

5

DF  
DS  
DV

PRO

SERIE



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV<sup>PRO</sup>

STAGE V

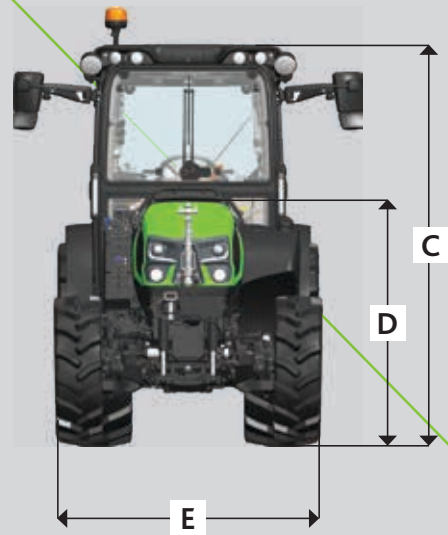
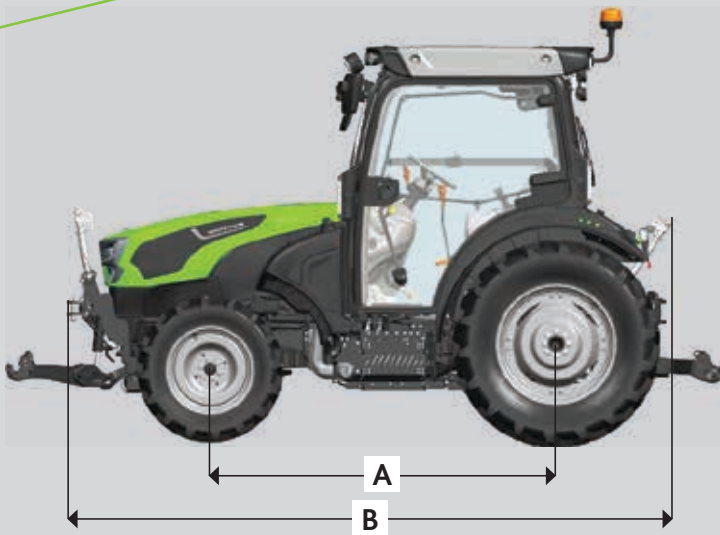


DEUTZ  
FAHR

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIES 5 DF/DS/DV <sup>PRO</sup>					
	5090	5095	5100	5105	5115	
<b>MOTOR</b>						
Model	FARMotion 35		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Emissieniveau	Stage V					
Aanzuiging	Turbo Intercooler					
Injectie @ druk	Type	Common Rail @ 2000 bar				
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. koppel @ 1400 omw./min.	Nm	372	389	417	433	472
XL Inhoud brandstoftank (met frontheffinrichting/aftakas)	l	100 (80)				
Brandstoftank voor smalle, in het midden gemonteerde werktuigen op 5 DS <sup>PRO</sup> -capaciteit (met frontheffinrichting/aftakas)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Inhoud AdBlue-tank	l	13				
<b>TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE</b>						
PowerShuttle met SenseClutch, Stop&Go, ComfortClutch		●				
Aantal versnellingen - 5 versnellingen transmissie*		30+30 (met Hi-Lo 2-Powershift-versnellingen) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid	km/u	40 ECO**				
<b>PTO</b>						
PTO-snelheden		540/540ECO of 540/540ECO/1000 of 540/540ECO/rijsnelheid				
Functie automatische achter-PTO		●				
Voorzijde PTO 1000		○				
<b>Hefinrichting</b>						
Elektronische heffinrichting achter		●				
Trillingsdempingsfunctie		●				
Hefvermogen achterheffinrichting - 5 DF <sup>PRO</sup> (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Hefvermogen achterheffinrichting - 5 DS <sup>PRO</sup>		2600				
Hefvermogen achterheffinrichting - 5 DV <sup>PRO</sup>		2600				
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○				
Frontheffinrichting voor (2100 kg)		○				
<b>HYDRAULIEK</b>						
Hydrauliek opbrengt	l/min	88				
Onafhankelijke stuurpomp	l/min	42				
hydrauliekventielen achter met elektronische bediening (STD/OPT)	aantal	3/4				
Drukloze retour achter		●				
In het midden gemonteerde hydraulische ventielen met elektronische bediening (OPT)	aantal	2/4				
Midden gemonteerde gekopieerde ventielen (OPT)	aantal	2/3/5/8				
Midden gemonteerde drukloze retour (OPT)		1/2				
<b>REMMEN</b>						
Vooras met remmen		●				
Hydr. aanhangerremventiel		○				
Aansluiting ABS		○				
<b>VOORAS</b>						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperddifferentieel		●				
Auto 4WD		○				
Steering Double Displacement (SDD) snelstuursysteem		○				
<b>ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)</b>						
Functies adaptieve demping, actieve zelfnivellering		●				
Antidui/antirolfuncties		●				
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●				
<b>CABINE</b>						
Cabine met 4 stijlen		●				
Vlakke vloer		●				
InfoCentre <sup>+</sup>		●				
Elektronische joystick met verwisselbare bedieningselementen voor hydraulische ventielen		●				
Programmeerbare (jolly) knoppen		●				
Verstelbare stuurkolom		●				
Ophanging met Hydro Silent-Block		●				
Cat.4-filtersysteem		○				
Hefbaar bovendak achter (meer zicht achter naar boven)		●				
Afgeronde voorruit		●				
Te openen voorruit		○				
Halogeen werklichten (STD)	aantal	4				
LED werklichten (OPT)	aantal	4/6/8				
Smartphone-houder en 2 USB-plugs		●				
Radio		○				
Jump start		○				
Externe bedieningen voor aftakas en heffinrichting		●				
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
CTM - Telematica-module		●*				
i-Monitor		○				
ISOBUS		○				
ROW-guidance voorbereiding		○				

