

CINQUE LATI GAMMA



SERIE 5 K // SERIE 5 KM // SERIE 5 KF
5115 K
5105 KM - 5115 KM
5 KF - 5090 KF - 5100 KF
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// 5 K / 5 KM / 5 KF

- > 6 modelli disponibili in diverse varianti per soddisfare tutte le esigenze: I 5 KF sono gli specialisti del frutteto, i 5 KM sono adatti sia per applicazioni in campo aperto sia in frutteti larghi, mentre i 5 K sono gli unici trattori cingolati progettati specificamente per lavori pesanti in campo aperto.
- > Mentre il 5 K offre una posizione di guida confortevole con pianale piano e serbatoi del carburante laterali avvolgenti, il 5 KM e il 5 KF presentano una posizione di guida con tunnel centrale e serbatoi del carburante laterali a basso profilo, al fine di mantenere la sagoma del trattore il più bassa possibile per adattarsi meglio ai frutteti e ai vigneti.
- > I motori FARMotion 35 e 45 sono disponibili con diverse potenze e due sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- > La trasmissione meccanica è offerta in due versioni: 12+12 con riduttore (velocità minima da 0,43 km/h) o 16+16 con OverDrive.
- > Impianto idraulico a centro aperto con pompa di sterzo dedicata, per una manovrabilità senza sforzo in qualsiasi condizione. Configurazione completa dei distributori con fino a 10 vie idrauliche posteriori e 2 vie ventrali. Regolatore di flusso disponibile.



5 K

- > Specificamente progettato per le applicazioni in campo aperto e per le lavorazioni pesanti del terreno
- > 116 CV di potenza massima, motore a 4 cilindri
- > Posto guida con pavimento piatto
- > Sottocarro a 6 rulli
- > Cingoli in acciaio

Serie 5 K / 5 KM / 5 KF

UN'OFFERTA COMPLETA PER TUTTI
COLORO CHE LAVORANO SU PENDII
E CONDIZIONI IMPERVIE.





5 KM

- > Due allestimenti disponibili. Stretto per lavorare nel frutteto e largo per le applicazioni in campo aperto.
- > Due potenze da 105 a 116 CV
- > Serbatoi del carburante laterali a profilo ribassato
- > Sottocarro a 6 rulli
- > Cingoli in acciaio disponibili in due diverse larghezze



5 KF

- > Progettato per applicazioni in frutteti e vigneti
- > Tre potenze da 75 a 102 CV
- > Dimensioni compatte
- > Sottocarro a 5 rulli
- > Sono disponibili 3 cingoli in acciaio e cingoli in gomma ComfortTrack



DEUTZ-FAHR offre una famiglia di trattori cingolati progettati per fornire prestazioni straordinarie anche quando si lavora nelle condizioni di terreno più difficili. Che si tratti di coltivazione di grano, girasoli, vigneti o agrumi, i modelli 5 K/5 KM/5 KF sono la risposta giusta per tutti gli agricoltori che lavorano su terreni collinari e impervi. La struttura pesante di questi trattori li rende perfetti anche per applicazioni speciali, come le applicazioni forestali o il lavoro con le lame apripista. Gli efficienti motori FARMotion 35 e 45, una scelta di due trasmissioni meccaniche, un impianto idraulico a centro aperto con una pompa da 50 l/min + 25 l/min e distributori a comando meccanico con un massimo di 10 vie posteriori e 2 vie ventrali, sono un'ulteriore prova che la Serie 5 K / 5 KM / 5 KF è lo strumento perfetto per qualsiasi attività.

// MOTORE

Stabilità e trazione incontrano potenza ed efficienza.

I modelli 5 K, 5 KM e 5 KF sono alimentati dagli apprezzati e potenti motori FARMotion, che ora non solo sono conformi allo Stage V, ma sono anche più potenti ed efficienti nei consumi rispetto al passato. Inoltre, gli intervalli di manutenzione programmata sono stati ampliati a 600 ore.

Questi propulsori sono stati sviluppati specificamente per l'uso agricolo, con le migliori soluzioni tecnologiche attualmente esistenti per i motori diesel, come l'innovativa geometria della camera di combustione, le punterie idrauliche, l'iniezione Common Rail a gestione completamente elettronica (con pressioni di iniezione fino a 2000 bar) e un filtro aria PowerCore.

I 5 KF sono dotati di FARMotion 35, che - grazie alla sua struttura a 3 cilindri - consente una dimensione complessiva compatta del trattore, garantendo la massima agilità dei trattori tra i filari. Le curve di potenza e di coppia ottimizzate migliorano le prestazioni di questi motori, consentendo ai 5 KF di affrontare con facilità anche le pendenze più difficili. I modelli da 75 CV sono dotati di un sistema EAT (Exhaust After-Treatment) semplice e compatto, sapientemente integrato nella sagoma del trattore e che non richiede liquidi aggiuntivi.

I modelli 5 KM e 5 K sono mossi dal motore FARMotion 45 a 4 cilindri, per massimizzare le eccezionali capacità di trazione intrinseche di queste macchine offrendo una potenza ancora maggiore. Il FARMotion 45 sui 5 K e 5 KM eroga fino a 116 CV di potenza massima e 472 Nm di coppia, già a 1400 giri/min. Anche se presentano la cilindrata più alta sul mercato, le dimensioni compatte garantiscono un cofano stretto e inclinato. La memoria a due regimi del motore è disponibile di serie su tutti i modelli, mentre i trattori 5 K offrono anche un pedale deceleratore per aumentare il comfort del conducente durante le svolte.

I motori FARMotion 35 e 45 possono funzionare anche con carburanti alternativi, essendo ufficialmente certificati per l'uso di HVO (olio vegetale idrotreatato). Pertanto, tutti i trattori cingolati DEUTZ-FAHR sono pronti ad affrontare le sfide dell'agricoltura di domani, riducendo le emissioni di CO₂ e aumentando di conseguenza la sostenibilità ambientale.

IN EVIDENZA

- > Iniezione Common Rail a 2000 bar
- > Ventola viscostatica e filtro dell'aria PowerCore
- > Intervallo di cambio olio programmato esteso a 600 ore
- > Regolazione idraulica e automatica del gioco delle valvole, per minimizzare le manutenzioni
- > Avviamento facile anche in condizioni di freddo intenso
- > Certificato HVO



> Motori FARMotion 35 e 45 con potenze da 75 a 116 CV, con o senza SCR.



> 2 memorie del regime motore di serie.

// TRASMISSIONE E PTO

Il meglio viene fornito di serie.

Per soddisfare un'ampia varietà di applicazioni, tutti i trattori cingolati DEUTZ-FAHR sono dotati di serie di un cambio meccanico a 4 marce con 2 gamme, un inversore sincronizzato e l'OverDrive, per un totale di 16+16 marce. In opzione, i modelli 5 K, 5 KM e 5 KF possono essere equipaggiati con il cambio 12+12, che dispone di un ingranaggio riduttore, consentendo una velocità minima di 0,43 km/h con il motore al massimo dei giri. Sia le frizioni di sterzo che i freni a bagno d'olio sono azionabili gradualmente e singolarmente su ciascuna cingolatura, mediante una nuova coppia di leve a comando idraulico servoassistito, integrate in posizione ergonomica nel cruscotto. Tirando ciascuna leva fino a metà corsa si interviene sulla frizione corrispondente, mentre oltre questa soglia entrano in funzione anche i freni.

La PTO ha di serie il codolo intercambiabile e l'innesto elettroidraulico ad avvio progressivo; Per dare a questi trattori la versatilità necessaria per lavorare efficacemente con qualsiasi attrezzo, la PTO posteriore è offerta di serie con modalità di velocità 540 giri/min + 540ECO, mentre una PTO 540 + 1000 giri/min è disponibile come opzione per i modelli 5 KM e 5 K.



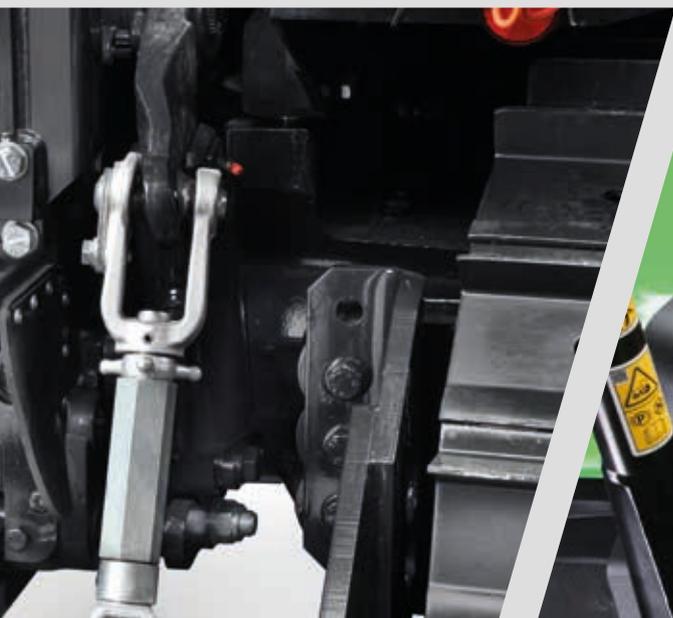
> Facile innesto della PTO posteriore tramite pulsante.



> PTO posteriore con albero rimovibile.

IN EVIDENZA

- > Trasmissione 12+12 con riduttore o 16+16 con OverDrive
- > Inversore meccanico sincronizzato
- > Radiatore dell'olio della trasmissione di serie
- > Innesto della PTO elettroidraulico
- > 540/540ECO di serie su tutti i modelli
- > 540/1000 disponibile come opzione sui 5 KM e 5 K



> Trasmissione a 16+16 marce con OverDrive di serie.

// IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORI

Modularità e prestazioni per affrontare qualsiasi sfida.

L'impianto idraulico dei modelli 5 K, 5 KM e 5 KF è dotato di due circuiti separati, ciascuno con la propria pompa individuale. quello principale, per il sollevatore e i distributori ausiliari, dispone di 50 l/min, mentre il secondo eroga 25 l/min per le frizioni di sterzo, i freni, l'innesto/disinnesto della PTO e la lubrificazione forzata della trasmissione.

Questa caratteristica è molto importante per la massima affidabilità su pendenze accentuate. Per alimentare gli attrezzi azionati idraulicamente, questi trattori sono dotati di serie di 3 distributori a doppio effetto. Per una maggiore capacità, sono disponibili in opzione fino a 5 distributori, per un totale di 10 vie. Sui modelli 5 KF e 5 KM, vengono utilizzate due valvole deviatrici elettriche per ottenere una configurazione del distributore posteriore a 10 vie. Questi due modelli offrono sempre di serie il regolatore di flusso e 2 vie ventrali duplicate dalla parte posteriore, per alimentare gli attrezzi anteriori come cimatrici o le macchine defogliatrici.

Il sollevatore meccanico posteriore dei modelli 5 K, 5 KM e 5 KF ha una capacità massima di 3170 kg e offre un'estrema affidabilità e precisione nel controllo della posizione e dello sforzo. L'attacco a tre punti Cat. II è disponibile sia in versione fissa sia in versione con ganci rapidi.

IN EVIDENZA

- > Impianto idraulico da 50+25 l/min
- > Fino a 10 vie idrauliche posteriori
- > Regolatore di flusso di serie (5 KM e 5 KF)
- > 2 vie idrauliche ventrali di serie (5 KM e 5 KF)
- > Sollevatore posteriore meccanico da 3170 kg
- > Attacco a tre punti con stegoli e terzo punto fissi o ganci rapidi

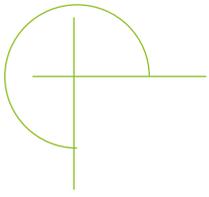
- 
- > Fino a 10 collegamenti idraulici posteriori e 1 ritorno libero.



> I modelli 5 KF / 5 KM offrono sempre 2 collegamenti idraulici ventrali.



> Il flusso dell'olio può essere regolato facilmente attraverso la manopola dedicata, comodamente posizionata sulla console laterale.



// CAMPO

Per la coltivazione di grano, girasoli o di altre colture in campo aperto, i modelli 5 K e 5 KM sono i compagni perfetti.



APERTO

// SERIE 5 K

Puro potere cingolato.

La Serie 5 K è stata progettata specificamente per i lavori pesanti e le applicazioni da campo aperto in collina. Pertanto, per questa Serie è disponibile solo la potenza più elevata: Il modello 5115 K ha una potenza massima di 116 CV e una coppia massima di 472 Nm. Il 5115 K è l'unico modello della gamma di trattori cingolati DEUTZ-FAHR che offre di serie un pedale deceleratore che consente di effettuare agevolmente le svolte a fine campo riducendo i giri del motore quando viene premuto dal conducente.

I trattori 5115 K sono dotati di un sottocarro a sei rulli che offre stabilità e trazione straordinarie. Il passo lungo e l'ampia impronta garantita da una cingolatura da 40 pattini larga 450 mm consentono di distribuire uniformemente il peso al suolo, assicurando le migliori capacità di trazione e il miglior galleggiamento in qualsiasi condizione. Le prestazioni di trazione possono essere ulteriormente migliorate, aumentando il peso del trattore attraverso un'ampia possibilità di zavoratura: i copricarrelli in ghisa da 300 kg, la zavorra anteriore da 340 kg e altre opzioni sono disponibili in fabbrica. La larghezza complessiva di 1800 mm, insieme al basso centro di gravità, garantisce un'elevata stabilità anche nelle pendenze laterali. Le catene completamente lubrificate sono disponibili come opzione, riducendo le esigenze di manutenzione, il rumore, le vibrazioni, l'usura e gli assorbimenti di potenza.

Il posto guida del 5115 K rappresenta qualcosa di unico nel mercato dei trattori cingolati. Il pianale piatto è offerto di serie e garantisce il massimo comfort per il conducente. La nuova plancia, con un nuovo cluster digitale-analogico, mostra sempre al conducente i giusti di lavoro. Un'ulteriore novità è rappresentata dalle leve dello sterzo, ora disponibili con un layout innovativo che riduce lo sforzo di azionamento fino al 20%. Il telaio di sicurezza ROPS a 4 montanti può essere completato con un tettuccio e 4 luci di lavoro, disponibili sia alogene sia LED. Oltre a tutte queste caratteristiche, il sedile del conducente a sospensione pneumatica è disponibile come opzione. I trattori 5115 K possono essere ordinati franco fabbrica con una predisposizione per la cabina, che include un compressore dell'aria condizionata, un alternatore maggiorato e le linee del sistema di riscaldamento per consentire l'installazione professionale di una cabina aftermarket.

IN EVIDENZA

- > Cingolatura in acciaio con area di contatto di 16650 cm²
- > Le catenarie lubrificate, disponibili come opzione riducono l'usura, gli assorbimenti di potenza, le vibrazioni e il rumore
- > Sottocarro a 6 rulli
- > Posto guida con pianale piano e telaio di sicurezza a 4 montanti
- > La migliore capacità del serbatoio di carburante della categoria (130 l) per garantire giornate di lavoro di lunga durata
- > Il pedale di decelerazione consente di effettuare facilmente le svolte a fine campo.



> Posto guida con pianale piano.



// SERIE 5 KM - wide

Ingombro ridotto, forte trazione.

Se configurati con una cingolatura larga (450 mm) e un telaio di sicurezza a 4 montanti, i modelli della Serie 5 KM sono perfetti per lavorare su terreni collinari in campo aperto. Pur mantenendo lo stesso ingombro e la stessa cingolatura dei modelli 5115 K, i modelli 5105 KM e 5115 KM hanno un peso leggermente inferiore, garantendo una bassa compattazione del terreno. La bassa pressione applicata al suolo (inferiore a 310 g/cm²) garantisce un galleggiamento eccezionale e una compattazione minima del terreno. Inoltre, grazie al posto guida con tunnel centrale e al profilo ribassato dei serbatoi laterali, il centro di gravità è ulteriormente ridotto, rendendo questi modelli i trattori ottimali per le operazioni di lavorazione secondaria del terreno, come l'erpicazione o la semina in condizioni collinari estreme.

