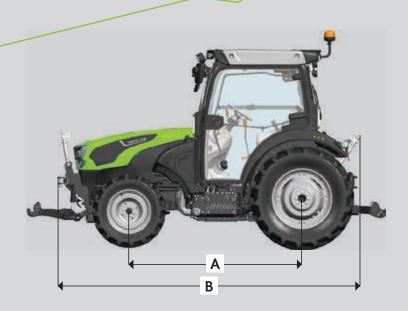
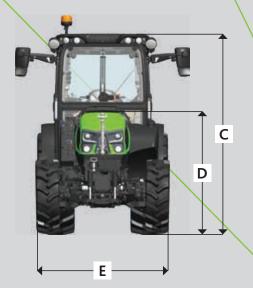


	CÉDIS E DE IDC (DVIII)						
DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 5 DF/DS/DV <sup>PRO</sup> 5090 5095 5100 5105 51					
MOTOR		5090	5095	5100	5105	5115	
MOTOR Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMo	tion 45	
Nível de emissões		FARMOLIOII 33	FARMOLIOII 43	Stage V	FARMO	11011 43	
Aspiração				Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo		Co	mmon Rail @ 2000 bar			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3		
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116	
Potência no regime nominal (ECE R120) Binário máx. às 1400 rpm	kW/CV Nm	63,5/86 372	66,4/90 389	71,1/97 417	74/101 433	80,6/110 472	
Capacidade do depósito de combustível XL		SIL	369		433	412	
(com elevador frontal/TDF)	l			100 (80)			
Depósito de combustível com capacidade para instalação de alfaia suspensa montada ao centro no 5 DS PRO (com elevador frontal/TDF)	ι	- 73 (53) - 73 (53)					
Capacidade do depósito de AdBlue	l			13			
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE							
PowerShuttle com SenseClutch, Stop&Go, ComfortClutch				•			
Número de velocidades - Caixa de 5 velocidades		30+30 (	com 2 gamas Powersh	ift HI-Lo) ou 45+45 (cor	n 3 gamas Powersh	ift HMI)	
Velocidade máx.	km/h	30.30 (	com 2 gamas rowers.	40 ECO**	5 garrias i ovicisi		
TDF							
Velocidades da TDF		5	540/540ECO ou 540/5	40ECO/1000 ou 540/54	40ECO/Sincronizad	a	
Função TDF auto traseira				•			
TDF dianteira 1000				0			
ELEVADOR Elevador eletrónico traseiro				•			
Função de amortecimento das vibrações				•			
Capacidade de elevação do engate traseiro - 5 DFPRO	يدرا			3130/3940			
(série/opc)	kg						
Capacidade de elevação do engate traseiro - 5 DSPRO				2600			
Capacidade de elevação do engate traseiro - 5 DVPRO				2600			
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos Elevador frontal (2100 kg)				0			
HIDRÁULICA				<u> </u>			
Caudal hidráulico	l/min			88			
Bomba da direção independente	l/min			42			
Distribuidores traseiros de controlo eletrónico (série/opc)	n.°			3/4			
Descarga traseira livre				•			
Distribuidores montados ao centro de controlo eletrónico (opc)	n.°	2/4					
Vias duplas centrais (opc)	n.°	2/3/5/8					
Retorno livre central (opc)				1/2			
TRAVÕES							
Eixo dianteiro com travões				•			
Travão hidráulico para reboque				0			
Tomada ABS PONTE DIANTEIRA				0			
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do				_			
diferencial				•			
Auto 4WD				0			
Steering Double Displacement (SDD)				0			
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCION	AL)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo				•			
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll				•			
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)				•			
CABINA							
Cabina de quatro pilares				•			
Piso plano				•			
InfoCentre* Joystick eletrónico com controlos intercambiáveis de				•			
distribuidores				•			
Botões programáveis				•			
Coluna de direção regulável				•			
Suspensão Hydro Silent-Block				•			
Sistema de filtragem de cat. 4				0			
Teto traseiro elevável Para-brisas superior curvo				•			
Para-brisas dianteiro de abrir				0			
Luzes de trabalho de halogéneo (série)	n.°			4			
Luzes de trabalho LED (opc)	n.°			4/6/8			
Suporte para smartphone e 2 entradas USB				•			
Rádio				0			
Jump Start				0			
Controlos externos da TDF dianteira e do elevador SDF SMART FARMING SOLUTIONS				•			
CTM - Módulo de telemática				•*			
iMonitor				0			
ISOBUS				0			
Pré-instalação para ROWguidance				0			
						1	

<sup>\*</sup>na EU-28 \*\*nos modelos 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> 40 kph





SÉRIE 5 DF <sup>PRO</sup>		5090	5095	5100	5105	5115	
DIMENSÕES E PESOS							
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20					
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R28					
Distância entre eixos (A)	mm	2044	2174	2044	2174		
Comprimento máx. (B)	mm	3850	3980	3850	3980		
Altura total - CABINA (C)	mm			2520			
Altura ao capot (D)	mm	1475					
Largura (E)	mm	1624					
Peso	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515	-4105	
Carga total admissível	kg			5200			

SÉRIE 5 DSPRO		5090	5095	5100	5105	5115
DIMENSÕES E PESOS						
Com pneu dianteiro	Tamanho			280/70 R18		
Com pneu traseiro	Tamanho			380/70 R28		
Distância entre eixos (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
Comprimento máx. (B)	mm	3860	3990	3860	3990	
Altura total - CABINA (C)	mm			2495		
Altura ao capot (D)	mm			1475		
Largura (E)	mm			1380		
Peso	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-	-3920
Carga total admissível	kg			5000		

