

SERIE

9



9290 TTV // 9310 TTV // 9340 TTV
STAGE V



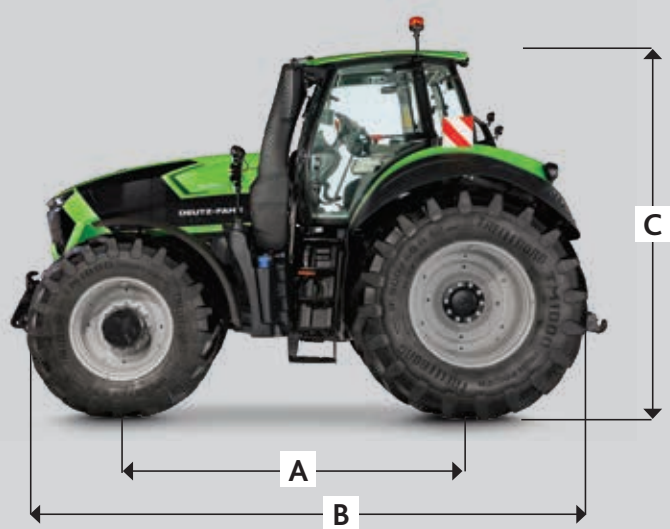
**DEUTZ
FAHR**

TECHNISCHE DATEN	SERIE 9			
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV	
MOTOR				
Modell		TTCD 7.8		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	6 / 7.755		
Doppelturbolader		●		
E-Viskolüfter		●		
Common Rail	bar	2000		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	217/295	229/312	247/336
Nennleistung (ECE R120)	kW/PS	204/277	218/296	232/316
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.900		
Drehzahl bei Nennleistung	U/min	2.100		
max. Drehmoment	Nm	1.205	1.290	1.372
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500		
Luftfilter mit Staubauswerfer		●		
Tankinhalt (Diesel)	l	600		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	55		
GETRIEBE				
Modell		TTV TMT 32		
Übersetzungsverhältnis		1,285		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		●		
Fahrmodi (Auto/PTO/Manual)		●		
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h	U/min	1.780 ECO		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1.480 SuperECO		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1.300 UltraECO		
Tempomat	Anz.	2+2		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●		
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER				
Pumpenförderleistung (STD)	l/min	160		
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	210		
Load Sensing-Hydraulikanlage		●		
Ölabscheidesystem „CleanOil“		●		
entnehmbare Ölmenge	l	Bis 100		
Zusätzliche Steuergeräte (hinten)	Mg.	4/5/6		
Zusätzliche Steuergeräte (vorne)	Mg.	1/2		
Zusätzl. Steuergerät mit Zeit- und Durchflussregelung		●		
PowerBeyond		○		
Hydraulische Seitenstabilisatoren		○		
Radar		○		
Hubkraft hinten	kg	12.000		
Externe Bedienung Heckkraftheber		●		
Hubkraft vorne	kg	6.000		
Externe Bedienung Frontkraftheber		○		
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V	12		
Standardbatterie	V/Ah	12/180		
Generator (2x)	V/A	12/2 x 200		
Externe Steckdose		●		
Anbaugeräte-Schnittstelle		○		
PTO				
540ECO/1000/1000ECO		●		
Frontzapfwelle 1000		○		
Frontzapfwelle 1000ECO		○		
ACHSEN UND BREMSEN				
Gefederte adaptive Vorderachse		●		
Vorderachse mit Trockenscheibenbremsen		○		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○		
Elektrohydraulisch betätigte Differentialsperre vorne und hinten mit ASM		●		
Allradbremse mit automatischer Allradantrieb-Aktivierung mit ASM		●		
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●		
Elektrische Feststellbremse (EPB)		●		
Hydraulische Anhängerbremse		○		
Pneumatische Anhängerbremse		○		
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●		

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN	SERIE 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
KABINE			
MaxiVision ^{Pro}		●	
Pneumatische Federungen		●	
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung		●	
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar		○	
Klimaanlage		●	
Beleuchtete externe Bedienung		○	
Freisichtdach		○	
Freisichtdach FOPS		○	
MaxCom-Joystick		●	
Voll-Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zusätzlichen Bedienelementen für elektrohydraulische Steuergeräte		●	
WorkMonitor		●	
iMonitor mit 12		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)		○	
TIM (Traktor Implement Management)		○	
VRC (Variable Mengenregelung)		○	
SC (Section Control), 255 Teilbreiten		○	
SR20 RTK-Empfänger		○	
CTM-Konnektivitätsmodul		○	
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones		○	
ComforTip Professional (nur mit iMonitor)		○	
Max-Comfort-Sitz		●	
Max-Dynamic Evo-Sitz (verschiedene Sitzoptionen)		○	
Beifahrersitz		●	
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern		●	
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth		○	
Herausnehmbare Kühlbox		○	
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	
Volle LED-Arbeitsscheinwerfer		○	



TECHNISCHE DATEN	SERIE 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Vorderreifen (max.)		650/65 R34	
Hinterreifen (max.)		710/75 R42 900/60 R42	
Radstand (A)	mm	3.135	
Länge (B)	mm	5.357-5.797	
Höhe (C)	mm	3.381-3.559	
Breite (D)	mm	2.550-3.000	
Bodenfreiheit	mm	450-500	
Leergewicht, vorne	kg	4.850-5.145	
Leergewicht, hinten	kg	7.150-7.585	
Leergewicht mit Plattform	kg	12.000-12.730	
Zulässige Vorderachslast	kg	7.500	
Zulässige Hinterachslast	kg	11.500	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	18.000	

