas modernas que se destacam pelo seu moderno design DEUTZ-FAHR. Os diversos modelos oferecem a possibilidade de escolher entre diferentes tecnologias de transmissão, todos equipados com o famoso PowerShuttle com os habituais 5 níveis de resposta, que podem ser selecionados pelo utilizador. Podem ser atingidas velocidades máximas de até 60 km/h enquanto o motor se mantém a baixas rotações, ajudando a reduzir o consumo de combustível e o desgaste durante o transporte e as transferências em estrada. Para além disso, as funções Stop&Go (modelos RCshift) ou PowerZero (modelos TTV) contribuem para facilitar o trabalho. Com dimensões compactas, excelente relação peso/potência, ótima visibilidade exterior e amplo ângulo de viragem, estes modelos são perfeitos para múltiplas operações, incluindo com um carregador frontal. Além disso, o potente sistema hidráulico de deteção de carga, que pode fornecer até 210 l/min e fornecer potência até 5 distribuidores traseiros, torna estas máquinas ideais para as atividades do dia a dia.

# // PRODUZIDO NA ALEMANHA

Uma fábrica para os tratores do futuro.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), A UNIDADE DE PRODUÇÃO DE TRATORES MAIS MODERNA DA EUROPA.

DEUTZ-FAHR LAND. Este é o nome da fábrica de tratores mais moderna da Europa, inaugurada em Lauingen, em 2017. Juntamente com outros tratores da marca, com potências entre 129 e 336 CV, destinados a mercados do mundo inteiro, é também aqui que se constroem os membros da Série 6. Um trator concebido para oferecer a melhor resposta possível aos desafios da agricultura moderna e para enfrentar as condições de trabalho mais difíceis e diversas sem nada comprometer. Os modelos da Série 6 chegaram ao mercado com o objetivo claro de serem os líderes indiscutíveis da sua classe, oferecendo níveis de produtividade e fiabilidade sem precedentes. Equipados com componentes de alta qualidade, mecatrónica inovadora e atenção ao detalhe, os novos tratores da Série 6 são extraordinariamente eficientes quer no campo, quer na estrada.

## ASSISTÊNCIA DEUTZ-FAHR

### PROXIMIDADE E RAPIDEZ.

- > Peças sobresselentes originais com qualidade premium
- > Serviço de peças sobresselentes rápido e eficaz
- > Entregas dentro do prazo – em todo o mundo
- > Gama de produtos variada
- > Excelente relação preço/desempenho
- > Remote Support para a manutenção mais rápida



> A DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA em Lauingen, Alemanha.



> Estabelecemos novos padrões na qualidade de produção.

# // MOTOR

## 6 cilindros extremamente modernos.

O Série 6 utiliza potentes motores de 6 cilindros. Estes motores foram concebidos para assegurar um elevado nível de fiabilidade e uma economia de funcionamento elevada. Os modelos são equipados com os famosos motores TCD 6.1, que permitem uma potência até 230 CV e um binário até 970 Nm. Os motores têm sistemas de injeção de elevada pressão com configurações Common Rail totalmente controladas eletronicamente. Este sistema assegura uma resposta rápida às variações de carga e valores de potência e de binário excecionais e constantes. Além disso, asseguram uma combustão diesel otimizada, o que resulta numa redução do consumo de combustível e dos níveis de ruído. Os modelos revelam múltiplas características técnicas excecionais. Estes incluem turbocompressores equipados com válvulas de escape ou ventoinhas viscostáticas controladas eletronicamente (nos modelos TTV) e um pacote avançado de pós-tratamento dos gases de escape. Estes componentes são meticulosamente criados para minimizar o consumo de gasóleo e AdBlue, bem como para cumprir os rigorosos requisitos Stage V. A utilização de processos de fabrico inovadores permitiu reduzir drasticamente as tolerâncias de fabrico, de forma a limitar ainda mais o atrito interno, o que não só beneficia o desempenho e a eficiência como também aumenta os intervalos de revisão: de facto, todos os modelos de tratores da Série 6 atingem um intervalo de mudança de óleo até 1000 horas. Por último, mas não menos importante, o motor funciona mesmo com combustíveis alternativos, estando oficialmente certificado para ser alimentado por HVO ( Óleo Vegetal Hidrotratado). Graças a esse sistema, as emissões de CO<sub>2</sub> são reduzidas e, conseqüentemente, a sustentabilidade ambiental é aumentada.

## DESTAQUES

- > Potentes motores de 6 cilindros
- > Alto binário logo a partir de 1000 rpm
- > EngineBrake<sup>plus</sup> com ativação da ventoinha Visco nos modelos TTV disponíveis
- > Intervalo de mudança do óleo do motor 1000 horas



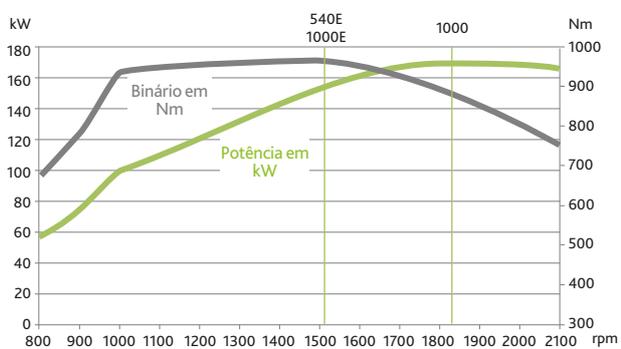
> Desempenho do sistema de refrigeração em alumínio<sup>+</sup> com alavanca de desbloqueio de uma mão para os modelos 6160-6190.



> Desempenho do sistema de refrigeração em alumínio<sup>pro</sup> com alavanca de desbloqueio de uma mão para os modelos 6210-6230.



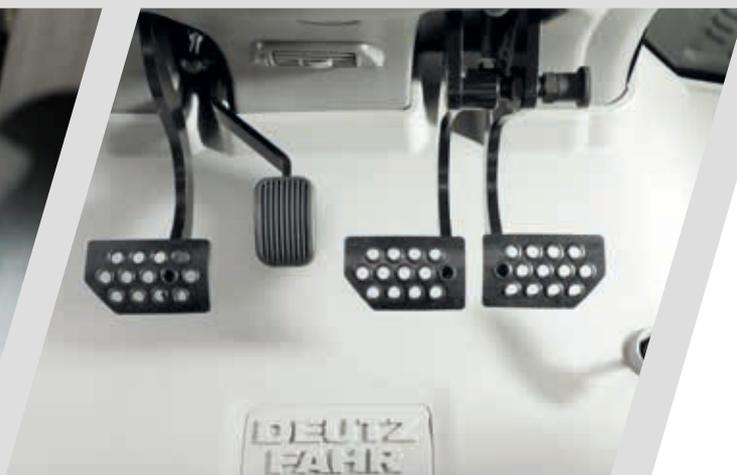
> Acelerador manual eletrônico com duas memórias de velocidade.



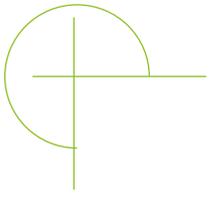
> Conceito de baixo regime do motor com curvas de potência e binário otimizadas (curva 6230 TTV - 6230 TTV HD apresentada no gráfico).



> Sistema de pré-limpeza ciclônica para máxima vida útil do filtro de ar do motor PowerCore.



> Travagem sem desgaste graças ao travão do motor



# // EFICIÊN

A Série 6 oferece uma excelente eficiência graças a motores económicos e a uma transferência de potência eficiente.



# CIA

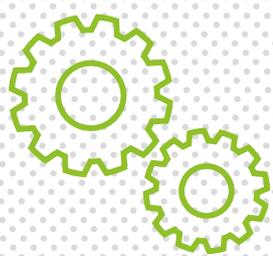


# // TRANSMISSÃO POWERSHIFT

Pura experiência de condução.

A versão Powershift comprovada da Série 6 representa facilidade de operação e conveniência superiores com a eficiência mais elevada. Inclui uma caixa de velocidades com 6 níveis Powershift perfeitamente distribuídos em 5 gamas, proporcionando ao operador 30 velocidades de marcha para a frente e 15 de marcha-atrás. A função Speed-Matching é fornecida de série e seleciona automaticamente o nível Powershift ao alternar entre as gamas. A transmissão inclui também a função ComfortClutch, que permite ao operador mudar de gama premindo simplesmente um botão no manípulo das velocidades em vez de utilizar o pedal da embraiagem. Graças à função Automatic Powershift (APS), o conforto de condução é ainda mais otimizado: A função auxilia o condutor e alterna automaticamente entre os níveis Powershift dentro das gamas, consoante a carga do motor.

O PowerShuttle possui 5 níveis de resposta seleccionáveis pelo utilizador, que permitem ao operador ajustar o comportamento em função do trabalho, para total segurança mesmo ao trabalhar em pisos inclinados e sob carga e para melhorar significativamente a produtividade em tarefas como o trabalho com um carregador frontal. A velocidade máxima (40 ou 50 km/h) pode ser atingida mantendo um regime do motor baixo, contribuindo para a poupança de combustível durante o transporte e viagens em estrada.



30+15 velocidades  
(54+27 com redutor)

## DESTAQUES

- > 6 níveis Powershift, perfeitamente distribuídos por 5 gamas
- > Speed-Matching SenseShift e ComfortClutch de série
- > Automatic Powershift (APS) disponível, para maior conforto
- > PowerShuttle com 5 definições reguláveis de série
- > Opção de redutor com velocidades tão reduzidas como 175 m/h a 1000 rpm disponível
- > Velocidade máxima de 40 km/h ou 50 km/h em regime ECO do motor



> Alavanca de velocidades ergonómica com botões ComfortClutch, APS e Powershift.