\*in EU-28

\*\*op modellen 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> 40 km/u



<b>SERIE 5 DF<sup>PRO</sup></b>		<b>5090</b>	<b>5095</b>	<b>5100</b>	<b>5105</b>	<b>5115</b>
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>						
Met voorband	Maat	300/70 R20				
Met achterband	Maat	420/70 R28				
Wielbasis (A)	mm	2044	2174	2044		2174
Max. lengte (B)	mm	3850	3980	3850		3980
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2520				
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475				
Breedte (E)	mm	1624				
Gewicht	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880		3515-4105
Totaal toelaatbaar gewicht	kg	5200				

<b>SERIE 5 DS<sup>PRO</sup></b>		<b>5090</b>	<b>5095</b>	<b>5100</b>	<b>5105</b>	<b>5115</b>
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>						
Met voorband	Maat	280/70 R18				
Met achterband	Maat	380/70 R28				
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Max. lengte (B)	mm	3860	3990	3860		3990
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2495				
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475				
Breedte (E)	mm	1380				
Gewicht	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865		3320-3920
Totaal toelaatbaar gewicht	kg	5000				

<b>SERIE 5 DV<sup>PRO</sup></b>		<b>5090</b>	<b>5095</b>	<b>5100</b>	<b>5105</b>	<b>5115</b>
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>						
Met voorband	Maat	180/95 R16				
Met achterband	Maat	280/85 R24				
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Max. lengte (B)	mm	3860	3990	3860		3990
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2395				
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1440				
Breedte (E)	mm	1166				
Gewicht	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690		3235-3745
Totaal toelaatbaar gewicht	kg	5000				

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

# BELANGRIJKSTE PUNTEN

De Serie 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> is het antwoord van DEUTZ-FAHR op de vraag van professionele fruitteilers, wijnbouwers en gebruikers in het openbaar groen naar krachtige, gebruiksvriendelijke tractoren. "PRO" staat voor een reeks innovatieve, technologische functies die de productiviteit en het comfort voor de bestuurder verhogen, waardoor deze tractoren een stap boven de concurrentie uitsteken. Het hydraulisch systeem is toonaangevend in zijn klasse, levert een opbrengst van 88 l/min en heeft in totaal acht elektrohydraulische hydrauliekventielen, met opties voor plaatsing in het midden om voor- en in het midden gemonteerde werktuigen te ondersteunen. Af fabriek voorbereid voor autoguidance-systemen, met ISOBUS-connectiviteit en de i-Monitor, zijn deze tractoren uitgerust voor de toekomst van de professionele teelten. De Serie 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> biedt modellen met breedtes van 1,12 tot 1,70 m, twee wielbasisopties, drie cabinevarianten en een verscheidenheid aan bandenconfiguraties, die een ideale oplossing bieden voor de uiteenlopende behoeften van de Europese fruitteilers en wijnboeren van vandaag.