Il posto guida del 5 KM risponde a tutti i requisiti di ergonomia, avendo i comandi principali raggruppati sulla console laterale destra. Il telaio di sicurezza fisso a 4 montanti garantisce la massima sicurezza e può essere completato con un pratico tettuccio parasole. Le luci di lavoro alogene o a LED sono disponibili come opzione, così come un alternatore maggiorato e un compressore A/C montati in fabbrica per facilitare l'installazione di una cabina aftermarket. Sono disponibili diverse opzioni di zavorra, dai pesi anteriori ai copricarrelli in ghisa.

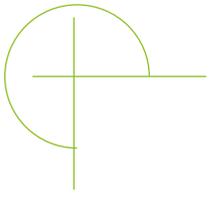
IN EVIDENZA

- > Due modelli con 106 o 116 CV di potenza massima
- > Posto guida con tunnel centrale e telaio di sicurezza a 4 montanti
- > Le catenarie lubrificate, disponibili come opzione riducono l'usura, gli assorbimenti di potenza, le vibrazioni e il rumore
- > 1800 mm di larghezza totale
- > Passo di 1850 mm
- > Sottocarro a 6 rulli



> Luci di lavoro a LED anteriori e posteriori.





// FRUTTETO VIGNETO

Una scelta completa di modelli compatti per adattarsi perfettamente a tutti i filari collinari.



DE



// SERIE 5 KM - narrow

Struttura robusta e silhouette compatta.

Per chi cerca un cingolato a 4 cilindri potente ma compatto per l'uso nel frutteto, la versione stretta dei modelli 5 KM è la scelta ideale. Disponibile in due potenze, presenta una configurazione orientata al frutteto con una cingolatura stretta (400 mm) e un telaio di sicurezza anteriore pieghevole a due montanti. I serbatoi laterali con profilo ribassato e il posto guida con tunnel centrale contribuiscono alla silhouette compatta del trattore, migliorando l'agilità dei 5 KM anche nei filari collinari più impegnativi.

Il design del telaio di sicurezza pieghevole a due montanti evita le collisioni con gli alberi del frutteto e può essere ripiegato per ottenere la massima flessibilità quando necessario. Il passo lungo (1650 mm), inoltre, unito al sottocarro a 6 rulli e alla larghezza complessiva di 1750 mm, garantisce una stabilità ottimale in tutte le condizioni. I motori FARMotion 45 a 4 cilindri, disponibili con potenze massime di 106 e 116 CV, offrono costantemente prestazioni di alto livello. Le catenarie completamente lubrificate sono disponibili come opzione, riducendo le esigenze di manutenzione, l'usura, il rumore, le vibrazioni e gli assorbimenti di potenza.

Analogamente alla versione da campo aperto, il posto guida del 5 KM per le applicazioni nel frutteto soddisfa tutti i requisiti ergonomici, con i comandi principali raggruppati sulla console laterale destra. Per un maggiore comfort, è possibile montare una cabina aftermarket. Un alternatore maggiorato e un compressore A/C possono essere ordinati franco fabbrica per ridurre lo sforzo di installazione. Sono disponibili diverse opzioni di zavorra, tra cui i pesi anteriori e le protezioni del sottocarro in ghisa.

IN EVIDENZA

- > Due modelli con 106 o 116 CV di potenza massima
- > Posto guida con tunnel centrale e telaio di sicurezza pieghevole a 2 montanti
- > Le catenarie lubrificate, disponibili come opzione riducono l'usura, gli assorbimenti di potenza, le vibrazioni e il rumore
- > 1750 mm di larghezza totale
- > Passo di 1850 mm
- > Sottocarro a 6 rulli



> Silhouette del trattore a basso profilo.



// SERIE 5 KF

Il maestro dei filari collinari.

Specificamente progettata per le applicazioni nei frutteti e nei vigneti, la Serie 5 KF è composta da tre modelli, tutti dotati del motore FARMotion 35, potente e compatto. Per adattarsi meglio a tutti i possibili vigneti e frutteti, sono disponibili da fabbrica 3 misure di cingoli in acciaio e 1 opzione di cingolatura in gomma (ComfortTrack). I modelli 5 KF sono disponibili con larghezze complessive da 1360 a 1750 mm e un sottocarro a 5 rulli, che mantiene il trattore compatto e agile. Quando dotati di cingoli in gomma ComfortTrack, i 5 KF hanno una larghezza complessiva di 1540 mm. Questo innovativo sistema di cingolatura unisce i vantaggi dei cingoli in acciaio standard, come la trazione superlativa e l'elevata impronta a terra, con i vantaggi delle ruote, come la riduzione dei danni al manto erboso durante la sterzata, la riduzione delle vibrazioni trasmesse al conducente e la facilità di trasferimento su strada, eliminando la necessità di indossare i sovrappattini quando si guida su strade pubbliche.