> Alavanca PowerShuttle com botão de ajuste SenseClutch.



> Fácil e intuitivo – com o botão de ajuste Eco/Power, o operador pode alterar o comportamento de mudança APS (Automatic Powershift).

# // TRANSMISSÃO RCSHIFT

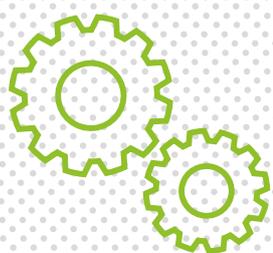
## Condução robotizada.

Se procura aquele nível de conforto adicional, a transmissão RCshift irá responder às suas necessidades. A caixa de velocidades com 6 níveis Powershift e 5 gamas robotizadas oferece toda a produtividade, eficiência e funcionalidade da transmissão Powershift com um conforto otimizado. Permite mudanças de gama suaves, da mais baixa para a mais alta, simplesmente empurrando ou puxando a alavanca MaxCom. Oferece também uma função automática adicional, para alternar automaticamente não apenas entre os níveis Powershift, mas também entre as gamas. E, graças à função Stop&Go, a transmissão também pode ser parada e ligada sem utilizar a embraiagem.

Para um conforto supremo, a transmissão RCshift oferece três modos de condução:

- Manual: O operador possui total controlo sobre toda a transmissão, alterando os níveis e as gamas Powershift de forma manual, simplesmente empurrando e puxando a alavanca MaxCom.
- Semiautomático: O operador utiliza a função Automatic Powershift (APS) para maximizar a produtividade no campo.
- Automático: Ideal para aplicações de transporte, uma vez que combina a mudança automática de níveis e gamas Powershift com a poupança de combustível e um elevado nível de conforto. O controlo avançado seleciona automaticamente a relação perfeita para se adequar à carga do motor nas condições predominantes.

A transmissão RCshift oferece 54 velocidades de marcha à frente e 27 de marcha-atrás, incluindo as velocidades do redutor. Além de proporcionar uma variedade de velocidades entre 4 e 14 km/h para as tarefas de campo mais comuns, a transmissão RCshift também permite que o trator atinja uma velocidade de 50 km/h, mantendo o motor a apenas 1530 rpm, ou de 40 km/h a apenas 1158 rpm (dependendo dos pneus e do modelo), para ajudar o operador a minimizar o consumo e o ruído em todos os momentos.



54+27 velocidades  
(reductor de série)

## DESTAQUES

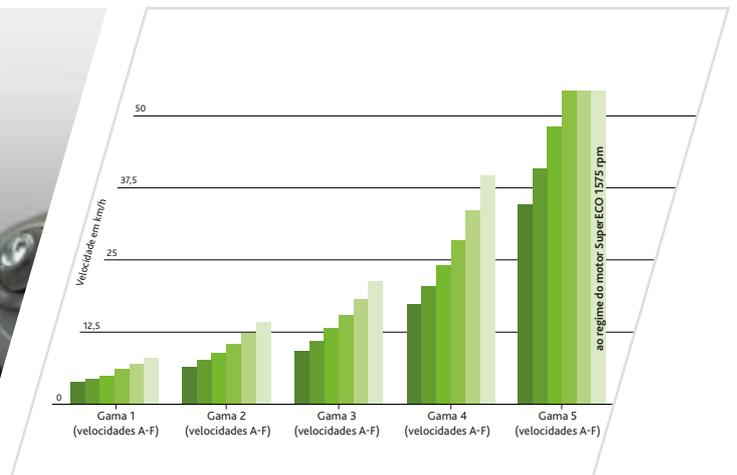
- > Modo Auto e Cruise Control para máximo conforto e eficiência durante o transporte
- > Função Stop&Go, que permite parar o trator sem carregar na embraiagem
- > Velocidades UltraECO de série: 40 km/h a apenas 1158 rpm e 50 km/h a apenas 1530 rpm (para 6180 - 6230) e 40 km/h a apenas 1224 rpm e 50 km/h a apenas 1575 rpm (para 6160 e 6170)
- > Velocidades de reductor de série



- > Ideal com carregador frontal: na cabina MaxiVision<sup>+</sup>, a alavanca cruzada inclui uma roda seletora jolly programável, para a mudança de direção ou o acionamento do Powershift



> Gestão da transmissão simples e intuitiva através do joystick MaxCom prático e ergonómico.



> Velocidades RCshift: sobreposição excepcional das diferentes gamas e superECO de 50 km/h para máxima eficiência de combustível (rpm do motor com o tamanho máximo dos pneus).

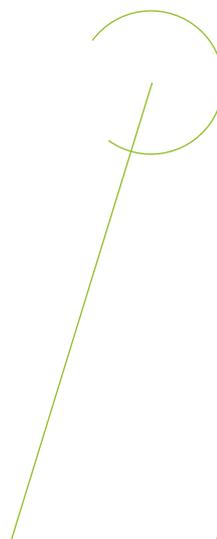
# // TRANSMISSÃO TTV

É tudo uma questão de tecnologia.

A transmissão TTV estabelece uma referência em termos de eficiência e fiabilidade e representa a tecnologia de transmissão mais avançada para tratores agrícolas. Oferece velocidades de 0,1 a 50 km/h e até 60 km/h nos modelos 6210 TTV e 6230 TTV. A transmissão TTV fornece a potência de forma perfeitamente silenciosa e uniforme em todas as condições, sem oscilações, surgindo como sinónimo de elevada eficiência, baixo consumo de combustível e poder de tração extremo. Alia uma resistência mecânica inigualável a soluções economizadoras de peso, utilizadas nomeadamente para peças móveis, que minimizam a inércia e permitem à unidade obter níveis extremamente elevados de eficiência. Tudo isto traduz-se num aumento substancial do binário efetivamente transmissível às rodas, bem como numa clara melhoria da capacidade de tração.

A transmissão TTV disponibiliza 3 modos de condução: automático, TDF e manual, para oferecer a solução ideal para qualquer tarefa. Um seletor permite ao operador selecionar uma mistura de regulações entre o modo ECO, que minimiza o consumo de combustível, e o modo de potência, que maximiza o desempenho do trator.

Uma vantagem das transmissões TTV é a capacidade de circular a altas velocidades no transporte em estrada, com o motor a trabalhar a baixas velocidades: No exemplo do 6230 TTV, a velocidade de 60 km/h é atingida com o motor a funcionar a menos de 1800 rpm, enquanto 40 km/h são atingidos a velocidades do motor inferiores a 1200 rpm. Todas as versões vêm equipadas de série com a função PowerZero, que maximiza a segurança e o conforto, mesmo durante a realização de trabalhos em terrenos muito inclinados, mantendo o veículo parado em segurança, sem que o operador tenha de usar os pedais do travão ou da embraiagem, e com o travão de estacionamento eletrónico. A transmissão TTV está também equipada com o comprovado PowerShuttle, com 5 níveis de resposta predefinidos selecionáveis pelo utilizador para garantir os melhores resultados em qualquer situação.



> Maximizar a produtividade e minimizar o consumo de combustível com velocidades de motor extremamente eficientes durante as operações de transporte

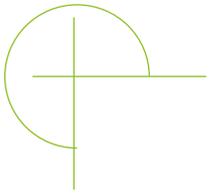
6160  
6170  
6180  
6190  
6210  
6230  
6230 HD

## DESTAQUES

- > Velocidade máxima de 60 km/h para os modelos 6210 TTV e 6230 TTV
- > Apoio de braço com joystick MaxCom
- > PowerShuttle com 5 definições reguláveis
- > 2 memórias Cruise Control e função PowerZero
- > Travão de estacionamento eletrónico no equipamento de base (EPB)



> Joystick MaxCom ergonômico com botões de elevação, controles do motor/transmissão, botão de gestão na cabeceira e duas unidades de controle da válvula hidráulica proporcional



# // AGILIDA

Os tratores da Série 6 são ágeis, suaves e potentes, proporcionando a combinação perfeita de equilíbrio, velocidade, capacidade de resposta, produtividade e resistência.



DE



# // SISTEMA HIDRÁULICO

Inteiramente modular.

O conceito modular segundo o qual o sistema hidráulico da nova Série 6 foi desenvolvido permite muitas variações. Com vista a configurar o sistema para cada requisito específico, estão disponíveis opções que vão desde sistemas de centro aberto com uma bomba principal fixa com um fluxo até 84 l/min até sistemas de centro fechado com bombas de deteção de carga de 120, 160 ou mesmo 210 l/min. Todas as versões estão equipadas com uma bomba adicional independente

especificamente para o sistema de direção hidráulica, para garantir uma ação de direção suave e precisa, mesmo a um regime do motor baixo e ao utilizar os elevadores ou ao trabalhar com o carregador frontal. Consoante o modelo, a opção Performance Steering oferece uma bomba adicional, que aumenta e otimiza o desempenho da direção durante as manobras ou quando se utiliza o sistema de direção automática SDF Guidance.

