

SERIE 4E



4070E // 4080E // 4090E // 4100E
STAGE V



// SERIE 4E

MOTORE

I compatti motori tre cilindri FARMotion 35 (conformi alla normativa sulle emissioni Stage V) sono stati appositamente progettati per applicazioni agricole. Consumo di carburante, emissioni, vibrazioni e livelli di rumorosità sono tutti estremamente bassi. I motori FARMotion 35 non sono efficienti solo in termini di consumo di carburante, ma anche a livello di manutenzione, con cambio olio dopo 600 ore. Possono funzionare anche con carburanti alternativi, essendo ufficialmente certificati per l'uso di HVO (olio vegetale idrotrattato). Pertanto, tutti i modelli DEUTZ-FAHR 4E sono pronti ad affrontare le sfide dell'agricoltura di domani, riducendo le emissioni di CO₂ e aumentando di conseguenza la sostenibilità ambientale.

ASSALI E FRENI

DEUTZ-FAHR ha realizzato speciali ponti anteriori per la classe di veicoli compatta, che assicurano un angolo di sterzata fino a 55°. I modelli 4070E e 4080E sono entrambi disponibili nelle versioni 2RM e 4RM, mentre i modelli 4090E e 4100E sono sempre a trazione integrale. Il bloccaggio del differenziale e la trazione integrale sono ad attivazione elettroidraulica ed è prevista di serie la frenatura integrale sulle 4 ruote (modelli da 40 km/h). Su richiesta, la Serie 4E può anche essere dotata di impianto frenante idraulico "Dual Mode" per il rimorchio.



Serie 4E.

**COMPATTEZZA E GRANDE
INNOVAZIONE.**





PIATTAFORMA DELL'OPERATORE.

La piattaforma dell'operatore mette tutti a proprio agio. Volante e sedile operatore sono regolabili separatamente. Lo spazio disponibile è molto ampio per consentire libertà di movimento, in particolare nella zona dei piedi. I comandi sono disposti in modo logico, in base alla loro frequenza di utilizzo e identificati chiaramente mediante codifica a colori. Inoltre per lavorare di notte è possibile installare fino a 5 fari di lavoro.

SOLLEVATORE POSTERIORE

Per quanto concerne il sollevatore posteriore, DEUTZ-FAHR dimostra ancora una volta quali livelli di versatilità possa raggiungere un modello utility compatto. Il sollevatore posteriore meccanico è estremamente preciso e offre la regolazione della sensibilità. Può sollevare fino a 3500 kg. Il sollevatore posteriore di categoria II è disponibile anche con attacchi automatici sugli stegoli superiori ed inferiori e con stabilizzatori laterali meccanici. È inoltre disponibile anche nella versione con il nuovo sistema EasyLift, che consente all'operatore di comandarne il sollevamento e l'abbassamento con la semplice pressione di un pulsante.

TRASMISSIONE

Completamente meccanico o con PowerShuttle e Powershift: a voi la scelta. Le opzioni di cambio manuale offrono configurazioni di 12+3 o 30+15 marce (con splitter), mentre le varianti PowerShuttle offrono 15+15 o 30+30 marce (con Hi-Lo Powershift a due stadi). Le trasmissioni PowerShuttle sono dotate di serie delle funzioni SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go. Ogni tipo di trasmissione consente una velocità massima di 40 km/h a soli 1800 giri/min, favorendo il risparmio di carburante e riducendo significativamente la rumorosità durante la marcia.



