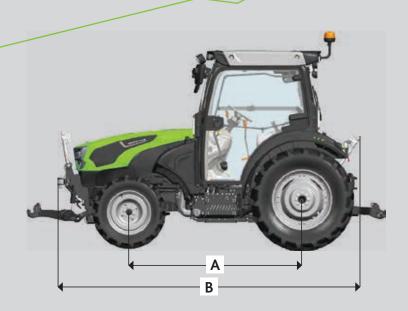
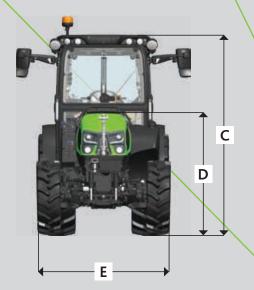


/							
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DF/DS/DV ^{PRO}					
DONNEES TECHNIQUES		5090	5095	5100	5105	5115	
MOTEUR							
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotio	ո 45	
Émissions Admission				Stage V Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type		ram	pe commune @ 2 000 b	ar		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849)	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	
Couple maximal à 1 400 tr/min Capacité XL du réservoir de carburant	Nm	372	389	417	433	472	
(avec relevage avant/PDF)	l			100 (80)			
Capacité du réservoir de carburant pour installation d'outil ventraux sur 5 DSPRO (avec relevage avant/PDF)	l	-	73 (53)	-	73 (53)		
Capacité réservoir AdBlue	l			13			
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE	POWERSHU	JTTLE					
Invreseur PowerShuttle avec SenseClutch, Stop&Go, ComfortClutch				•			
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports*		30+30 (ave	ec 2 gammes Powersh	nift Hi-Lo) ou 45+45 (av	ec 3 gammes Powersh	ft HMI)	
Vitesse maximale	km/h	30.30 (4.0	ze z gammes i omersi	40 ECO**	re 5 garrines i orreisin		
PDF							
Régimes de PDF		540/5	40ECO ou 540/540E	CO/1 000 ou 540/540E	CO/vitesse d'avancem	ent	
Fonction PDF Auto arrière PDF avant 1 000				•			
RELEVAGE							
Relevage arrière électronique				•			
Fonction d'amortissement des vibrations				•			
Capacité de relevage du relevage arrière - 5 DFPRO	kg			3 940			
Capacité de relevage du relevage arrière - 5 DSPRO Capacité de relevage du relevage arrière - 5 DVPRO				2 600 2 600			
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques				0			
Relevage avant (2 100 kg)				0			
HYDRAULIQUE							
Débit hydraulique	l/min			88			
Pompe de direction indépendante Distributeurs arrière avec commande électronique	l/min			42			
(STD/OPT)	nbre			3/4			
Retour libre arrière				•			
Distributeurs ventraux avec commande électronique	nbre			2/4			
(OPT) Voies ventrales dupliquées (OPT)	nbre	2/3/5/8					
Retours libres ventraux (OPT)	11010			1/2			
FREINS							
Pont avant avec freins				•			
Frein de remorque hydraulique Prise ABS				0			
PONT AVANT				<u> </u>			
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de							
différentiel				•			
Auto 4RM SDD (Steering Double Displacement)				0			
PONT AVANT SUSPENDU A ROUES INDÉPENDANTES (OPT)						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling				•			
Fonctions anti-plongée, anti-roulis				•			
Differential Traction Control (DTC) CABINE				•			
Cabine à 4 montants				•			
Plancher plat				•			
InfoCentre ⁺				•			
Joystick électronique avec commandes interchangeables				•			
pour les distributeurs Boutons programmables				•			
Colonne de direction ajustable				•			
Suspendue sur hydro-silentbloc				•			
Système de filtration Cat.4				•			
Toit supérieur arrière relevable				•			
Pare-brise supérieur arrondi Pare-brise ouvrant				0			
Phares de travail halogènes (STD)	nbre			4			
Phares de travail à LED (OPT)	nbre			4/6/8			
Support pour smartphone et 2 prises USB				•			
Autoradio				•			
Jump start Commandes extérieures pour PDF et relevage				•			
SDF SMART FARMING SOLUTIONS							
CTM - Module télématique				•*			
iMonitor				0			
ISOBUS Pré-équipement ROWguidance				0			
The equipement No wiguidance						1	

^{*}dans l'UE-28 **sur les modèles 5 DF/DS/DVPRO 40 km/h





SÉRIE 5 DF ^{PRO}		5090	5095	5100	5105	5115	
DIMENSIONS ET POIDS	·		<u>'</u>	<u>'</u>			
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20					
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28					
Empattement (A)	mm	2 044	2 174	2 044	2 174		
Longueur maximale (B)	mm	3 850	3 980	3 850	3 980		
Hauteur totale - CABINE (C)	mm			2 520			
Hauteur au capot (D)	mm	1 475					
Largeur (E)	mm	1 624					
Poids	kg	3 290-3 880	3 515-4 105	3 290-3 880	3 515·	-4 105	
Charge totale autorisée	kg			5 200			

SÉRIE 5 DS ^{PRO}		5090	5095	5100	5105	5115
DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18				
Avec pneus arrière	Taille			380/70 R28		
Empattement (A)	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Longueur maximale (B)	mm	3 860	3 990	3 860	3 990	
Hauteur totale - CABINE (C)	mm			2 495		
Hauteur au capot (D)	mm			1 475		
Largeur (E)	mm			1 380		
Poids	kg	3 265-3 865	3 320-3 920	3 265-3 865	3 320	-3 920
Charge totale autorisée	kg			5 000		