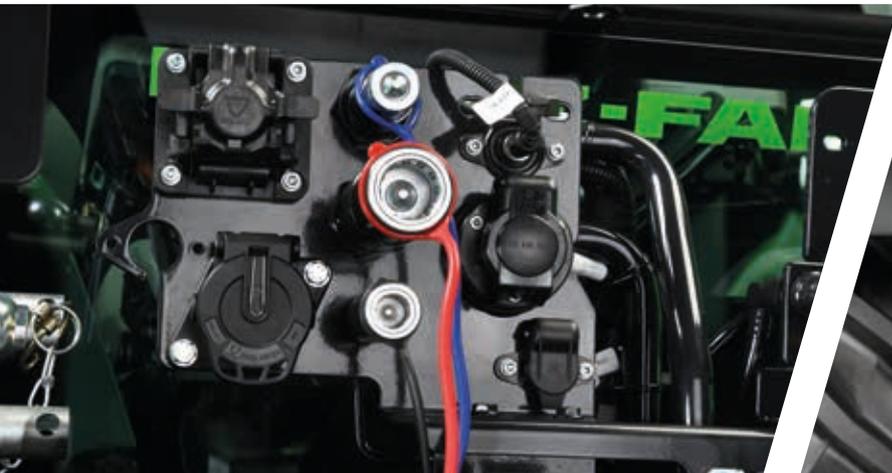


## DESTAQUES

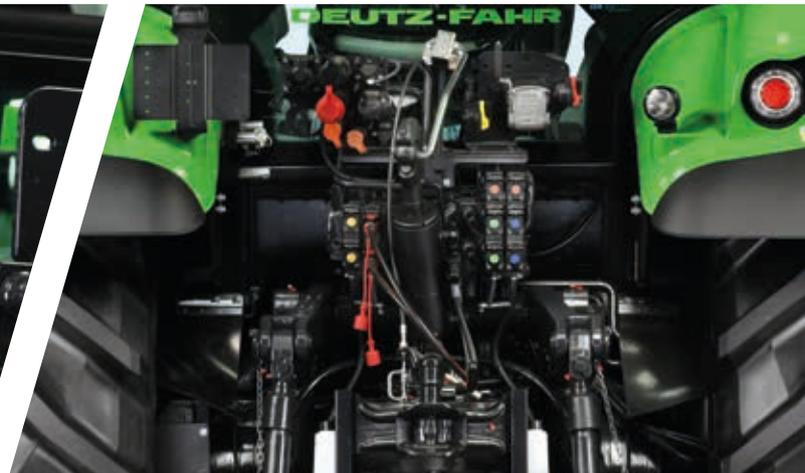
- > Máxima configurabilidade: de 84 l/min a 210 l/min com bombas de detecção de carga
- > Configuração mecânica, eletrônica ou mista de válvulas hidráulicas traseiras
- > Até 5 válvulas traseiras e Power Beyond como opção
- > Até 2 distribuidores hidráulicos dianteiros independentes
- > Até 90 l de capacidade de óleo amovível

A Série 6 oferece uma ampla gama de distribuidores hidráulicos; as opções incluem distribuidores em versões totalmente mecânicas (MaxiVision), mistas (MaxiVision\*) ou totalmente elétricas (MaxiVision<sup>pro</sup>). Para além da função de controlo do fluxo, os distribuidores controlados eletronicamente têm uma função de temporização. Consoante a versão selecionada, é possível equipar a máquina com um máximo de cinco distribuidores traseiros.

Naturalmente, também está disponível como opção um acoplamento PowerBeyond com acopladores de face plana de última geração ou acopladores padrão. Também é possível selecionar 1 ou 2 distribuidores eletrônicos independentes na parte dianteira. O elevador dianteiro ou distribuidores dianteiros podem ser controlados através de um joystick ou da alavanca MaxCom (se existir).



> Power Beyond disponível com acopladores standard ou de face plana.



> Até 5 distribuidores elétricos na parte traseira.



> Controlos externos em ambos os lados para o elevador traseiro, tomada de força e até um distribuidor.



> Configuração mista com 2 distribuidores mecânicos e 2 elétricos.



## DESTAQUES

- > Até 4 velocidades da TDF disponíveis
- > Capacidade até 10 toneladas do elevador traseiro
- > Capacidade até 5,45 toneladas do elevador dianteiro
- > Controlo de alívio de carga disponível opcionalmente para o engate frontal



- > Para além do elevador dianteiro HD com uma capacidade de elevação até 5450 kg, a DEUTZ-FAHR oferece o elevador dianteiro eficiente, com uma capacidade de elevação de 3800 kg e uma relação preço/qualidade perfeita.



- > Regulações do elevador traseiro sob a tampa do apoio de braço nos modelos com cabina MaxiVision<sup>pro</sup>.

# // TDF E ELEVADORES

## Configurabilidade e potência totais.

A tomada de força frontal DualSpeed é única no mercado. Com a opção DualSpeed, as velocidades da TDF 1000 e 1000ECO podem ser alteradas a partir do interior da cabina no InfoCentrePro. Isto permite a máxima eficiência operacional em todos os momentos e significa que é possível operar com 1000 TDF ou 1000ECO TDF na frente e atrás. Isto resulta numa redução significativa do consumo de combustível, num menor desgaste das peças móveis e num baixo ruído na cabina devido à velocidade correta da tomada de força, dependendo das condições do campo.

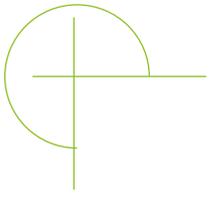
Na traseira, até quatro velocidades de TDF 540/540ECO/1000/1000ECO estão disponíveis como equipamento de série. Todos os modelos oferecem a máxima versatilidade e o melhor desempenho na utilização de diferentes equipamentos. Para adaptar rápida e eficazmente o trator a qualquer alfaia, todos os modelos incluem de série o muito útil veio de saída da TDF amovível.

Logo desde a fase de conceção dos elevadores traseiros, o objetivo foi assegurar que era possível trabalhar facilmente com os equipamentos mais pesados. Por este motivo, e consoante o modelo, o elevador traseiro pode atingir capacidades de elevação excecionais até 10000 kg. Um sistema de amortecimento integrado, que compensa as oscilações produzidas pelo equipamento, está incluído de série. O elevador dianteiro opcional dispõe de uma capacidade máxima até 5450 kg. Para os modelos TTV com a cabina MaxiVision<sup>Pro</sup>, está disponível um controlo de alívio da carga para um ajuste fácil da pressão de contacto para cortadores de relva frontais, limpa-neves ou outras alfaias de seguimento de contornos.



> Engate traseiro com posição de transporte para que os braços inferiores não colidam com as barras de tração nas curvas (para 6190 TTV - 6230 HD TTV).

> O elevador dianteiro com controlo de alívio da carga permite ajustar a pressão de contacto da alfaia e reatribuir o peso ao eixo dianteiro.



# // OBRA-PR

A família de cabinas  
MaxiVision é o padrão ouro  
da sua classe e representa  
a próxima geração de uma  
obra-prima do design,  
ergonomia e conforto.

# IMA



# // MAXIVISION

Tem tudo o que precisa.

A última geração da cabina MaxiVision aumenta ainda mais a sua funcionalidade e oferece ao operador um conforto excepcional, juntamente com a melhor ergonomia e uma visibilidade perfeita a toda a volta. Pela primeira vez, a DEUTZ-FAHR oferece três versões para fornecer exatamente o nível tecnológico adequado às necessidades do cliente. O MaxiVision é a versão de entrada de gama e está disponível em modelos equipados com 2 ou 4 distribuidores traseiros mecânicos. Oferece todas as características que o operador espera da DEUTZ-FAHR, com uma combinação entre simplicidade e facilidade de utilização. Todos os comandos apresentam uma disposição confortável e ergonómica e, de acordo com a tradição da DEUTZ-FAHR, adotam o esquema de código de cores para que mesmo os condutores inexperientes possam orientar-se rapidamente. O InfoCentre<sup>Pro</sup> fornece ao operador todas as informações necessárias e, para a utilização de navegação ou equipamento ISOBUS, também está disponível o iMonitor de 8 polegadas. Opções de bancos rotativos a 30 graus, juntamente com o sistema de ar condicionado renovado com as suas saídas de ar adicionais; um conceito de suspensão sofisticado, materiais de alta qualidade e as suas dimensões tornam a cabina MaxiVision no local perfeito para se estar, mesmo durante um longo dia de trabalho.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



## DESTAQUES

- > MaxiVision para modelos com configuração de distribuidor traseiro mecânico
- > Distribuidores em posição intermédia disponíveis para válvulas dianteiras e de elevador dianteiro (Comfort Package)
- > Ready Kit para carregador frontal com alavanca cruzada mecânica disponível
- > Disponível para modelos com transmissão Powershift ou RCshift



> A cabina MaxiVision impressiona pelo seu design intemporal, pelo conforto de última geração e pela melhor visibilidade geral.



> Equipamento da cabina MaxiVision com distribuidores traseiros totalmente mecânicos em combinação com transmissão Powershift (imagem grande) e RCshift (imagem acima)

# // MAXIVISION<sup>+</sup>

## O seu complemento em matéria de conforto.

Para satisfazer a necessidade de maior produtividade por parte de agricultores e prestadores de serviços agrícolas em todo o mundo, a DEUTZ-FAHR fez evoluir a sua cabina MaxiVision e adicionou uma nova versão que permite ao operador trabalhar de forma mais inteligente e rápida, com maior conforto e ergonomia.

A cabina MaxiVision<sup>+</sup> está disponível nos modelos equipados com a configuração hidráulica traseira combinada recém-desenvolvida, que inclui dois distribuidores mecânicos e dois eletro-hidráulicos. Enquanto os distribuidores mecânicos ganham pontos devido à sua facilidade de utilização, os eletrónicos destacam-se pelo seu elevado nível de conforto, especialmente durante processos de trabalho repetitivos. Nos modelos com transmissão Powershift, estes são controlados através de uma alavanca cruzada eletrónica instalada no satélite lateral, que também controla o elevador dianteiro opcional. Os modelos com transmissão RCshift ou TTV oferecem conforto adicional, com a alavanca cruzada – que adicionalmente também pode ser utilizada para a operação do carregador frontal – ergonomicamente instalada no apoio de braço e inclui a possibilidade de alterar o sentido de condução. Além disso, nos modelos com transmissão RCshift e TTV, os distribuidores traseiros também podem ser controlados por duas rodas seletoras instaladas no joystick MaxCom.

Além das funções já disponíveis na MaxiVision, o iMonitor com MaxiVision<sup>+</sup> inclui uma página dedicada para permitir que o operador ajuste o fluxo de óleo e o tempo da forma mais conveniente. Para otimizar os processos de trabalho, os modelos com transmissão RCshift e TTV apresentam também a gestão de cabeceiras ComforTip - para aumentar ainda mais a eficiência no trabalho.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



## DESTAQUES

- > MaxiVision<sup>+</sup> para modelos com configuração mista de distribuidores traseiros
- > Distribuidores em posição intermédia disponíveis para válvulas dianteiras e de elevador dianteiro (Comfort Package)
- > Ready Kit para carregador frontal com alavanca cruzada eletrónica disponível
- > Disponível para modelos com transmissão Powershift, RCshift e TTV



- > O equipamento da cabina MaxiVision<sup>+</sup> com configuração de distribuidores traseiros mistos está disponível com transmissão Powershift.



> Em modelos com transmissão RCshift, as rodas seletoras no joystick MaxCom e as duas alavancas mecânicas controlam os distribuidores traseiros, enquanto a alavanca cruzada pode ser utilizada para controlar o carregador frontal.

> MaxiVision<sup>+</sup> acrescenta não só conforto nos modelos com transmissão RCshift (imagem grande), mas também nos que têm transmissão TTV (imagem acima).

# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

O melhor para si.

O nível mais elevado da cabina MaxiVision estabelece uma referência em termos de ergonomia e apresenta características e funções avançadas em termos de automatização, capacidades de agricultura inteligente e conectividade total. O MaxiVision<sup>Pro</sup> é o nível topo de gama e está disponível nos modelos equipados com 4 ou 5 distribuidores traseiros eletro-hidráulicos. Com este nível de equipamento, o operador obtém não apenas a vantagem dos distribuidores controlados de forma totalmente eletrónica, mas também a possibilidade de instalar o iMonitor de 12 polegadas opcional no apoio de braço MaxCom. Graças ao seu tamanho, o iMonitor é ideal para o trabalho paralelo com um equipamento ISOBUS e, por exemplo, o sistema de navegação. O ergonómico apoio de braço MaxCom aloja todos os controlos de que o operador necessita durante o dia de trabalho: a transmissão, o sistema hidráulico, a TDF e o elevador, bem como outras funções do trator, estão perfeitamente integrados. Além das funções já disponíveis nas outras versões, a cabina MaxiVision<sup>Pro</sup> também permite atribuir livremente os distribuidores a diferentes controlos, que também podem ser utilizados para funções ISOBUS AUX-N. É fácil de perceber, trabalhar numa cabina MaxiVision<sup>Pro</sup> é um prazer!

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



## DESTAQUES

- > MaxiVision<sup>Pro</sup> para modelos com configuração de distribuidor traseiro eletrónico
- > Distribuidores em posição intermédia disponíveis para válvulas dianteiras e de elevador dianteiro (Comfort Package)
- > Ready Kit para carregador frontal com alavanca cruzada eletrónica disponível
- > Disponível para modelos com transmissão RCshift e TTV



> Para controlar os distribuidores elétricos na cabina MaxiVision<sup>Pro</sup>, o operador pode escolher entre os controlos azuis na ponta dos dedos, o pequeno joystick ou as práticas rodas seletoras no joystick MaxCom.



> O equipamento MaxiVision™ está disponível em modelos com transmissão TTV (imagem grande) ou RCshift (imagem acima).

# // FAMÍLIA DE CABINAS MAXIVISION

Maior conforto e muitas opções de individualização.

Todas as cabinas MaxiVision proporcionam um ambiente de trabalho silencioso e confortável. O excelente conforto de condução é proporcionado pela combinação dos bancos premium com o sistema de amortecimento dinâmico opcional e as diferentes suspensões de cabina disponíveis nas versões mecânica ou pneumática. Agora, as novas cabinas MaxiVision também estão disponíveis com teto de abrir e uma janela dianteira que pode ser aberta. Em todas as versões, as grandes janelas garantem uma visão de 360° perfeita da área à volta do trator e, graças ao capô dianteiro especificamente concebido, a área dianteira também pode ser facilmente observada. Para uma visão geral ainda melhor, os novos modelos da Série 6

estão equipados com novos espelhos retrovisores 65% maiores e com até 4 câmaras externas. A utilização de materiais de alta qualidade e de janelas extremamente amplas cria um ambiente de trabalho agradável, luminoso e acolhedor. As várias opções de suporte permitem uma instalação robusta e rápida das caixas de controlo para equipamentos e os tablets mais comuns. Uma nova caixa de refrigeração ativa mantém os lanches e bebidas frescos durante o dia de trabalho mais longo. Enquanto até 23 luzes de trabalho LED garantem que permanece totalmente concentrado mesmo durante a noite. E com o novo sistema de som 4.1 premium, o operador pode ouvir as suas músicas favoritas com ainda mais prazer.



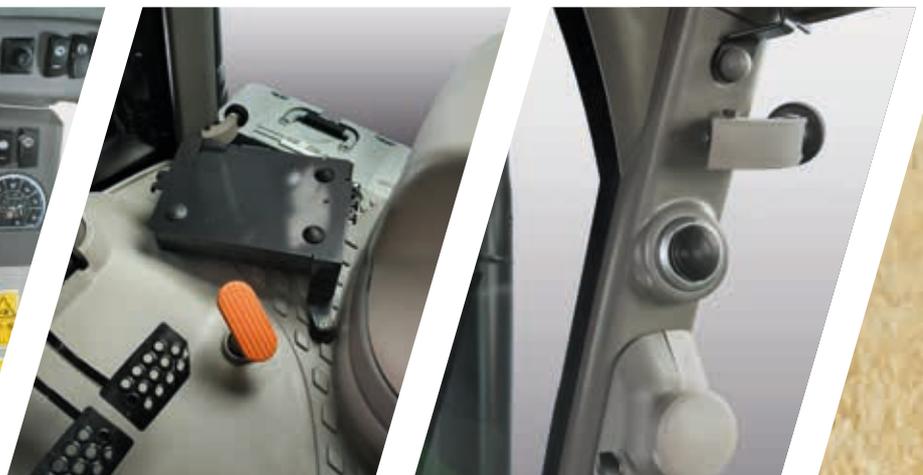
> Janela dianteira abrível.



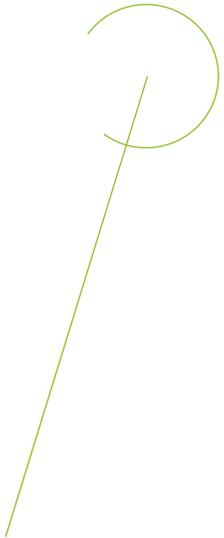
> A caixa de refrigeração amovível mantém os alimentos e bebidas frescos.

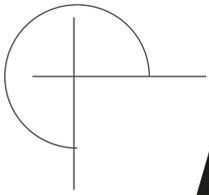


> Está disponível uma vasta gama de suportes de montagem.



> O novo sistema de som premium 4.1 oferece uma experiência de som superior.





# // EDIÇÃO WARRIOR

Funcionalidades exclusivas dos modelos Edição Warrior.

Todos os modelos da Série 6 podem ser encomendados na edição exclusiva Warrior, que inclui um pacote de acabamentos de elevada qualidade, realçado pela utilização extensiva de cromados brilhantes no exterior, bem como acessórios interiores exclusivos no interior da cabina, com uma vasta gama de acessórios. A nova edição Warrior está disponível em 5 cores diferentes: Verde padrão DEUTZ-FAHR, verde Java, preto brilhante, preto mate, verde mate. Nas versões Warrior, os potentes faróis de trabalho - disponíveis em tecnologia LED - iluminam mesmo as noites mais escuras, enquanto os confortáveis bancos Warrior e o ar condicionado automático aumentam ainda mais o conforto da cabina MaxiVisionb.

Preto mate

Preto

Verde mate

Verde java

Verde padrão

> Paleta de cores da Warrior: escolha o seu estilo.



> Os modelos Warrior dispõem de uma vasta gama de componentes de alta qualidade de série, sublinhando o carácter exclusivo desta variante de equipamento.

## DESTAQUES

- > Assento de conforto Warrior
- > Tampa de escape em aço inoxidável
- > Decalques Warrior e fecho prateado no capô
- > Pack de luzes LED opcional
- > Vidro inferior traseiro insonorizado

Dependendo do modelo e do equipamento, algumas opções podem variar.



# // CARREGADOR FRONTAL

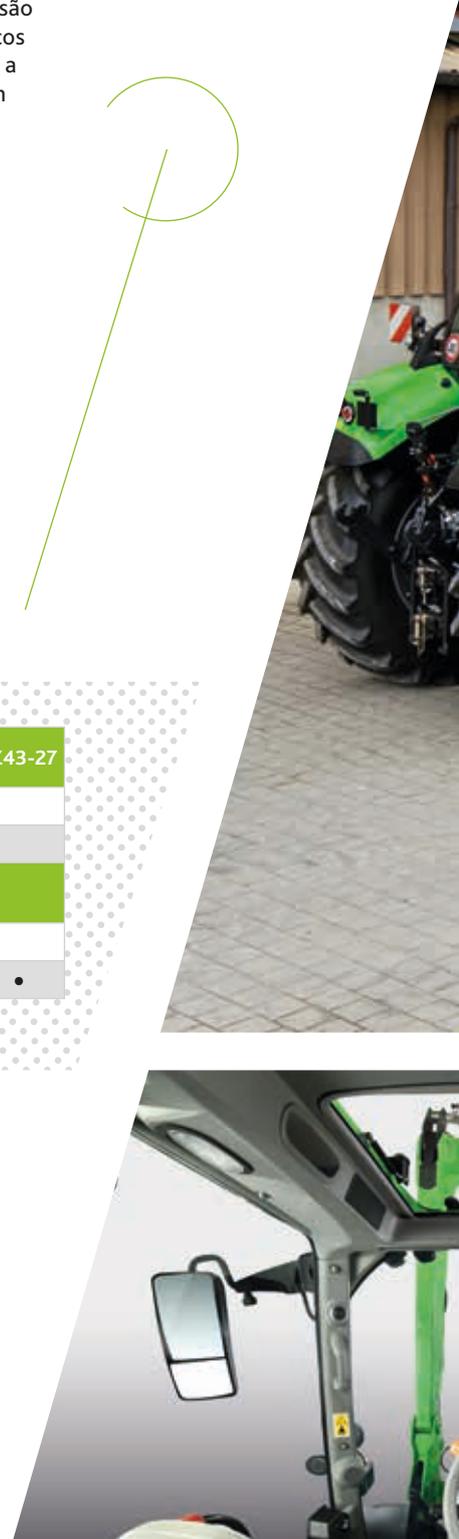
## Nascido para carregar.

A grande manobrabilidade devido aos grandes ângulos de direção, o excelente campo de visão exterior, os eixos com grande capacidade de carga, a homologação FOPS, o PowerShuttle finamente ajustável, a presença do Stop&Go (nos modelos com RCshift) ou do PowerZero (nos modelos com transmissão TTV), a função EasySteer, o controlo por joystick incorporado e a disponibilidade de sistemas hidráulicos potentes que podem fornecer até 210 l/min de óleo com bombas de deteção de carga fazem com que a Série 6 seja a ideal para utilização com um carregador frontal. É por isso que os engenheiros que criaram a Série 6 também integraram modelos diferentes de carregador frontal, especificamente dedicados a esta família de tratores, para satisfazer todas as necessidades dos clientes. Rápidos de engatar e desengatar, os carregadores frontais ProfiLine são fabricados a partir de aços especiais para garantir uma ótima estabilidade, um peso reduzido e a máxima resistência à torção, tudo em simultâneo. O braço de elevação consiste num único bloco e todas as barras de controlo estão instaladas dentro das armações, enquanto que todas as linhas hidráulicas estão bem protegidas e posicionadas por baixo da viga de sustentação. Podem levantar até 4150 kg a alturas que atingem os 4.9 metros. Além dos carregadores frontais especialmente concebidos, as máquinas da Série 6 podem ser solicitadas com quatro configurações diferentes para os carregadores. Estas vão desde o Light Kit, uma configuração mecânica simples que oferece a estrutura de suporte para o carregador, até ao Ready Kit, que inclui o conector rápido Hydro-Fix (com ligações elétricas e hidráulicas integradas) e distribuidores dedicados com controlo eletrónico ou mecânico. Para facilitar a utilização do carregador frontal, a DEUTZ-FAHR também oferece uma grande variedade de lastros traseiros.

SÉRIE 6 TTV	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
6190-6210-6230-6230 HD	•	•	•	•					
6160-6170-6180				•	•	•			
SÉRIE 6 Powershift/ RCshift									
6210-6230	•	•	•			•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•

## DESTAQUES

- > Diferentes kits de carregador frontal para responder a todas as necessidades do cliente
- > Conector rápido Hydro-Fix incluindo conectores eletrónicos
- > Tejadilho de alta visibilidade com homologação FOPS
- > Joysticks concebidos especificamente para utilizar com o carregador frontal
- > Função Stop&Go (RCshift) ou PowerZero (TTV)
- > Inversor hidráulico PowerShuttle com 5 definições ajustáveis



> O tejadilho de alta visibilidade oferece ao operador uma excelente visão.



> Os novos carregadores frontais ProfiLine integram todas as linhas hidráulicas dentro dos montantes, para garantir que estão bem protegidas e o condutor tem uma visão desobstruída.

# // A MELHOR SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA

Trabalhe com tranquilidade.

Para ser produtivo, o operador necessita de ter total controle do veículo, tanto no campo como na estrada, a altas velocidades ou em terrenos acidentados. Para maximizar a segurança do veículo, a Série 6 responde a esta necessidade com um excelente campo de visão exterior em todas as condições, graças aos seus grandes espelhos, janelas, iluminação potente e disponibilidade de câmaras externas. Além disso, os novos eixos dianteiros, com a sua grande capacidade de carga, e o sistema de suspensão inteligente adaptativo, proporcionam

à Série 6 o maior nível de estabilidade e conforto, tanto durante as operações de reboque mais desafiantes como na movimentação de cargas pesadas. O sistema ASM gere automaticamente o engate/desengate eletro-hidráulico dos bloqueios de diferencial a 100% e da tração dianteira. O inovador conceito de suspensão estabiliza o trator durante todas as operações de transporte e aumenta a segurança de condução. Para otimizar o conforto sob todas as condições de trabalho, o operador pode escolher entre três definições



> Eixo dianteiro suspenso com bloqueio do diferencial dianteiro a 100%.



> Travão de estacionamento eletrônico (EPB) nos modelos TTV.



> Os travões de disco secos opcionais para os modelos 6210 e 6230 oferecem uma potência de travagem excepcional.



> Retrovisores XLargeVision, para uma excelente visibilidade.

## DESTAQUES

- > Retrovisores XLarge traseiros e pack de retrovisor interno
- > Eixos com novo conceito de suspensão e altas cargas admissíveis
- > Travão do motor opcional para uma travagem sem desgaste e ativação adicional da ventoinha e-Visco para os modelos TTV
- > Travão de estacionamento eletrónico disponível
- > Travões de disco secos opcionais para os modelos 6210 e 6230 para uma potência de travagem precisa e forte
- > Velocidade máxima de 60 km/h para 6210 TTV, 6230 TTV e 6230 TTV HD

diferentes de comportamento da suspensão. Sistemas hidráulicos, pneumáticos ou uma combinação de ambos os sistemas de travagem do reboque estão disponíveis e permitem a ligação de qualquer reboque homologado. Para aumentar ainda mais a segurança e o conforto de condução, o sistema de travagem pneumático inclui uma função aTBM (Advanced Trailer Brake Management - gestão avançada dos travões do reboque) nos modelos TTV, que otimiza a travagem do reboque e fornece

informações sobre o estado dos travões. A função aTBM é patenteada e melhora a segurança ao desacelerar com reboques. Para empreiteiros ou autarquias que trabalham principalmente na estrada, a Série 6 está disponível numa cor de carroçaria laranja para maior visibilidade. Para além disso, os modelos podem estar equipados com pneus municipais, que oferecem uma melhor tração e apresentam um menor desgaste com uma elevada percentagem de utilização em estrada.



# // // SDF Smart

Os tratores da família Série 6 podem ser equipados com vários produtos e serviços, para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



# Farming Solutions



# // AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA

Os tratores da Série 6 oferecem a melhor tecnologia da sua classe, permitindo-lhe realizar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes.

Os tratores DEUTZ-FAHR oferecem uma tecnologia incomparável, que otimiza os seus processos de trabalho, para obter uma eficiência máxima. Com navegação automatizada avançada conseguirá maior produtividade, conforto e menor tempo de esforço. Esta automatização sofisticada ajuda a evitar sobreposições, poupa combustível, reduz o desgaste dos componentes e minimiza a utilização de ferramentas de produção. Tem a opção de personalizar o seu trator com sistemas de autonavegação e telemetria fiáveis, personalizados consoante as suas necessidades específicas. Com soluções inteligentes, pode mapear os dados de aplicação e tomar decisões informadas para melhorar a operação. A DEUTZ-FAHR também facilita a interação entre o escritório e a maquinaria, graças às suas soluções de conectividade amigas do utilizador.

O conjunto SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha total controlo dos modelos da Série 6. A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre ajudar os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional das suas máquinas.

## DESTAQUES

- > iMonitor como interface centralizada para gerir várias aplicações diferentes para navegação, gestão de dados, ISOBUS e funcionalidades opcionais adicionais como XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance com muitas funcionalidades práticas e o novo recetor GNSS SR20 para uma precisão superior
- > Grande número de funções ISOBUS, como controlo automático de secções com até 255 secções e, exclusivamente em modelos TTV, Tractor Implement Management (TIM)
- > SDF Data Management para troca de dados fiável entre o trator e o escritório
- > SDF Fleet Management para um controlo remoto dos dados da máquina



> Com XTEND, é possível controlar equipamentos com ISOBUS UT estando fora da cabina.



> Com o controlo automático de secções e um pulverizador com controlo de bico único, é possível poupar nos agentes fitossanitários. O controlo automático de secções com até 255 secções é uma função de série no iMonitor.



> O SDF Guidance, em combinação com o ComforTip<sup>Pro</sup> e AUTO-TURN, assegura que o trator funciona de forma totalmente automática, gerindo todas as operações no campo e nas cabeceiras com base em limites predefinidos. Este sistema alivia o condutor e garante o máximo conforto.

# // iMonitor

Um terminal inovador que permite que o condutor tenha o controlo total da máquina.

O iMonitor é o elemento de controlo central e surge com gráficos atualizados para uma nova experiência do utilizador, sendo agora ainda mais simples e intuitivo de utilizar. Está disponível uma seleção de tamanhos de monitor de 8" ou 12". Permite ao condutor gerir todas as funções mais importantes da máquina, como as definições do trator, a navegação, o controlo de equipamento ISOBUS e a gestão de dados. Pode dividir o ecrã em campos diferentes para visualizar funções dedicadas. O ecrã tátil topo de gama e o controlo MMI externo opcional tornam-no ainda mais confortável de utilizar. A utilização intuitiva e imediata é crucial, devido ao grande número de funções controláveis a partir do terminal. Tudo está acessível a partir de uma simples interface de controlo. As funções de suporte, como guias rápidos e descrições de ícones, combinadas com uma estrutura de menus clara asseguram uma utilização simples e intuitiva. Se o operador ainda tiver dúvidas sobre as funções da interface, estas podem ser rapidamente eliminadas utilizando a função Remote Support. O iMonitor é uma interface extremamente prática que liga o condutor, o trator, o equipamento e o escritório. Além de um grande número de funcionalidades já disponíveis de série, ainda é possível desbloquear funções adicionais e melhorar, assim, a experiência do utilizador – como a função XTEND, que permite projetar o ecrã em tablets externos.

## SDF Guidance

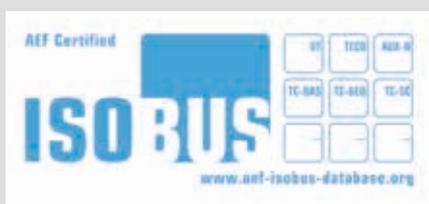
Os sistemas de autonavegação modernos não só melhoram a produtividade, reduzindo a fadiga do condutor, como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e sempre com a máxima precisão. SR20 é um novo recetor de direção automática GNSS concebido para o máximo desempenho e precisão no campo. Está apto para a receção de todos os sistemas de satélite importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) de modo a obter um acompanhamento por satélite fiável para uma precisão consistente em todas as condições. Como o hardware contém de série um giroscópio de 3 eixos para detetar os mínimos movimentos, combinado com o módulo CTM, o seu nível de precisão pode ser facilmente atualizado, por exemplo, através de correções DGPS como o EGNOS para RTK.

## ISOBUS

A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples monitor (UT - Terminal Universal). O iMonitor pode ser utilizado como controlador central para todas as aplicações ISOBUS e para gerir uma grande variedade de operações. Estão disponíveis muitas funções que não requerem a ativação de uma licença: como a atribuição de funções AUX (AUX-N), a comutação automática para um máximo de 255 secções (TC-SC) e o processamento de mapas da aplicação (TC-GEO).

## TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Os modelos TTV da Série 6 disponibilizam a função TIM. O sistema TIM permite uma comunicação bidirecional entre o trator e a alfaia. Por conseguinte, o próprio equipamento pode controlar automaticamente uma série de funções do trator, permitindo-lhe controlar a velocidade de avanço e gerir os distribuidores hidráulicos, o elevador e a TDF. A função TIM é ainda outro elemento essencial para uma eficiência ainda maior, para menos cansaço e uma produtividade melhorada. Cada modelo TTV da Série 6 é fornecido com um teste TIM gratuito de 50 horas, dando-lhe a oportunidade de experimentar a integração perfeita da alfaia e a precisão melhorada sem qualquer custo.



> A nova Série 6 tem certificação AEF para várias funcionalidades e os modelos TTV já estão preparados para a função TIM.



> Facilmente acessível: o iMonitor 8" instalado nos modelos com cabina MaxiVision e MaxiVision\*.



> A função XTEND permite a visualização da SDF Guidance ou o controlo de um equipamento ISOBUS num dispositivo externo como, por exemplo, um tablet.



> ISOBUS: pode ligar qualquer tipo de equipamento e tirar partido das várias funcionalidades ISOBUS.



> Em modelos com MaxiVision<sup>pro</sup>, o iMonitor também pode ser confortavelmente operado com o elemento de controlo MMI.

## Tecnologia topo de gama para uma conectividade abrangente.

Operações otimizadas, aumento da eficiência e máquinas ligadas ao escritório e a qualquer outra fonte externa que simplificam os vários processos de trabalho. A SDF Smart Farming Solutions oferece soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se sempre ligado. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

### **SDF** Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizado para analisar dados telemétricos das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados do trator são transmitidos em tempo real através de uma ligação móvel à Internet, permitindo aos utilizadores analisar, monitorizar e otimizar a sua utilização das máquinas. A vista "map view" (vista de mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. Graças à aplicação Remote Support, os concessionários podem facilmente aceder ao iMonitor de forma remota, após a autorização dos condutores para prestar assistência em questões ou problemas operacionais que surjam.

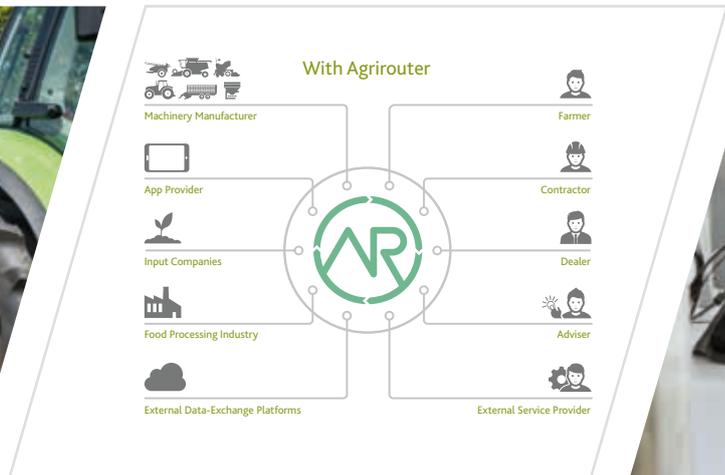
### **SDF** Data Management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada mais importante na otimização dos processos de trabalho, para a gestão da empresa agrícola e do campo. A SDF utiliza formatos de ficheiro padrão como o shape ou ISO-XML para uma partilha de dados mais fiável. Tal permite aos utilizadores acompanhar o que se está a passar a qualquer altura com dados coerentes transferidos de forma coordenada.



O Agrirouter é uma plataforma universal que permite a partilha de dados, fiável e neutra, entre uma grande variedade de terminais e aplicações diferentes. A plataforma simplifica a partilha de dados e, conseqüentemente, os processos de trabalho, reduz a carga de trabalho no escritório e aumenta a eficiência económica, libertando tempo valioso para outras atividades. Enquanto plataforma de partilha de dados neutra, esta é uma solução para um dos maiores entraves à digitalização na agricultura, permitindo aos agricultores e prestadores de serviços agrícolas partilhar dados entre aplicações da máquina, tais como Farm Management Information Systems (FMIS), e aplicações de software agrícola de fabricantes diferentes. Cada utilizador pode criar uma conta Agrirouter pessoal, de forma gratuita, e configurá-la de acordo com as suas preferências. Pode consultar a lista de parceiros e informações adicionais em [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). A família Série 6 já é fornecida com o hardware necessário instalado de fábrica; os tratores DEUTZ-FAHR existentes podem ser equipados subsequentemente com os componentes necessários.

> O SDF Fleet Management permite o acesso aos dados relevantes da máquina a qualquer altura.



> O Agrirouter permite a comunicação entre diferentes aplicações e assegura uma troca de dados fiável.

> Ligue a Série 6 ao seu concessionário, para uma assistência rápida e confortável.

# // MANUTENÇÃO E SERVIÇO

## Intervalos longos e fácil manuseamento.

Com a Série 6, a DEUTZ-FAHR oferece várias soluções inteligentes que simplificam a manutenção do trator e prolongam os intervalos de manutenção.

- O nível do líquido de refrigeração e do óleo da transmissão é imediatamente visível graças às janelas de inspeção
- Uma prática tampa do lado direito fornece acesso à bateria e oferece uma ligação rápida para uma fonte de alimentação externa
- Os filtros de ar externos da cabina e o filtro de ar circulante são facilmente acessíveis
- A limpeza regular do sistema de refrigeração, da cabina e dos filtros é fácil de efetuar, com a mangueira de ar e a pistola de ar comprimido opcionais na caixa de ferramentas no reservatório
- O grupo dos radiadores em alumínio, leve e com dimensões generosas, é fácil de limpar e manter
- Intervalo longo de mudança de óleo do motor de 1000 h
- Até 2000 h Intervalo de mudança do CleanOil e do óleo da transmissão (nos modelos 6190-6230 TTV)

Os tratores DEUTZ-FAHR são, tradicionalmente, máquinas de manutenção fácil. Intervalos de manutenção alargados e fácil acessibilidade para todos. Os pontos de manutenção aumentam a eficiência económica global de cada modelo. Os tratores da Série 6 não só seguem esta tradição, mas oferecem novos melhoramentos. Para além da garantia do fabricante, existe uma garantia adicional SDF ExtraCare disponível para a Série 6, que alarga a cobertura para 3 anos/3000 horas ou 5 anos/5000 horas de funcionamento.



> Todos os modelos estão equipados com um filtro de ar PowerCore, para uma longa vida útil.



> Abertura fácil da tampa do compartimento do motor e depósito do líquido de refrigeração.



> Visor de óleo simples na traseira do trator.



- > Fácil acesso ao conjunto do radiador e mangueira de ar e pistola de ar integradas para uma limpeza rápida.



- > Grande depósito de combustível, porta de alimentação de ar e botão da luz de entrada entre os degraus, para melhor acessibilidade.