SÉRIE 5 DV <sup>PRO</sup>		5090	5095	5100	5105	5115	
DIMENSÕES E PESOS	·						
Com pneu dianteiro	Tamanho	180/95 R16					
Com pneu traseiro	Tamanho	280/85 R24					
Distância entre eixos (A)	mm	2086	2216	2086	2216		
Comprimento máx. (B)	mm	3860	3990	3860	3990		
Altura total - CABINA (C)	mm			2395			
Altura ao capot (D)	mm	1440					
Largura (E)	mm			1166			
Peso	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235	-3745	
Carga total admissível	kg			5000			

● = de série ○ = opcional − = não disponível

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

# **DESTAQUES**

A Série 5 DF/DS/DVPRO é a resposta da DEUTZ-FAHR às exigências dos profissionais da fruticultura e viticultura, que procuram tratores de elevado desempenho e fáceis de utilizar. "PRO" designa uma gama de caraterísticas inovadoras e tecnológicas, que aumentam a produtividade e o conforto do condutor, colocando estes tratores um passo à frente da concorrência. O sistema hidráulico é líder na sua classe, fornece um caudal de 88 l/min e conta com um total de oito distribuidores eletro-hidráulicos, com opções de instalação central para suportar alfaias suspensas montadas em posição frontal ou central Preparados de fábrica para os sistemas de autoguidance, com conetividade ISOBUS e iMonitor, estes tratores estão equipados para o futuro da viticultura profissional. A Série 5 DF/DS/DVPRO oferece modelos com larguras de 1,12 a 1,70 m, duas opções de distância entre eixos, três variantes de cabina e várias configurações de pneus, proporcionando soluções ideais para as diversas necessidades dos produtores de fruta e vinho, na Europa de hoje.

### **MOTORES FARMOTION 35 E 45**

Os motores FARMotion 35 e 45, de 3 e 4 cilindros, foram desenvolvidos especificamente para aplicações agrícolas, oferecendo um elevado desempenho, com potências até 116 CV. O FARMotion 45 possui a maior cilindrada da sua classe, enquanto o design inteligente de ambos os motores resultam em tratores com dimensões exteriores extremamente compactas. Graças ao capot inclinado e cónico e à curta distância entre eixos, viabilizada pelo FARMotion 35, estes tratores oferecem uma manobrabilidade e visibilidade excecionais - caraterísticas essenciais para tratores especializados. Os motores FARMotion 35 e 45 são compatíveis com o combustível renovável HVO, aumentando significativamente a sustentabilidade ambiental destes tratores.

## TRANSMISSÃO

A transmissão do 5 DF/DS/DVPRO é o que há de mais moderna no mercado dos tratores especializados. Mesmo na versão standard, os modelos 5 DF/DS/DVPRO estão equipados com uma caixa de velocidades de 5 mudanças e Hi-Lo, que representa, muitas vezes, a melhor opção entre os concorrentes. A caixa de velocidades de base pode ser melhorada com o HML (3 gamas Powershift), fornecendo um total de 45+45 velocidades. O Powershift funciona sempre em ambas as direções, para a frente e marcha-atrás, aumentando a produtividade, mesmo quando se trabalha com uma empilhadora traseira. Independentemente da configuração, os modelos 5 DF/ DS/DV<sup>PRO</sup> vêm equipados com PowerShuttle, juntamente com as funções SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go.

Enquanto alternativa ao eixo dianteiro oscilante convencional, estes tratores também estão disponíveis com eixo dianteiro com suspensão com esquema em quadrilátero, articulado e independente, o que otimiza o conforto, a segurança e a capacidade de esforço. De série, temos a verdadeira tração integral às quatro rodas, com travões nas quatro rodas, enquanto as funções SDD e Auto 4WD estão disponíveis como opções para facilitar viragens na cabeceira de modo mais rápido e menos cansativo.

A cabina dos tratores 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> proporciona um conforto excecional ao operador, com um piso totalmente plano, sem túnel central, e suspensão Hydro Silent-Block. A disposição ergonómica da consola e a coluna de direção ajustável permitem a distribuição ideal dos comandos, para operadores de qualquer estatura. As caraterísticas standard incluem dois botões Jolly e um botão rotativo programável, que permite ao operador posicionar, de forma prática, os controlos mais utilizados. O sistema de filtração e ventilação pressurizada, compatível com a Categoria 4, oferece proteção eficaz ao operador. Além disso, todos os tratores 5 DF/DS/DVPRO podem ser equipados com iluminação totalmente de LED para uma excelente visibilidade, mesmo à noite. A conetividade ISOBUS, o iMonitor e o pré-instalação para um sistema ROWguidance completam o pacote tecnológico avançado destes modelos.

O sistema hidráulico dos modelos 5 DF/DS/DVPRO elimina a necessidade de uma unidade hidráulica externa acionada pela TDF, fornecendo um elevado caudal às rpm do motor ECO, para alimentar diretamente os motores hidráulicos. Cada distribuidor tem um fluxo ajustável, que permite um controlo preciso dos pistões para regular a altura e a largura da alfaia. Estão disponíveis até oito distribuidores de comando eletrónico quatro na traseira e quatro centrais. Esta configuração permite combinações de alfaias para operações simultâneas, aumentando a produtividade e minimizando a compactação do solo. O elevador traseiro está sempre equipado com controlo eletrónico e um sistema de amortecimento ativo, e um potente elevador frontal está disponível como opção.



Siga-nos em (f) (iii)