## FARMOTION 35 EN 45 MOTOREN

De 3- en 4-cilinder FARMotion 35 en 45 motoren zijn speciaal ontwikkeld voor landbouwtoepassingen en leveren hoge prestaties met vermogens tot 116 pk. De FARMotion 45 heeft de grootste cilinderinhoud in zijn klasse, terwijl het intelligente ontwerp van beide motoren, tractoren met uiterst compacte buitenafmetingen mogelijk maakt. Dankzij de schuine en taps toelopende motorkap en de korte wielbasis die mogelijk wordt gemaakt door de FARMotion 35, bieden deze tractoren een uitstekende wendbaarheid en zichtbaarheid - belangrijke kenmerken voor gespecialiseerde tractoren. Zowel de FARMotion 35 als de FARMotion 45 motoren zijn inzetbaar met HVO hernieuwbare brandstof, wat de milieuduurzaamheid van deze tractoren aanzienlijk verbetert.

## TRANSMISSIE

De transmissie van de 5 DF/DS/DV PRO behoort tot de meest geavanceerde in de markt van speciaaltractoren. Al in de standaarduitvoering zijn deze modellen uitgerust met een hoogwaardige versnellingsbak met 5 versnellingen en Hi-Lo, een functie die bij concurrenten vaak als topoptie wordt aangeboden. Deze basisversnellingsbak kan worden uitgebreid met HML (3 powershift-versnellingen), wat resulteert in maar liefst 45 vooruit- en 45 achteruit-versnellingen. De Powershift-technologie is volledig operationeel in zowel vooruit- als achteruitrijden, wat een aanzienlijke verhoging van de productiviteit mogelijk maakt, zelfs bij het werken met een achteraan gemonteerde hefmast. Daarnaast beschikken de 5 DF/DS/DV PRO-modellen over een standaarduitrusting met PowerShuttle, aangevuld met innovatieve functies zoals SenseClutch, ComfortClutch en Stop&Go. Deze geavanceerde technologieën zorgen samen voor ongeëvenaarde efficiëntie, comfort en veelzijdigheid in elke werkomgeving.

## ASSEN

Als alternatief voor de conventionele pendelende vooras zijn deze tractoren ook verkrijgbaar met een vooras met onafhankelijke geveerde wielophanging en actieve dempingsregeling, die het comfort, de veiligheid en het trekvermogen optimaliseert. Echt remmen op alle wielen, met remmen op alle vier de wielen, is standaard, terwijl de SDD- en Auto 4WD-functies beschikbaar zijn als opties om het keren op de kopakker sneller en minder vermoeiend te maken.

## CABINE

De cabine van de 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup>-tractors biedt uitzonderlijk bestuurderscomfort, met een volledig vlakke vloer zonder middentunnel en Hydro Silent-Block-vering. De ergonomische console en verstelbare stuurkolom zorgen voor een optimale plaatsing van de bedieningselementen voor bestuurders van elk postuur. De standaardfuncties omvatten twee Jolly-knoppen en een programmeerbaar duimwiel, waarmee de bestuurder veelgebruikte bedieningselementen gemakkelijk kan plaatsen. Het filtersysteem, dat voldoet aan Categorie 4-normen, in combinatie met het overdruk ventilatiesysteem, biedt de bestuurder een uiterst effectieve en betrouwbare bescherming. Bovendien kunnen alle 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup>-tractoren worden uitgerust met volledige LED-verlichting voor uitstekend zicht, zelfs 's nachts. ISOBUS-connectiviteit, de iMonitor en de voorbereiding van een ROW-guidance geleidingssysteem maken het geavanceerde technologische pakket van deze modellen compleet.

## HYDRAULIEK

Het hydraulisch systeem van de 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup>-modellen maakt een externe, door de aftakas aangedreven hydraulische eenheid overbodig en levert een hoge opbrengst bij ECO-motortoerental om de hydraulische motoren rechtstreeks aan te drijven. Elke hydrauliekventiel heeft een instelbare opbrengst, waardoor de cilinders nauwkeurig kunnen worden geregeld om de hoogte en breedte van het werktuig aan te passen. Er zijn maximaal acht elektronisch geregelde hydrauliekventielen beschikbaar - vier achteraan en vier in het midden. Deze opstelling ondersteunt werktuigcombinaties voor gelijktijdige bewerkingen, waardoor de productiviteit toeneemt terwijl bodemverdichting tot een minimum wordt beperkt. De hefinrichting achter is altijd voorzien van elektronische besturing met een actief dempingssysteem en een krachtige hefinrichting voor is verkrijgbaar als optie.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

N neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

Marketing-Communication Service - Code 308.9024.9.4.0 - 11/24