I modelli più piccoli della Serie 5 KF sono dotati di un sistema EAT compatto che non richiede fluidi aggiuntivi ed è completamente integrato nella silhouette del trattore, mentre i modelli 5090 KF e 5100 KF sono conformi allo Stage V grazie a un pacchetto completo di post-trattamento che comprende DOC, DPF e SCR.

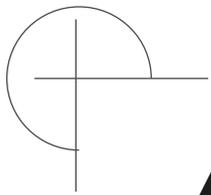
Il posto guida dei modelli 5 KF è stato progettato tenendo conto dei requisiti di dimensioni complessive compatte del trattore e di comandi ergonomici per il conducente. Il risultato è una piattaforma sospesa Silent-Block con serbatoi laterali a profilo ribassato e una console laterale che raggruppa tutti i comandi principali. Le leve dello sterzo, che azionano le frizioni dello sterzo e i freni integrati, possono essere azionate con uno sforzo ridotto.

IN EVIDENZA

- > Tre modelli da 75 a 102 CV di potenza massima
- > Posto guida con tunnel centrale e telaio di sicurezza pieghevole a 2 montanti
- > Cingoli in acciaio disponibili in 3 larghezze o cingolatura in gomma ComfortTrack
- > 1360 mm - 1460 mm - 1540 mm o 1750 mm di larghezza complessiva
- > Catene semi-lubrificate disponibili di serie
- > Passo di 1650 mm

- 
- > I cingoli in gomma ComfortTrack riducono le vibrazioni e i danni al manto erboso, pur mantenendo tutti i vantaggi dei cingoli standard.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull-optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top. DEUTZ-FAHR ha grandi novità per tutti gli agricoltori che considerano la perfetta integrazione tra una tecnologia solida e il fascino di uno stile unico una priorità assoluta: da oggi possono prepararsi a vedere i loro sogni realizzati.



IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition, motorizzata DEUTZ-FAHR, è una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzata da*:

COMFORT

- > Elevato comfort del sedile conducente
- > Paratia posteriore per protezione dell'operatore dalla polvere con portabottiglie integrato e vassoio portaoggetti

TECNOLOGIA

- > Predisposizione della cabina o tetto con luci di lavoro a LED
- > Catenarie lubrificate per impieghi gravosi
- > Girofaro a LED

DESIGN

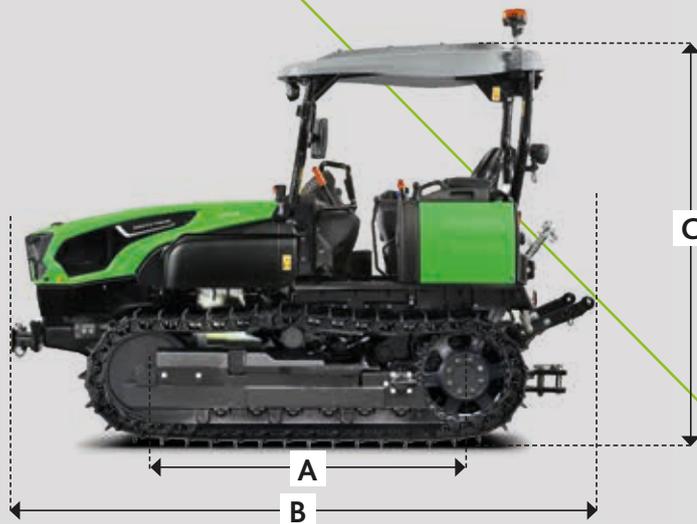
- > Carrozzeria Lamborghini Trattori bianca con scarico nero e cofano bicolore

*Il contenuto dell'equipaggiamento può variare a seconda del modello.



DATI TECNICI		SERIE 5 K	
		5115 K	
MOTORE			
Modello		FARMotion 45	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/3849	
Alésaggio/corsa	mm	103/115,5	
Turbo Intercooler		●	
Iniezione Common Rail	bar	2000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	85/116	
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	80,6/110	
Coppia massima	Nm	472	
Regime di rotazione alla coppia massima	rpm	1400	
Controllo elettronico del motore		●	
Filtro dell'aria PowerCore		●	
Capacità serbatoio carburante	l	130	
Capacità serbatoio AdBlue	l	11	
EAT	Sistema	DOC+DPF+SCR	
TRASMISSIONE			
Trasmissione SDF		CT4150	
Cambio		4 marce x 2 gamme x OverDrive o 4 marce x 3 gamme	
Inversore	Tipo	Meccanico	
N° di marce (OverDrive)	n°	16+16	
N° di marce (riduttore)	n°	12+12	
PTO			
Comando elettroidraulico		●	
540/540ECO		●	
540/1000		○	
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	
Capacità sollevatore posteriore	kg	3170	
IDRAULICA			
Portata pompa	l/min	50+25	
Distributori posteriori (STD)	n°	3	
Distributori posteriori (OPT)	n°	5	
FRENI E STERZO			
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		●	
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		●	
Freno di servizio comando a pedale		●	
CINGOLATURA			
Numero di rulli	n°	6	
Tendicatena manuale		●	
Tipo di cingolo		Acciaio	
Numero di pattini	n°	40	
Larghezza pattino	mm	450	
Catenarie a secco		●	
Catenarie lubrificate		○	
POSTO GUIDA			
Piattaforma piana sospesa su Silent-Block		●	
Telaio di sicurezza a 4 montanti		●	
Tettuccio parasole		○	
Sedile di guida con sospensione meccanica		●	
Sedile di guida con sospensione pneumatica		○	
2+2 fari di lavoro alogeni sul tettuccio		○	
2+2 luci di lavoro a LED sul tettuccio		○	
Predisposizione per cabina aftermarket		○	