- > Caixa de ferramentas e porta de carregamento da bateria convenientemente colocadas no lado direito (Grande depósito CleanOil nos modelos TTV).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6 POWERSHIFT						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
<b>MOTOR</b>							
Modelo							TCD 6.1
Nível de emissões							Stage V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc						6/6057
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação							●
Ventoinha viscoestática de arrefecimento							●
Injeção @ pressão	Tipo/bar						Common Rail @ 1600
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Velocidade à potência máxima	rpm						1900
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm						2100
Binário máx. com Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Binário máx.	Nm	698	727	772	821	849	
Velocidade ao binário máximo	rpm						1500
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras							●
Capacidade do depósito de gasóleo	l		350				410
Capacidade de AdBlue	l		29				29
Intervalo de mudança do óleo	Horas						1000 (ou 2 anos)
<b>TRANSMISSÃO</b>							
Modelo							Transmissão Powershift
Relação de transmissão		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle com 5 definições diferentes							●
Caixa de velocidades	n.º						5 gamas, cada uma com 6 fases de Powershift (marcha em frente)
N.º de velocidades sem redutor	n.º						30+15
N.º de velocidades com redutor (OPC)	n.º						54+27
Modos de condução							Manual/APS (se equipado)
Speed-Matching							●
Válvulas proporcionais Powershift (SenseShift)							●
Automatic Powershift (APS)							○
Velocidade mínima com redutor a 1000 rpm	km/h	0,17				0,18	
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	1575 SuperECO				1490 SuperECO	
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	1969 ECO				1863 ECO	
<b>HIDRÁULICA E ELEVADOR</b>							
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min						Bomba central aberta 84
Caudal da bomba (OPC)	l/min						Bomba de deteção de carga 120/160
Tomada de óleo hidráulico	l						até 40 l
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo						Mecânica ou combinada
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (mecânicas)	n.º						2 ou 4
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (combinadas)	n.º						2 mecânicas e 2 elétricas
Power Beyond							○ (acopladores standard ou acopladores planos)
Estabilizadores automáticos dos braços inferiores							○
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg						6200
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg						9700
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros							●
Capacidade de elevação dianteira eficiente (OPC)	kg						3800
Capacidade de elevação dianteira (OPC)	kg		4110			5450	
Ligações superiores hidráulicas							○
<b>TDF</b>							
Velocidade da TDF traseira							540/540ECO/1000/1000ECO
Velocidades da TDF dianteira							1000/1000ECO TDF de dupla velocidade/1000 TDF/1000ECO TDF
Auto TDF							●
<b>EIXOS E TRAVÕES</b>							
Eixo dianteiro com suspensão							○
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%							○
Sistema ASM							○
Travões para o eixo dianteiro (OPC)							○
Direção de elevado desempenho com função EasySteer							○
Booster do travão (PowerBrake)							●
Travão de estacionamento mecânico							●
Travão pneumático para reboque							○
Travão hidráulico para reboque							○
Travão do motor							○

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6 POWERSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>						
Tensão	V			12		
Bateria standard	V/Ah			12/180		
Alternador	V/A			14/200		
Motor de arranque	V/kW			12/3,1		
Tomada externa				○		
Interface para equipamentos ISO11786 (7 polos)				○		
<b>CABINA MAXIVISION</b>						
Cabina				MaxiVision/MaxiVision+		
Cabina com suspensão mecânica			○			●
Cabina com suspensão pneumática				○		
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia				○		
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia, aquecimento e ajuste eletrónico				○		
Ar condicionado				●		
Ar condicionado automático				○		
Tejadilho de alta visibilidade				○		
Tejadilho de alta visibilidade FOPS				○		
Alavanca de mudanças Powershift com botão ComfortClutch				●		
iMonitor de 8"				○		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (com conectores traseiros, dianteiros e interiores)				○		
VRC (controlo de taxa variável)				○		
SC (controlo de secções) 255 secções				○		
Recetor SR20 RTK				○		
Módulo de conectividade CTM				○		
Suportes para tablet e smartphone				○		
Banco Max-Comfort, suspensão pneumática, posição ajustável do banco, suporte lombar pneumático, giratório				●		
Banco Max-Dynamic DDS XL, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável do banco, suporte lombar pneumático, giratório				○		
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL, couro sintético, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável do banco, suporte lombar pneumático, giratório e climatização ativa				○		
Banco do passageiro				●		
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas				●		
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth				○		
Sistema de som 4.1 premium com rádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres				○		
Caixa de refrigeração amovível				○		
8x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina				●		
Até 23 faróis de trabalho LED				○		
Até 2x luzes rotativas LED				○		
Luzes de condução LED				○		
Função iLock/AntiTheft (antirroubo)				●		
<b>CARREGADOR FRONTAL</b>						
Pré-instalação Light Kit				○		
Pré-instalação Ready Kit				○		
Modelo de carregador frontal			FZ46-33   FZ46-29   FZ46-26   FZ43-34   FZ43-30   FZ43-27		FZ48-42   FZ48-37 FZ48-33   FZ46-26	

● = de série ○ = opcional – = não disponível

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 6 RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>MOTOR</b>							
Modelo		TCD 6.1					
Nível de emissões		Stage V					
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	6/6057					
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●					
Ventoinha viscoestática de arrefecimento		●					
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 1600					
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Velocidade à potência máxima	rpm	1900					
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm	2100					
Binário máx. com Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Binário máx.	Nm	698	727	772	821	849	849
Velocidade ao binário máximo	rpm	1500					
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		●					
Capacidade do depósito de gasóleo	l	350				410	
Capacidade de AdBlue	l	29				29	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1000 (ou 2 anos)					
<b>TRANSMISSÃO</b>							
Modelo		Transmissão RCshift robotizada					
Relação de transmissão		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle com 5 definições diferentes		●					
Caixa de velocidades	n.º	5 gamas, cada uma com 6 fases de Powershift (marcha em frente)					
N.º de velocidades com redutor (de série)	n.º	54+27					
Modos de condução		Manual/semiautomático/automático					
Stop&Go		● (no modo semiautomático/automático)					
Speed-Matching		●					
Válvulas proporcionais Powershift (SenseShift)		●					
Powershift automática (APS)		●					
Velocidade mínima com redutor a 1000 rpm	km/h	0,17			0,18		
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	1224 UltraECO			1158 UltraECO		
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	1530 SuperECO			1447 SuperECO		
<b>HIDRÁULICA E ELEVADOR</b>							
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min	Bomba central aberta 84			Bomba de deteção de carga 120		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	Bomba de deteção de carga 120/160			Bomba de deteção de carga 160		
Tomada de óleo hidráulico	l	até 40 l					
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânico, combinado ou completamente elétrico					
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (mecânicas)	n.º	2 ou 4					
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (combinadas)	n.º	2 mecânicas e 2 elétricas					
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (elétricas)	n.º	2, 4 ou 5					
Power Beyond		○ (acopladores padrão ou simples)					
Estabilizadores inferiores automáticos		○					
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	6200					
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg	9700					
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		●					
Capacidade de elevação dianteira eficiente (OPC)	kg	3800					
Capacidade de elevação dianteira (OPC)	kg	4110				5450	
Ligações superiores hidráulicas		○					
<b>TDF</b>							
Velocidade da TDF traseira		540/540ECO/1000/1000ECO					
Velocidades da TDF dianteira		1000/1000ECO TDF de dupla velocidade/1000 TDF/1000ECO TDF					
Auto TDF		●					
<b>EIXOS E TRAVÕES</b>							
Eixo dianteiro com suspensão		○				●	
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		○				●	
Sistema ASM		○				●	
Travões para o eixo dianteiro (OPC)		Travões internos com discos em banho de óleo			Travões externos de disco seco		
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		○					
Booster do travão (PowerBrake)		●					
Travão de estacionamento mecânico		●					
Travão pneumático para reboque		○					
Travão hidráulico Dual Mode para reboque MR		○					
Travão do motor		○					

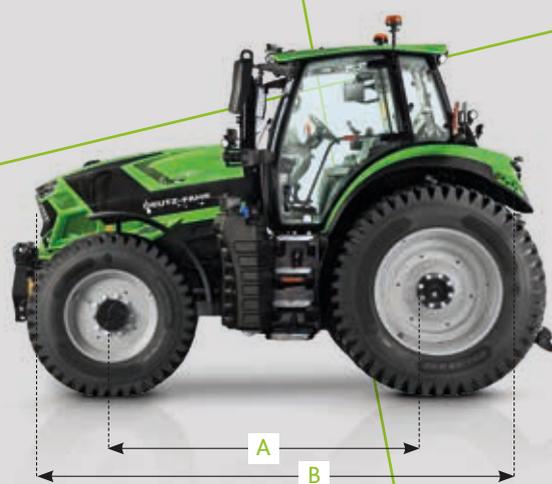
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6 RCSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>						
Tensão	V			12		
Bateria standard	V/Ah			12/180		
Alternador	V/A			14/200		
Motor de arranque	V/kW			12/3,1		
Tomada externa				○		
Interface para equipamentos ISO11786 (7 polos)				○		
<b>CABINA MAXIVISION</b>						
Cabina				MaxiVision/MaxiVision <sup>+</sup> /MaxiVision <sup>Pro</sup>		
Cabina com suspensão mecânica			○			●
Cabina com suspensão pneumática				○		
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia				○		
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia, aquecimento e ajuste eletrónico				○		
Ar condicionado				●		
Ar condicionado automático				○		
Tejadilho de alta visibilidade				○		
Tejadilho de alta visibilidade FOPS				○		
Joystick MaxCom				●		
Apoio de braço Satellite multifunções com duas rodas de ajuste para distribuidores eletro-hidráulicos no joystick MaxCom						● (de série para equipamento MaxiVision <sup>+</sup> )
Apoio de braço multifunções completo com comandos manuais confortáveis para distribuidores eletro-hidráulicos						● (de série para equipamento MaxiVision <sup>Pro</sup> )
iMonitor de 8"				○		
iMonitor de 12"				○ (opcional para equipamento MaxiVision <sup>Pro</sup> )		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (com conectores traseiros, dianteiros e interiores)				○		
VRC (controlo de taxa variável)				○		
SC (controlo de secções) 255 secções				○		
Recetor SR20 RTK				○		
Módulo de conectividade CTM				○		
Suportes para tablet e smartphone				○		
Gestão de operações sequenciais (ComforTip Professional) (apenas com iMonitor)				○		
Banco Max-Comfort, suspensão pneumática, posição ajustável do banco, suporte lombar pneumático				●		
Banco Max-Dynamic DDS XL, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável do banco, suporte lombar pneumático				○		
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL, couro sintético, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável do banco, suporte lombar pneumático, climatização ativa				○		
Banco do passageiro				●		
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas				●		
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth				○		
Sistema de som 4.1 premium com rádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres				○		
Caixa de refrigeração amovível				○		
8x faróis de trabalho de halógeno no teto da cabina				●		
Até 23 faróis de trabalho LED				○		
Até 2x luzes rotativas LED				○		
Luzes de condução LED				○		
Função iLock/AntiTheft (antirroubo)				●		
<b>CARREGADOR FRONTAL</b>						
Pré-instalação Light Kit e Light kit Plus				○		
Pré-instalação Intermediate Kit				○		
Carregador ISOBUS com pré-instalação				○		
Modelo de carregador frontal			FZ46-33   FZ46-29   FZ46-26   FZ43-34   FZ43-30   FZ43-27			FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26