SÉRIE 5 DV ^{PRO}		5090	5095	5100	5105	5115	
DIMENSIONS ET POIDS		<u> </u>					
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16					
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24					
Empattement (A)	mm	2 086	2 216	2 086	2 216		
Longueur maximale (B)	mm	3 860	3 990	3 860	3 990		
Hauteur totale - CABINE (C)	mm			2 395			
Hauteur au capot (D)	mm			1 440			
Largeur (E)	mm			1 166			
Poids	kg	3 180-3 690	3 235-3 745	3180-3690	3 235-3 745		
Charge totale autorisée	kg			5 000			

● = Standard ○ = Option -= Indisponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES

La Série 5 DF/DS/DV^{PRO} est la réponse de DEUTZ-FAHR aux exigences des professionnels de l'arboriculture et de la viticulture qui recherchent des tracteurs performants et conviviaux. « PRO » désigne une série de caractéristiques technologiques innovantes qui $am{\'e}liorent la productivit\'e et le confort du conducteur, positionnant ces tracteurs un cran au-des sus de la concurrence. Le système$ hydraulique est le meilleur de sa catégorie, avec un débit de 88 l/min et un total de huit distributeurs électrohydrauliques, avec des options de montage ventral pour supporter les outils à montage frontal et central. Préparés en usine pour les systèmes d'autoguidage, avec la connectivit'e ISOBUS et l'iMonitor, cestracteurs sont'e quip'es pour l'avenir de la viticulture professionnelle.La Série 5 DF/DS/DV^{PRO} propose des modèles d'une largeur de 1,16 à 1,70 m, deux options d'empattement, trois variantes de cabine et une variété de configurations de pneus, ce qui constitue une solution idéale pour répondre aux divers besoins des arboriculteurs et viticulteurs européens d'aujourd'hui.

MOTEURS FARMOTION 35 ET 45

Les moteurs FARMotion 35 et 45 à 3 et 4 cylindres sont spécialement conçus pour les applications agricoles et offrent des performances élevées avec des puissances allant jusqu'à 116 CH. Le FARMotion 45 possède la plus grande cylindrée de sa catégorie, tandis que la conception intelligente des deux moteurs permet d'obtenir des tracteurs aux dimensions hors tout extrêmement compactes. Grâce au capot incliné et effilé et à l'empattement court rendu possible par le FARMotion 35, ces tracteurs offrent une maniabilité et une visibilité exceptionnelles - des caractéristiques essentielles pour les tracteurs spécialisés. Les moteurs des FARMotion 35 et 45 sont compatibles avec le carburant renouvelable HVO, ce qui améliore considérablement la durabilité environnementale de ces tracteurs.

La transmission du 5 DF/DS/DVPRO est à la pointe du progrès sur le marché des tracteurs spécialisés. Même dans la version standard, les modèles 5 DF/DS/DVPRO sont dotés d'une boîte de vitesses à 5 rapports et Hi-Lo, ce qui représente souvent l'option la plus élevée parmi les concurrents. La boîte de vitesses de base peut être complétée par la fonction HML (3 gammes Powershift), ce qui permet d'obtenir un total de 45+45 vitesses. Le Powershift fonctionne toujours en marche avant et en marche arrière, ce qui augmente la productivité. Quelle que soit la configuration, les 5 modèles DF/DS/DVPRO sont équipés de l'inverseur PowerShuttle, ainsi que des fonctions SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go.

En alternative au pont avant oscillant classique, ces tracteurs sont également disponibles avec un pont avant à suspension à roues indépendantes et à contrôle actif de l'amortissement, qui optimise le confort, la sécurité et la capacité de traction. Le véritable freinage intégral, avec des freins sur les quatre roues, est de série, tandis que les fonctions SDD et Auto 4RM sont disponibles en option pour rendre les opérations en bout de champ plus rapides et moins fatigantes.

La cabine des tracteurs 5 DF/DS/DVPRO offre un confort exceptionnel à l'opérateur, grâce à un plancher plat sans tunnel central et à la suspension Hydro Silent-Block. La disposition ergonomique de la console et la colonne de direction réglable permettent un positionnement optimal des commandes pour les opérateurs de toute taille. Les caractéristiques standard comprennent deux boutons supplémentaires et une molette programmable, permettant à l'opérateur de positionner commodément les commandes fréquemment utilisées. La filtration conforme à la catégorie 4 et le système de ventilation sous pression offrent une protection efficace à l'opérateur. De plus, tous les tracteurs 5 DF/DS/DVPRO peuvent être équipés d'un éclairage full LED pour une excellente visibilité, même de nuit. La connectivité ISOBUS, l'iMonitor et le pré-équipement pour un système ROWguidance complètent l'ensemble des technologies avancées de ces

HYDRAULIQUE

Le système hydraulique des modèles 5 DF/DS/DVPRO élimine le besoin d'une unité hydraulique externe entraînée par la PDF, fournissant un débit élevé au régime moteur ECO pour alimenter directement les moteurs hydrauliques. Chaque distributeur a un débit réglable, ce qui permet un contrôle précis des pistons pour ajuster la hauteur et la largeur de l'outil. Jusqu'à huit distributeurs à commande électronique sont disponibles quatre à l'arrière et quatre au centre. Cette configuration permet de combiner des outils pour des opérations simultanées, ce qui augmente la productivité tout en minimisant le compactage du sol. Le relevage arrière est toujours équipé d'une commande électronique avec un système d'amortissement actif, et un relevage avant puissant est disponible en option.



Suivez-nous (f) (i)