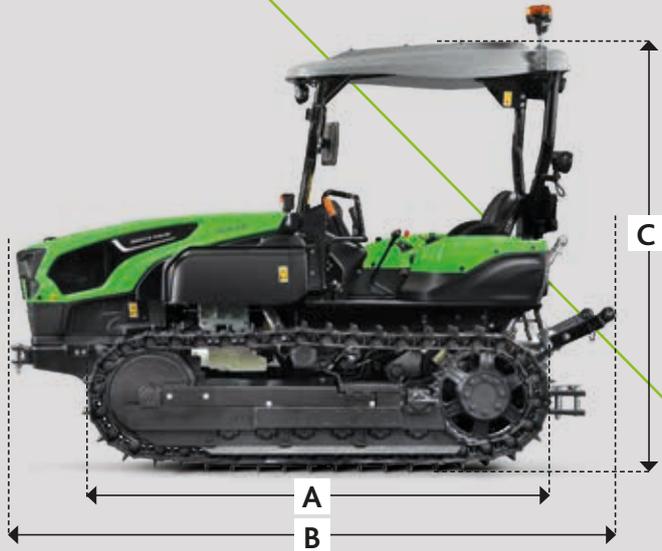
● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile



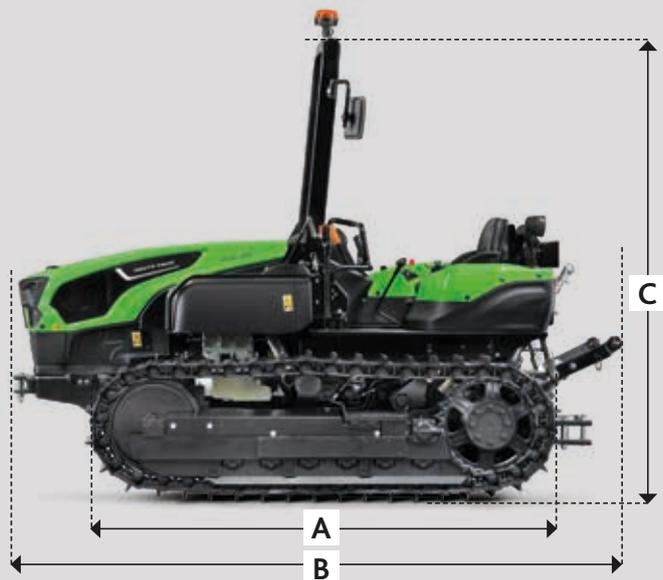
DATI TECNICI	SERIE 5 K	
	5115 K	
DIMENSIONI E PESI - CON CINGOLI IN ACCIAIO		
Larghezza pattino	mm	450
Passo (A)	mm	1850
Lunghezza max. (B)	mm	3550
Altezza complessiva (C)	mm	2320
Larghezza (D)	mm	1800
Peso a vuoto	kg	5350

DATI TECNICI		SERIE 5 KM	
		5105 KM	5115 KM
MOTORE			
Modello		FARMotion 45	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	
Alésaggio/corsa	mm	103/115,5	
Turbo Intercooler		●	
Iniezione Common Rail	bar	2000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Coppia massima	Nm	433	472
Regime di rotazione alla coppia massima	rpm	1400	
Controllo elettronico del motore		●	
Filtro dell'aria PowerCore		●	
Capacità serbatoio carburante	l	95	
Capacità serbatoio AdBlue	l	11	
EAT	Sistema	DOC+DPF+SCR	
TRASMISSIONE			
Trasmissione SDF		CT4150	
Cambio		4 marce x 2 gamme x OverDrive o 4 marce x 3 gamme	
Inversore	Tipo	Meccanico	
N° di marce (OverDrive)	n°	16+16	
N° di marce (riduttore)	n°	12+12	
PTO			
Comando elettroidraulico		●	
540/540ECO		●	
540/1000		○	
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	
Capacità sollevatore posteriore	kg	3170	
IDRAULICA			
Portata pompa	l/min	50+25	
Distributori posteriori (STD)	n°	3	
Distributori posteriori (OPT)	n°	3+2 deviatori (10 vie posteriori)	
Distributori idraulici ventrali	n° di vie	2	
FRENI E STERZO			
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		●	
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		●	
Freno di servizio comando a pedale		●	
CINGOLATURA			
Numero di rulli	n°	6	
Tendicatena manuale		●	
Tipo di cingolo		Acciaio	
Numero di pattini	n°	40	
Larghezza pattino	mm	400 o 450	
Catenarie a secco		●	
Catenarie lubrificate		○	
POSTO GUIDA			
Piattaforma sospesa su Silent-Block		●	
Telaio di sicurezza abbattibile a 2 montanti		●	
Telaio di sicurezza a 4 montanti		○	
Tettuccio parasole		○	
Sedile di guida con sospensione meccanica		●	
2+2 fari di lavoro alogeni sul tettuccio		○	
2+2 luci di lavoro a LED sul tettuccio		○	
Predisposizione per cabina aftermarket		○	

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile



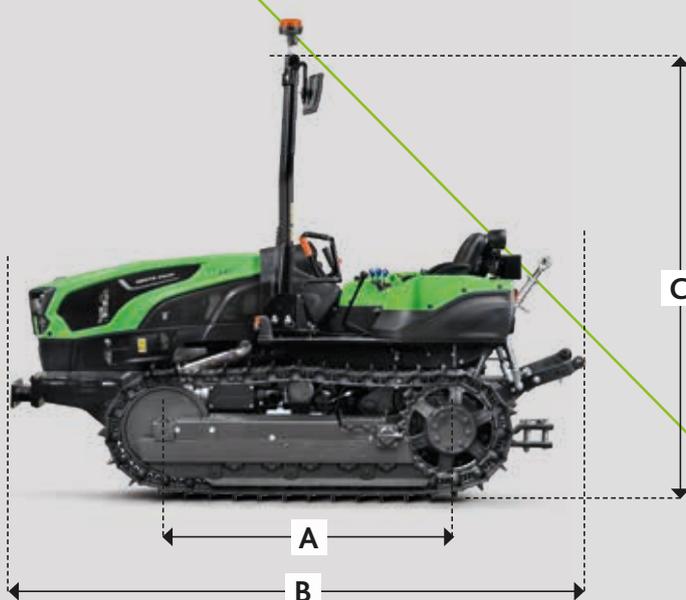
DATI TECNICI		SERIE 5 KM - wide	
		5105 KM	5115 KM
DIMENSIONI E PESI - CON CINGOLI IN ACCIAIO			
Larghezza pattino	mm	450	
Passo (A)	mm	1850	
Lunghezza max. (B)	mm	3550	
Altezza complessiva (C)	mm	2320	
Larghezza (D)	mm	1800	
Peso a vuoto	kg	5225	



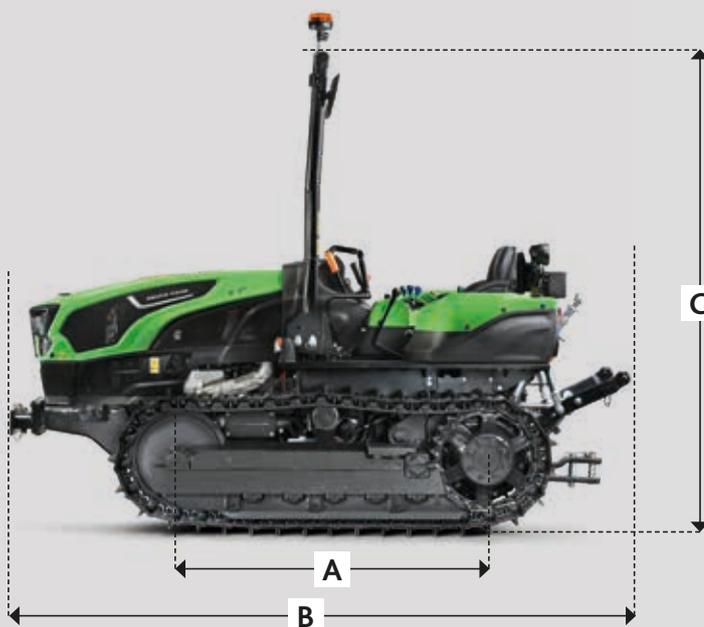
DATI TECNICI		SERIE 5 KM - narrow	
		5105 KM	5115 KM
DIMENSIONI E PESI - CON CINGOLI IN ACCIAIO			
Larghezza pattino	mm	400	
Passo (A)	mm	1850	
Lunghezza max. (B)	mm	3550	
Altezza complessiva (C)	mm	2600	
Larghezza (D)	mm	1750	
Peso a vuoto	kg	5000	

DATI TECNICI		SERIE 5 KF		
		5 KF	5090 KF	5100 KF
MOTORE				
Modello		FARMotion 35		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887		
Alésaggio/corsa	mm	103/115,5		
Turbo Intercooler		●		
Iniezione Common Rail	bar	2000		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76	67/91	75/102
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Coppia massima	Nm	341	372	417
Regime di rotazione alla coppia massima	rpm	1500	1400	
Controllo elettronico del motore		●		
Filtro dell'aria PowerCore		●		
Capacità serbatoio carburante	l	95		
Capacità serbatoio AdBlue	l	-	11	
EAT	Sistema	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR	
TRASMISSIONE				
Trasmissione SDF		CT4130		
Cambio		4 marce x 2 gamme x OverDrive o 4 marce x 3 gamme		
Inversore	Tipo	Meccanico		
N° di marce (OverDrive)	n°	16+16		
N° di marce (riduttore)	n°	12+12		
PTO				
Comando elettroidraulico		●		
540/540ECO		●		
SOLLEVATORE				
Sollevatore posteriore meccanico		●		
Capacità sollevatore posteriore	kg	3170		
IDRAULICA				
Portata pompa	l/min	50+25		
Distributori posteriori (STD)	n°	3		
Distributori posteriori (OPT)	n°	3+2 deviatori (10 vie posteriori)		
Distributori idraulici ventrali	n° di vie	2		
FRENI E STERZO				
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		●		
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		●		
Freno di servizio comando a pedale		●		
CINGOLATURA				
Numero di rulli	n°	5		
Tendicatena manuale		●		
Tipo di cingolo		Acciaio		
Numero di pattini	n°	37		
Larghezza pattino	mm	310 o 360 o 400		
Catenarie semilubrificate		●		
Tipo di cingolo		ComfortTrack (gomma)		
Larghezza cingolo in gomma	mm	400		
STAZIONE DI GUIDA				
Piattaforma sospesa su Silent-Block		●		
Telaio di sicurezza reclinabile a 2 montanti		●		
Sedile di guida con sospensione meccanica		●		
Predisposizione per cabina aftermarket		○		