● = de série ○ = opcional – = não disponível

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
<b>MOTOR</b>							
Modelo							TCD 6.1
Nível de emissões							Stage V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc						6/6057
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação							●
Ventoinha de refrigeração e-Visco							●
Injeção @ pressão	Tipo/bar						Common Rail @ 1600
Potência máxima (ECE R120)	kW/HP	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/HP	126/171	-	141/192	-	-	-
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/HP	114/155	120/163	128/174	141/191	146/197	165/225
Velocidade à potência máxima	rpm						1900
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm						2100
Binário máx. com Boost	Nm	709	-	796			-
Binário máx.	Nm	698	727	772	821	849	970
Velocidade ao binário máximo	rpm						1500
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras							●
Capacidade do depósito de gasóleo	l		350			420	505
Capacidade de AdBlue	l				29		35
Intervalo de mudança do óleo	Horas						1000 (ou 2 anos)
<b>TRANSMISSÃO</b>							
Modelo							TTV – Transmissão sem níveis
Relação de transmissão		1,3228		1,3332		1,3350	1,3584
PowerShuttle com 5 definições diferentes							●
Modos de condução							Auto/Auto Avançada/TDF/Manual
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	1359		1290		1195	1199
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	1698		1613		1494	1499
Velocidade máx. 60 km/h	rpm			-		1792	1799
Cruise Control	Qtd.					2+2	
Estacionário ativo (PowerZero)							●
<b>HIDRÁULICA E ELEVADOR</b>							
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min						120
Caudal da bomba (OPC)	l/min				160		160, 210
Tomada de óleo hidráulico	l				Até 60 l		Até 90 l
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo			Misto ou totalmente elétrico			Totalmente elétrico
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (combinadas)	n.º			2 mecânicas e 2 elétricas			-
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (elétricas)	n.º			3, 4 ou 5			4 ou 5
Power Beyond							○ (acopladores standard ou acoplador plano)
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)							●
Estabilizadores hidráulicos de bloqueio automático				-			○
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg		6200			9200	10000
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg		9700			-	
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros							●
Elevação "eficaz" do braço dianteiro (OPC)	kg		3800			-	
Capacidade de elevação dianteira (OPC)	kg		4110			5450	
Ligações superiores hidráulicas							○
<b>TDF</b>							
Velocidade da TDF traseira			540/540ECO/1000/1000ECO			540/540ECO/1000/ ou 540ECO/1000/1000ECO	
Velocidades da TDF dianteira						1000/1000ECO TDF de dupla velocidade/1000 TDF/1000ECO TDF	
Auto TDF							●
<b>EIXOS E TRAVÕES</b>							
Eixo dianteiro suspenso com bloqueio do diferencial a 100%.				○			●
Tração electro-hidráulica 4WD							●
Sistema ASM				○			●
Travões para o eixo dianteiro (OPC)					Travões internos com discos em banho de óleo		Travões externos de disco seco
Função EasySteer							○
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)							●
Travão pneumático para reboque							○
Travão hidráulico para reboque							○
EngineBrake <sup>Plus</sup>							○

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>							
Tensão	V			12			
Bateria standard	V/Ah			12/180			
Alternador	V/A			14/200			
Tomada externa				●			
Interface para equipamentos ISO11786 (7 polos)				○			
<b>CABINA MAXIVISION</b>							
Cabina		MaxiVision <sup>+</sup> /MaxiVision <sup>Pro</sup>			MaxiVision <sup>Pro</sup>		
Cabina com suspensão mecânica				●			
Cabina com suspensão pneumática				○			
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia				●			
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia, aquecimento e ajuste eletrónico				○			
Ar condicionado				●			
Ar condicionado automático				○			
Tejadilho de alta visibilidade				○			
Tejadilho de alta visibilidade FOPS				○			
Joystick MaxCom				●			
Apoio de braço multifunções com elementos de operação adicionais para distribuidores eletro-hidráulicos				●			
Apoio de braço Satellite multifunções com duas rodas de ajuste para distribuidores eletro-hidráulicos no joystick MaxCom		● (de série para equipamento MaxiVision <sup>+</sup> )			-		
Apoio de braço multifunções completo com comandos manuais confortáveis para distribuidores eletro-hidráulicos				● (de série para equipamento MaxiVision <sup>Pro</sup> )			
iMonitor com 8"				○			
iMonitor de 12"				○			
AUTO-TURN				○			
XTEND				○			
Conectores ISOBUS				○			
TIM (Tractor Implement Management)				○			
VRC (controlo de taxa variável)				○			
SC (controlo de secções) 255 secções				○			
Recetor SR20 RTK				○			
Módulo de conectividade CTM (consoante a região no equipamento básico)				○			
Suportes para tablet e smartphone				○			
Gestão de operações sequenciais (ComforTip Professional) (apenas com iMonitor)				○			
Assento Max-Comfort, suspensão pneumática, regulação automática do peso, posição de assento ajustável, apoio lombar pneumático, extensão do encosto)				●			
Banco Max-Dynamic DDS XL, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável do banco, suporte lombar pneumático				○			
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL, couro sintético, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição do banco ajustável, apoio lombar pneumático, extensão do encosto, climatização ativa				○			
Banco do passageiro				●			
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas				●			
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth				○			
Sistema de som premium 4.1 com rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth				○			
Caixa de refrigeração amovível				○			
8x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina				●			
Até 23 faróis de trabalho LED				○			
Até 2x luzes rotativas LED				○			
Luzes de condução (LED)				○			
<b>CARREGADOR FRONTAL</b>							
Pré-instalação Light Kit Plus				○			
Pré-instalação Intermediate Kit				○			
Pré-instalação Ready Kit				○			
Carregador ISOBUS com pré-instalação				○			
Modelo de carregador frontal		FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26			FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33		

● = de série ○ = opcional – = não disponível



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>							
Pneus dianteiros (mín.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Pneus traseiros (mín.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Pneus dianteiros (máx.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Pneus traseiros (máx.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Distância entre eixos (A)	mm	2767			2848		
Comprimento (B)	mm	4347-5712			4478-5793		
Altura (máx.) (C)	mm	2932-3153					
Largura (máx.) (D)	mm	2285-2720					
Distância ao solo	mm	365-465		465-515			
Largura do eixo dianteiro (flange a flange, sem travões)	mm	1850		1780	1780 ou 1940	1940	
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1720		1890			
Peso vazio, dianteiro	kg	2690-3340			3150-3790		
Peso vazio, traseiro	kg	4470-4510			4740-4780		
Peso vazio total	kg	7200-8100			7930-8550		
Pesos das rodas		○					
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	5000		5200		6000	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	8400		9200			
Peso máximo admissível	kg	11500		12500		13500	

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>							
Pneus dianteiros (mín.)		420/85 R24		420/85 R28			420/85 R30
Pneus traseiros (mín.)		520/70 R38		520/85 R38			480/80 R46
Pneus dianteiros (máx.)		600/60 R28	600/60 R30	600/65 R28			600/65 R30
Pneus traseiros (máx.)		710/60 R38	710/60 R42	900/50 R42			900/60 R38
Distância entre eixos (A)	mm	2769			2848	2918	
Comprimento (B)	mm	4521-5448		4718-6122	4797-6201	4867-6271	
Altura (máx.) (C)	mm	3158-3208			3250-3300		
Largura (máx.) (D)	mm	2350-2790			2350-3000		
Distância ao solo	mm	466-516			510-560		
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1850		1780	1940		
Largura do eixo dianteiro com travões de disco externo a seco (flange a flange)	mm	-			2046		
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1720		1890			
Peso vazio, dianteiro	kg	2810-3625	2835-3800	3465-4160	3540-4235		3640-4385
Peso vazio, traseiro	kg	4395-4800	4630-5040	5215-5715	5290-5790		5390-5940
Peso vazio total	kg	7205-8425	7465-8840	8680-9875	8830-10025		9030-10325
Pesos das rodas		○					
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	5000 a 50 km/h		5200 a 50 km/h		6000 a 60 km/h	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	8600 a 50 km/h	10100 a 50 km/h	10000 a 50 km/h	10000 a 60 km/h	11000 a 60 km/h	
Peso máximo admissível	kg	11500/12500* a 50 km/h		13500 a 50 km/h	14500 a 50 km/h	14500 a 60 km/h	15500 a 60 km/h

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

\* 12,5 t em modelos com 50 km/h apenas em combinação com eixo dianteiro suspenso e com travões



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

*Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8923.7.4-0-09/24*