Aziende agricole, fienagione e lavori leggeri in campo: la nuova Serie 4E è il trattore ideale per le aziende più piccole e privati, come pure per gli enti locali e le aziende orticole. È possibile scegliere tra quattro diversi modelli, disponibili nelle versioni a 2 e 4 ruote motrici. I nuovi motori FARMotion 35 sono potenti e affidabili, con bassi consumi di carburante e potenze che vanno da 66 CV (48,9 kW) a 102 CV (75 kW). Ogni cliente ha la certezza di trovare il trattore utility perfetto per le proprie esigenze. Il robusto cofano monolitico, con il suo moderno design realizzato in acciaio di alta qualità, evidenzia, fin dal primo sguardo, come questo trattore utility offra tecnologia innovativa in un formato compatto. La nuova Serie 4E è al tempo stesso comoda e stabile, in qualsiasi situazione. La piattaforma dell'operatore soddisfa i massimi livelli di comfort. La plancia fornisce chiare informazioni su tutte le condizioni operative. Volante e sedile operatore sono regolabili. La disposizione dei comandi è il risultato delle più recenti ricerche in materia di ergonomia. Sollevatore posteriore e idraulica offrono straordinaria versatilità. Le dotazioni opzionali comprendono pompe idrauliche da 48 l/min o 56 l/min e fino a tre distributori posteriori, oltre a diverse configurazioni della PTO. Come opzioni installabili in fabbrica, sono disponibili anche il Light e il Ready Kit del caricatore frontale completamente integrati, ideale in abbinamento all'inversore idraulico sotto-carico.

// MOTORE FARMOTION 35

Compatto e molto potente.

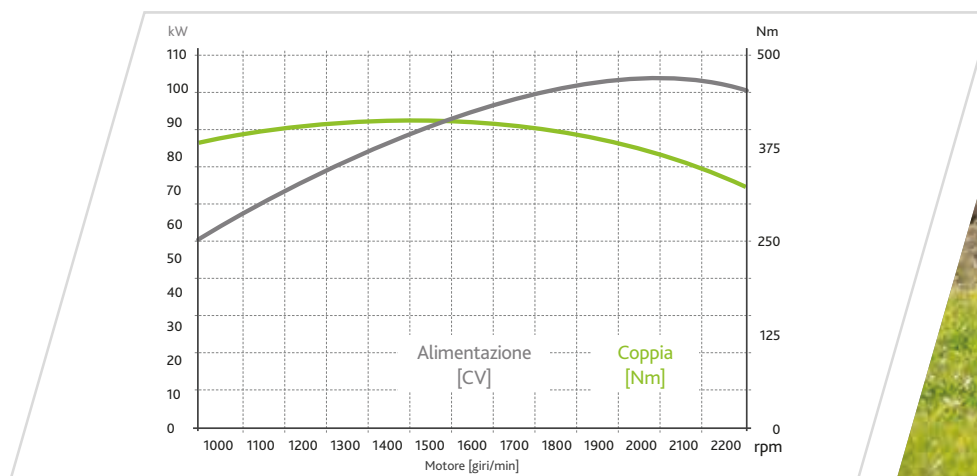
Sotto il cofano dal design moderno si trovano i motori FARMotion 35, estremamente compatti. I modelli 4070E e 4080E sono dotati di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico semplificato che evita l'uso di AdBlue, consentendo il funzionamento di questi modelli con il solo gasolio. I modelli 4090E e 4100E, invece, grazie alla maggiore potenza, sono dotati di un sistema completo di post-trattamento dei gas di scarico che comprende DOC+DPF e SCR. Tutte le versioni sono pronte per il futuro, potendo funzionare anche con carburanti alternativi ed essendo ufficialmente certificate per l'uso di HVO (olio vegetale idrotrattato). Questo consente di ridurre le emissioni di CO₂ aumentando di conseguenza la sostenibilità ambientale.

I motori FARMotion 35 non sono solo estremamente efficienti, con consumi estremamente ridotti, ma anche confortevoli. Vibrazioni e rumorosità minime sono garantite dalle punterie idrauliche delle valvole in abbinamento al sistema di iniezione Common Rail a 2000 bar. E non solo durante il lavoro da fermo, l'operatore potrà beneficiare delle due memorie elettroniche del motore, che consentono di memorizzare e richiamare con un dito uno specifico regime motore.