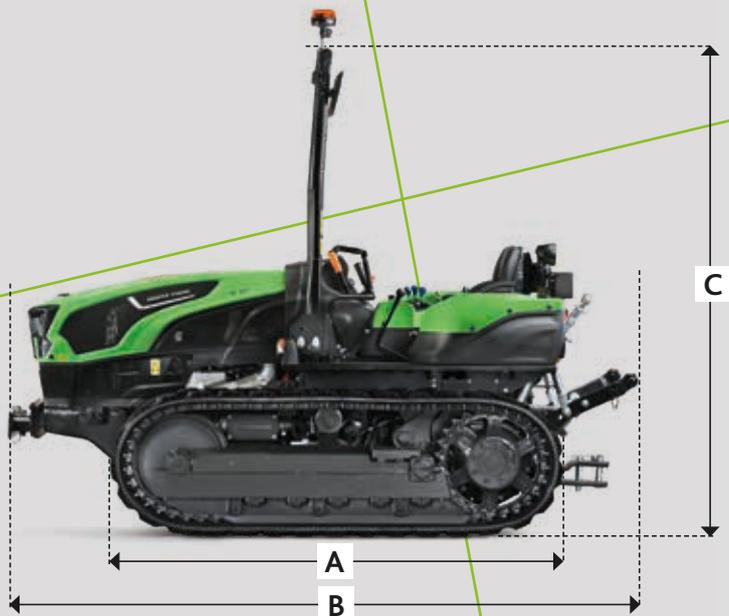
● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile



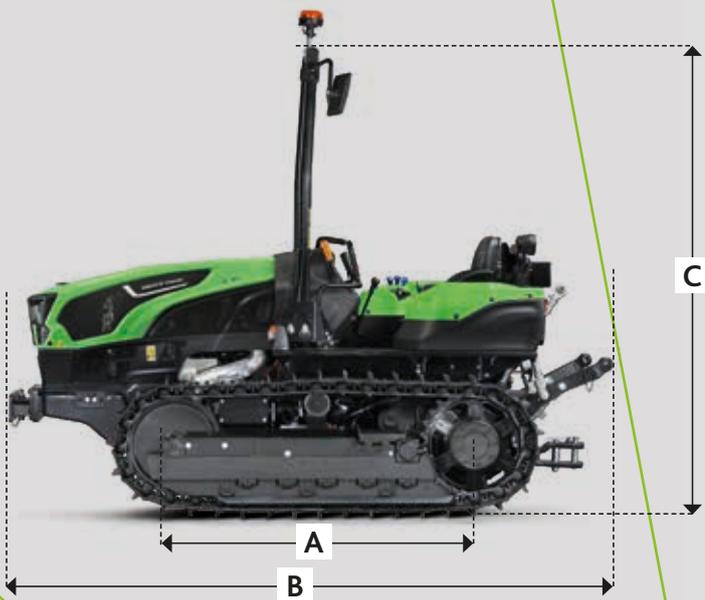
DATI TECNICI		SERIE 5 KF		
		5 KF	5090 KF	5100 KF
DIMENSIONI E PESI - ALLESTIMENTO L CON CINGOLI IN ACCIAIO*				
Larghezza pattino	mm		400	
Passo (A)	mm		1650	
Lunghezza max. (B)	mm		3420	
Altezza complessiva (C)	mm		2600	
Larghezza (D)	mm		1750	
Peso a vuoto	kg		4600	



DATI TECNICI		SERIE 5 KF		
		5 KF	5090 KF	5100 KF
DIMENSIONI E PESI - ALLESTIMENTO N CON CINGOLI IN ACCIAIO*				
Larghezza pattino	mm		360	
Passo (A)	mm		1650	
Lunghezza max. (B)	mm		3420	
Altezza complessiva (C)	mm		2600	
Larghezza (D)	mm		1460	
Peso a vuoto	kg		4400	



DATI TECNICI		SERIE 5 KF		
		5 KF	5090 KF	5100 KF
DIMENSIONI E PESI - ALLESTIMENTO N CON CINGOLI IN GOMMA COMFORTTRACK*				
Larghezza	mm		400	
Passo (A)	mm		1663	
Lunghezza max. (B)	mm		3420	
Altezza complessiva (C)	mm		2600	
Larghezza (D)	mm		1540	
Peso a vuoto	kg		4300	



DATI TECNICI		SERIE 5 KF		
		5 KF	5090 KF	5100 KF
DIMENSIONI E PESI - ALLESTIMENTO C CON CINGOLI IN ACCIAIO*				
Larghezza pattino	mm		310	
Passo (A)	mm		1650	
Lunghezza max. (B)	mm		3420	
Altezza complessiva (C)	mm		2600	
Larghezza (D)	mm		1360	
Peso a vuoto	kg		4350	

* Tutte le immagini della Serie 5 KF si riferiscono alla versione 75 CV





Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service - Codice 308.8925.1.4-0 - 06/24