HIGHLIGHTS

MOTOR

Die DEUTZ-FAHR Serie 9 wird von dem fortschrittlichen TTCD-Motor (7,8 Liter, 6 Zylinder) mit bis zu 336 PS, zweistufiger Turboaufladung, Ladeluftkühlung und modernster SCR- und DPF-Technologie zur Einhaltung der Abgasstufe V angetrieben. Bei nur 1.000 U/min liefert der Motor 90 % des Drehmoments und garantiert ein schnelles Ansprechverhalten mit einem konstanten maximalen Drehmoment zwischen 1.200 und 1.800 U/min. Das „Downspeed“-Konzept steigert die Effizienz und wird durch einen 600-Liter-Dieseltank für noch längeren Betrieb unterstützt. Der elektronische Viskolüfter verbessert die Kühlung und minimiert die Geräuschentwicklung für optimale Leistung und Effizienz.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Das stufenlose TTV Getriebe gewährleistet eine nahtlose Leistungsabgabe für maximale Effizienz. Durch die Kombination von mechanischen und hydrostatischen Komponenten ermöglicht es präzise Geschwindigkeiten von 0,02 bis 60 km/h – ideal für Feldarbeiten und Transportaufgaben. Trockene Scheibenbremsen sorgen für überragende Bremskraft sowie hohe Traktionsleistung und garantieren eine sanfte Beschleunigung und dynamische Stärke unter allen Bedingungen. Die Heckzapfwelle verfügt über drei Geschwindigkeitsoptionen – 540ECO, 1000 und 1000ECO, während die optionale Frontzapfwelle die Vielseitigkeit erhöht und unvergleichliche Flexibilität für eine Vielzahl von Aufgaben bietet. Präzision, Effizienz und Zuverlässigkeit zeichnen das Getriebe und die Zapfwelle der Serie 9 aus.

HYDRAULIK UND HUBWERK

Die Serie 9 bietet eine außergewöhnliche hydraulische Leistung und Hubkraft, die auf unterschiedlichste Anforderungen in der Landwirtschaft und im Baugewerbe zugeschnitten ist. Mit einer heckseitigen Hubkraft von 12.000 kg, einer Hubkapazität von 6.000 kg vorne und einer Pumpe mit 210 l/min werden selbst die anspruchsvollsten Aufgaben bewältigt. Der integrierte Frontkraftheber sorgt für optimale Balance sowie einen geringen Überhang. Das System unterstützt bis zu acht Steuergeräte – sechs hinten und zwei vorne –, die über Joystick, Tasten oder Wippschalter präzise gesteuert werden können. Für kompromisslose Effizienz und Kontrolle garantieren außerdem das serienmäßige Load Sensing-System und die spezielle Lenkungspumpe.

KABINE

Die MaxiVision^{Pro}-Kabine der DEUTZ-FAHR-Serie 9 verspricht ein Maximum an Bedienkomfort und Funktionalität. Sie besticht durch fortschrittliche Smart-Farming-Funktionen, vollständige Konnektivität und außergewöhnliche Ergonomie. An der MaxCom-Armlehne befinden sich alle wichtigen Bedienelemente – Getriebe, Hydraulik, Zapfwelle und Kraftheber. Zudem ist sie für den optionalen 12-Zoll-iMonitor zur nahtlosen Bedienung von ISOBUS und Lenksystem vorgerüstet. Mit frei zuweisbaren Steuergeräten und ISOBUS AUX-N-Funktionalität ist eine individuelle Anpassung mühelos möglich. Die geräumige Kabine bietet eine 360°-Sicht, die durch große XLarge-Rückspiegel und optionale Außenkameras zusätzlich verbessert wird. Hochwertige Sitze und eine fortschrittliche pneumatische Dämpfung sorgen für unübertroffenen Komfort.




WARRIOR EDITION


Die DEUTZ-FAHR-Serie 9 ist in der exklusiven Warrior-Edition erhältlich, die eine hochwertige Ausstattung mit modernster Technik kombiniert. Wählen Sie zwischen dem klassischen DEUTZ-FAHR-Grün oder dem kräftigen Warrior Black, beide mit glänzenden Chrom-Akzenten. In der Kabine sorgen exklusive Warrior-Sitze und die luxuriöse Ausstattung für unübertroffenen Komfort. Leistungsstarke LED-Arbeitsscheinwerfer garantieren hervorragende Sichtweite, auch bei Nacht. Der Warrior stellt eine perfekte Mischung aus Leistung und Stil dar – für alle, die nur das Beste wollen.

SDF Smart Farming Solutions

SDF Smart Farming Solutions steigern die Produktivität durch fortschrittliche Automatisierung und Präzision. Funktionen wie die automatische Spurführung mit dem SR20-Empfänger sorgen für effiziente Feldarbeit und reduzieren Überlappungen, Kraftstoffverbrauch und Verschleiß. Der iMonitor dient als zentraler Knotenpunkt für die ISOBUS-Steuerung, das Datenmanagement und optionale Funktionen wie XTEND und AUTO-TURN. SDF Fleet Management bietet Maschinenüberwachung in Echtzeit, Datenanalyse und Remote Support, während die lückenlose Verbindung zwischen Büro und Maschine den Betrieb vereinfacht. Individuell anpassbare Lösungen bieten ein Höchstmaß an Effizienz und Kontrolle und machen Ihre Landwirtschaft noch intelligenter.



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Marketing-Communication Service – Code 308.9026.5.4.0 – 04/25

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.