

SERIE

9



9290 TTV // 9310 TTV // 9340 TTV
STAGE V



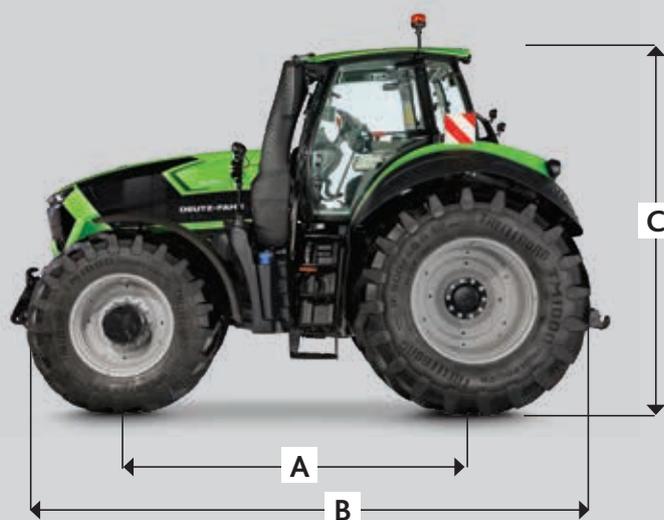
**DEUTZ
FAHR**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 9			
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV	
MOTOR				
Modelo			TTCD 7.8	
Nível de emissões			Stage V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³		6/7755	
Turbocompressor duplo			●	
Ventoinha e-viscostática			●	
Common Rail	bar		2000	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	217/295	229/312	247/336
Potência nominal (ECE R120)	kW/CV	204/277	218/296	232/316
Regime de potência máxima	rpm		1900	
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm		2100	
Binário máx.	Nm	1205	1290	1372
Regime de binário máximo	rpm		1500	
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras			●	
Capacidade do depósito de gasóleo	l		600	
Capacidade de AdBlue	l		55	
TRANSMISSÃO				
Modelo			TTV TMT 32	
Relação de transmissão			1,285	
PowerShuttle com 5 definições diferentes			●	
Modos de condução (Auto/TDF/Manual)			●	
Velocidade máx. 60 km/h	rpm		1780 ECO	
Velocidade máx. 50 km/h	rpm		1480 SuperECO	
Velocidade máx. 40 km/h	rpm		1300 UltraECO	
Cruise Control	qtd.		2+2	
Estacionário ativo (PowerZero)			●	
SISTEMA HIDRÁULICO E ENGATE				
Caudal da bomba (de série)	l/min		160	
Caudal da bomba (opcional)	l/min		210	
Sistema hidráulico Load Sensing			●	
Sistema de óleo separado "CleanOil"			●	
Quantidade de óleo amovível	l		Até 100	
Distribuidores aux. (traseiros)	qtd.		4/5/6	
Distribuidores aux. (dianteiros)	qtd.		1/2	
Distribuidores aux. ajustáveis em tempo e fluxo			●	
PowerBeyond			○	
Estabilizadores hidráulicos laterais			○	
Radar			○	
Capacidade de elevação traseira	kg		12000	
Operação exterior do engate traseiro			●	
Capacidade de elevação dianteira	kg		6000	
Operação exterior do engate dianteiro			○	
SISTEMA ELÉTRICO				
Tensão	V		12	
Bateria standard	V/Ah		12/180	
Alternador (2x)	V/A		12/2x200	
Tomada de alimentação externa			●	
Implementar a interface			○	
TDF				
540ECO/1000/1000ECO			●	
TDF dianteira 1000			○	
TDF dianteira 1000ECO			○	
EIXOS E TRAVÕES				
Eixo dianteiro com suspensão adaptativa			●	
Ponte dianteira com travões de disco a seco.			○	
Direção de elevado desempenho com função EasySteer			○	
Engate do diferencial dianteiro e traseiro com comando eletro-hidráulico com ASM			●	
Sistema de travagem às quatro rodas com acionamento automático da dupla tração com ASM			●	
Booster do travão (PowerBrake)			●	
Travão de estacionamento elétrico (EPB)			●	
Travão hidráulico para reboque			○	
Travão pneumático para reboque			○	
Direção hidrostática com bomba independente			●	

● = de série ○ = opcional – = não disponível

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
CABINA			
MaxiVision ^{Pro}		●	
Suspensão pneumática		●	
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia		●	
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia, aquecimento e ajuste eletrónico		○	
Ar condicionado		●	
Ar condicionado automático		○	
Tejadilho de alta visibilidade		○	
Tejadilho de alta visibilidade FOPS		○	
Joystick MaxCom		●	
Apoio de braço satélite multifunções completo, com elementos operacionais adicionais para distribuidores eletro-hidráulicos		●	
Monitor de trabalho		●	
iMonitor de 12"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (com conectores traseiros, dianteiros e interiores)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (controlo de taxa variável)		○	
SC (controlo de secções) 255 secções		○	
Recetor SR20 RTK		○	
Módulo de conectividade CTM		○	
Suportes para tablet e smartphone		○	
Gestão de operações sequenciais (ComforTip Professional) (apenas com iMonitor)		○	
Banco Max-Comfort		●	
Banco Max-Dynamic Evo (várias opções de assento)		○	
Banco do passageiro		●	
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas		●	
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth		○	
Caixa de refrigeração amovível		○	
Faróis de trabalho de halogéneo		●	
Faróis de trabalho Full LED		○	