Altre funzioni comprendono l'impianto di raffreddamento compatto con una maggiore superficie di raffreddamento, Intercooler, un sistema di raffreddamento del carburante, flusso aria ottimizzato con ventola viscostatica e il filtro aria PowerCore a doppio stadio con eiettore polveri. Grazie alla struttura robusta, i motori FARMotion 35 offrono lunghi intervalli di manutenzione di 600 ore. Il massimo tempo di disponibilità al servizio è garantito anche dalla semplicità del layout che agevola gli interventi di assistenza.



> Disposizione ordinata del vano motore.



> Curva di potenza della Serie 4100E.

IN EVIDENZA

- > Motori FARMotion 35 con iniezione Common Rail a 2000 bar
- > 2 regimi motore memorizzabili
- > Nuovo impianto di raffreddamento estremamente compatto
- > Filtro aria PowerCore a doppio stadio



// TRASMISSIONE E PTO

Formato compatto unito a grande precisione.

La trasmissione giusta per qualsiasi esigenza operativa e la velocità giusta per qualsiasi lavoro – la trasmissione della Serie 4E ti consente di affrontare qualsiasi sfida. Altamente efficiente con massima precisione - a te la scelta.

Una trasmissione con inversore 15+15 con super-riduttore per velocità da 298 m/h a 40 km/h o versione ECO a 40 km/h (che raggiunge la velocità massima a soli 1800 giri/min) è disponibile per le versioni a 4 ruote motrici. Inoltre, questi modelli possono essere equipaggiati con un inversore idraulico sotto-carico, dotato delle funzioni SenseClutch (per regolare la velocità dell'inversore), ComforClutch (per cambiare marcia senza usare il pedale della frizione) e Stop&Go (per arrestare e riavviare il trattore usando solo il

pedale del freno). Quest'ultima è ideale per il lavoro con la rotopressa o il caricatore frontale. L'unità Powershift a due stadi opzionale offre ulteriore comfort, raddoppiando le marce a 30+30.

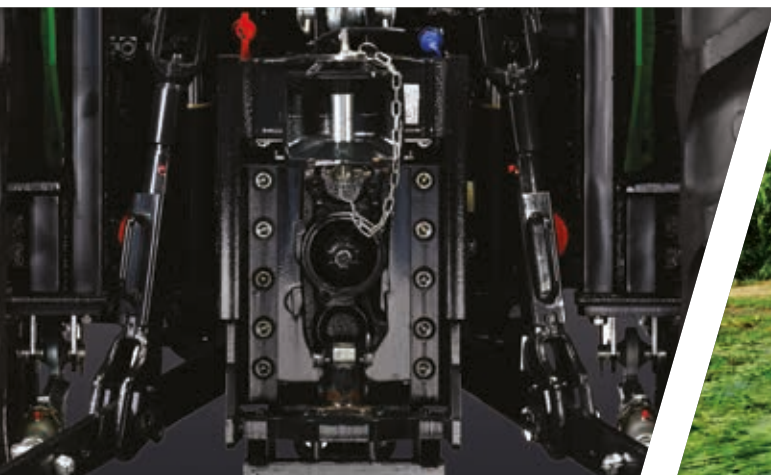
Vengono inoltre offerte svariate opzioni per le attrezzature della presa di forza. È possibile scegliere tra quattro configurazioni: 540, 540/540ECO, 540/540ECO/1000 o 540/540ECO più PTO sincronizzata. Mentre sulle trasmissioni completamente meccaniche la PTO viene attivata meccanicamente, la versione con PowerShuttle offre un innesto elettroidraulico, che garantisce maggiore comfort e semplicità di funzionamento.



> Freni sulle 4 ruote per la massima sicurezza.



> Innesto elettroidraulico della velocità della presa di forza sui modelli con PowerShuttle



> Fino a 3 velocità per la PTO.



IN EVIDENZA

- > Trasmissione PowerShuttle con SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go
- > Fino a 30+30 marce con Hi-Lo Powershift a due stadi
- > 40 km/h o 40 km/h ECO
- > Fino a 3 velocità per la PTO, a comando elettroidraulico



// IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE

Formato compatto unito a grande versatilità.

Lavori in aziende agricole e granai, applicazioni con caricatore e di trasporto, lavoro sui campi e molto altro ancora: le applicazioni di un trattore utility sono estremamente variabili. Per quanto riguarda i punti di aggancio della nuova Serie 4E, nulla è impossibile. Come sempre con DEUTZ-FAHR, il sollevatore posteriore meccanico è estremamente preciso e offre la regolazione della sensibilità. Il sistema EasyLift aumenta sensibilmente il comfort operativo, ad esempio alle capezzagne del campo. Il sollevatore posteriore si alza o si abbassa con il semplice azionamento di un pulsante. L'attacco a 3 punti di categoria II è disponibile con rotule o ganci automatici sugli stegoli superiori e inferiori e stabilizzatori meccanici. Può sollevare fino a 3500 kg. Questo consente l'impiego di attrezzature pesanti. Per le attrezzature idrauliche, è possibile scegliere tra le pompe a centro aperto da 48 l/min o 56 l/min per un numero di distributori posteriori che va da uno ad un massimo di tre. Lo sterzo è azionato da una pompa indipendente su entrambe le versioni. Questo consente alle attrezzature di disporre sempre della massima potenza idraulica.

IN EVIDENZA

- > Capacità di sollevamento di 3500 kg con sistema EasyLift
- > Portata idraulica di 48 l/min o 56 l/min
- > Fino a 6 uscite posteriori con regolatore di flusso



> Funzione EasyLift per lavorare con comodità.



> Fino a 3 distributori con regolatore di flusso e scarico libero.



> Comoda disposizione dei comandi dei distributori e sistema EasyLift.

// POSTO GUIDA

Formato compatto unito a grande comfort.

DEUTZ-FAHR si concentra sempre sull'operatore, privilegiandone sicurezza e comfort. Volante e sedile operatore sono regolabili separatamente. Lo spazio disponibile è molto ampio per consentire all'operatore di muoversi liberamente, in particolare nella zona dei piedi. Gradini e barre di appiglio su entrambi i lati del trattore agevolano notevolmente l'accesso in cabina. I comandi sono stati riposizionati, disposti in modo logico in base alla loro frequenza di utilizzo e sono chiaramente identificati con codici a colori. Un aspetto da evidenziare è la nuova disposizione delle leve idrauliche, situate in una posizione superergonomica e comoda. Il display informativo centrale sulla plancia fornisce all'operatore chiare informazioni sulle condizioni operative del trattore con l'ausilio di indicazioni analogiche e digitali. La nuova Serie 4E offre una visuale senza ostacoli di tutte le aree di lavoro. L'operatore ha tutto sotto controllo; questo non migliora soltanto l'efficienza del lavoro, ma anche la sicurezza. Il nuovo tappetino in materiale isolante migliora il comfort, e riduce rumorosità, vibrazioni e calore trasmessi all'operatore. Nei lavori di notte fino a 5 fari di lavoro illuminano la zona attorno al trattore. Disponibili anche direttamente dalla fabbrica sono le 2 diverse predisposizioni per il caricatore frontale (Light o Ready Kit), perfettamente integrate nel layout del trattore. Così come la leva del PowerShuttle, che è collegata alla regolazione del volante, consentendo di averla sempre a portata di mano.

IN EVIDENZA

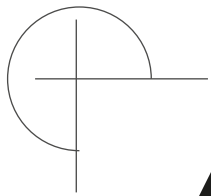
- > Piattaforma di guida ribassata
- > Disposizione ergonomica dei comandi
- > Tettuccio parasole conforme a FOPS



- > Piantone dello sterzo e PowerShuttle regolabili.



> Tettuccio parasole (disponibile anche in versione FOPS).



DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull-optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top. DEUTZ-FAHR ha grandi novità per tutti gli agricoltori che considerano la perfetta integrazione tra una tecnologia solida e il fascino di uno stile unico una priorità assoluta: da oggi possono prepararsi a vedere i loro sogni realizzati.



IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition, motorizzata DEUTZ-FAHR, è una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzata da:

COMFORT

- > Tettuccio parasole
- > Pacchetto luci di lavoro
- > Supporto per snodi sferici

TECNOLOGIA

- > Sollevatore posteriore EasyLift con collegamenti automatici
- > Parafanghi anteriori sterzanti

DESIGN

- > Carrozzeria bianca Lamborghini Trattori
- > Portazavorra anteriore Performance con attacco



DATI TECNICI	SERIE 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
MOTORE				
Modello		FARMotion 35		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887		
Ventola di raffreddamento Visco		●		
Alésaggio/corsa	mm	103/115,5		
Aspirazione		Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail @ 2000 bar		
Potenza max.	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91
Potenza nominale	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86
Coppia massima	Nm	297	341	372
Incremento di coppia	%	16	28	35
Capacità serbatoio carburante	l	75		
Capacità serbatoio AdBlue	l	-		
EAT	Sistema	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR
TRASMISSIONE				
Modello		T3300		
Versione 2 RM				
Cambio	n°	4 marce x 3 gamme		-
Inversore	Tipo	Ingranaggio retromarcia		-
N° di marce	n°	12+3 (velocità massima di 30 km/h)		-
Versione 4 RM				
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme		
Inversore	Tipo	Meccanica		
N° di marce	n°	15+15 (velocità massima di 40 km/h)		
N° di marce (OPT)	n°	15+15 (velocità massima di 40 km/h a regime economico motore)		
Inversore idraulico sotto-carico con SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go	Tipo	○		
N° di marce con PowerShuttle	n°	15+15 (velocità massima di 40 km/h a regime economico motore)		
N° di marce con PowerShuttle (OPT)	n°	30+30 (con Powershift Hi-Lo a due stadi, velocità massima di 40 km/h a regime economico)		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa (STD)	l/min	48		
Portata pompa (OPT)	l/min	56		
Distributori posteriori	n°	1/2/3		
Sollevatore posteriore meccanico		●		
Sollevatore posteriore meccanico con EasyLift		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	2500		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	3500		
PTO				
Innesto meccanico PTO		●		
Innesto elettroidraulico PTO		● (in abbinamento a PowerShuttle)		
540		○		
540/540ECO		●		
540/540ECO/1000		○		
540/540ECO + PTO sincronizzata		○		
ASSALI E FRENI				
Innesto elettroidraulico 4RM		●		
Angolo di sterzata	gradi	55		
Frenatura integrale sulle 4 ruote (solo modelli 4RM)		●		
Freno di stazionamento meccanico		●		
Frenatura idraulica del rimorchio		○		
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale		●		
PIATTAFORMA				
Sedile con sospensione meccanica		●		
Fari di lavoro		○		
Piantone dello sterzo telescopico		○		
Disposizione laterale comandi		●		
Tettuccio parasole		○		
Protezione FOPS		○		
CARICATORE FRONTALE				
Predisposizione Light Kit		○		
Predisposizione Ready Kit con joystick meccanico		○		
Modello di caricatore frontale		Solid 35-18P		
Altezza sovraccarico	mm	3250		
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN	2310		

● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile




DATI TECNICI		SERIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
DIMENSIONI E PESI					
Con pneumatici posteriori	Misura	16.9 R30"			
Passo (4RM) (A)	mm	2100			
Passo (2RM)	mm	2166	-		
Da centro ponte posteriore ad arco di sicurezza	mm	1798			
Altezza (C)	mm	2498			
Larghezza max. (D)	mm	1839			
Lunghezza max. (B)	mm	3860			
Peso (4RM)	kg	2950			3050
Peso (2RM)	kg	2750	-		
Carico complessivo ammesso (4RM)	kg	5200			
Carico complessivo ammesso (2RM)	kg	4000	-		

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service - Codice 308.8955.1.4-1 - 07/24