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
DIMENSÕES E PESOS			
Pneus dianteiros (máx.)		650/65 R34	
Pneus traseiros (máx.)		710/75 R42 900/60 R42	
Distância entre eixos (A)	mm	3135	
Comprimento (B)	mm	5357-5797	
Altura (C)	mm	3381-3559	
Largura (D)	mm	2550-3000	
Distância ao solo	mm	450-500	
Peso vazio, dianteiro	kg	4850-5145	
Peso vazio, traseiro	kg	7150-7585	
Peso vazio total	kg	12000-12730	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	7500	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	11500	
Peso máximo admissível	kg	18000	

DESTAQUES

MOTOR

O DEUTZ-FAHR Série 9 é movido pelo avançado motor TTCD de 7.8 litros e 6 cilindros com até 336 CV, turbocompressor de duas fases, arrefecimento do ar de admissão e tecnologias de ponta SCR e DPF para conformidade com a Stage V. Fornecendo 90% do binário a apenas 1000 rpm, o motor assegura uma resposta rápida com um binário máximo constante entre 1200 - 1800 rpm. O conceito "downspeed" (rotação reduzida) aumenta a eficiência, apoiado por um depósito de gasóleo de 600 litros, proporcionando um funcionamento prolongado. A sua ventoinha viscosa eletrónica melhora o arrefecimento e minimiza o ruído, garantindo potência e eficiência ideais.

TRANSMISSÃO E TDF

A transmissão TTV contínua garante um fornecimento de potência constante assegurando máxima eficiência. Combinando componentes mecânicos e hidrostáticos, permite velocidades precisas de 0,02 a 60 km/h, ideais tanto para trabalhos no campo como para tarefas de transporte. Com travões de disco a seco para uma potência de travagem superior e um alto desempenho de tração, garante aceleração suave e força dinâmica, em todas as condições. A TDF traseira oferece três opções de velocidade - 540ECO, 1000 e 1000ECO - enquanto a TDF dianteira opcional aumenta a versatilidade, oferecendo uma flexibilidade sem paralelo para uma vasta gama de tarefas. Precisão, eficiência e fiabilidade definem a transmissão e a tomada de força da Série 9.

HIDRÁULICA E ELEVADORES

A Série 9 oferece um desempenho hidráulico e uma capacidade de elevação excecionais, concebidos para satisfazer diversas necessidades agrícolas e de contratação. Com uma capacidade de elevação traseira de 12000 kg, uma capacidade dianteira de 6000 kg e uma bomba de 210 l/min, pode lidar com as tarefas mais exigentes. O elevador dianteiro integrado, posicionado perto do eixo dianteiro, garante um equilíbrio ideal e uma projeção reduzida. O sistema suporta até oito válvulas controladas proporcionalmente - seis na parte traseira e duas na parte dianteira - geridas com precisão através de joystick, teclas de piano ou interruptores basculantes. O sistema Load Sensing de série e a bomba de direção dedicada garantem uma eficiência e um controlo sem concessões.

CABINA

A cabina MaxiVision^{Pro} da DEUTZ-FAHR Série 9 destaca-se pelo conforto e funcionalidade do operador. De série nesta gama, integra funcionalidades avançadas de Smart Farming, conectividade total e uma ergonomia excepcional. O apoio de braço MaxCom aloja todos os controlos essenciais - transmissão, sistema hidráulico, TDF e elevador - ao mesmo tempo que suporta o iMonitor opcional de 12 polegadas, proporcionando um funcionamento perfeito do ISOBUS e do sistema de orientação. Com distribuidores de atribuição livre e funcionalidade ISOBUS AUX-N, a personalização é fácil. A cabina espaçosa oferece uma visão de 360°, melhorada pelos grandes espelhos retrovisores XLarge e pelas câmaras externas opcionais. Os bancos *premium* e o amortecimento pneumático avançado garantem um conforto incomparável, enquanto uma caixa de refrigeração e suportes duráveis acrescentam praticidade.

EDIÇÃO WARRIOR

O DEUTZ-FAHR Série 9 está disponível na edição exclusiva Warrior, que combina acabamentos *premium* com tecnologia de ponta. Escolha entre o clássico DEUTZ-FAHR verde ou o arrojado Warrior Black, ambos com detalhes cromados brilhantes. A cabina é equipada com bancos Warrior exclusivos e acessórios de luxo, que oferecem um conforto inigualável. As potentes luzes de trabalho LED garantem uma excelente visibilidade, mesmo à noite. O Warrior é a combinação perfeita de desempenho e estilo - concebido para quem exige o melhor.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

As SDF Smart Farming Solutions aumentam a produtividade com automação e precisão avançadas. Características como a orientação automática com o recetor SR20 asseguram um trabalho de campo eficiente, reduzindo as sobreposições, o consumo de combustível e o desgaste. O iMonitor funciona como *hub* central para controlo ISOBUS, gestão de dados e características opcionais como XTEND e AUTO-TURN. A SDF Fleet Management garante um acompanhamento das máquinas em tempo real, análise de dados e apoio remoto, enquanto a conectividade perfeita entre o escritório e a máquina simplifica as operações. As soluções personalizáveis oferecem a máxima eficiência e controlo, capacitando os utilizadores para uma agricultura mais inteligente.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF