

SERIE 9



9340 TTV
EPA



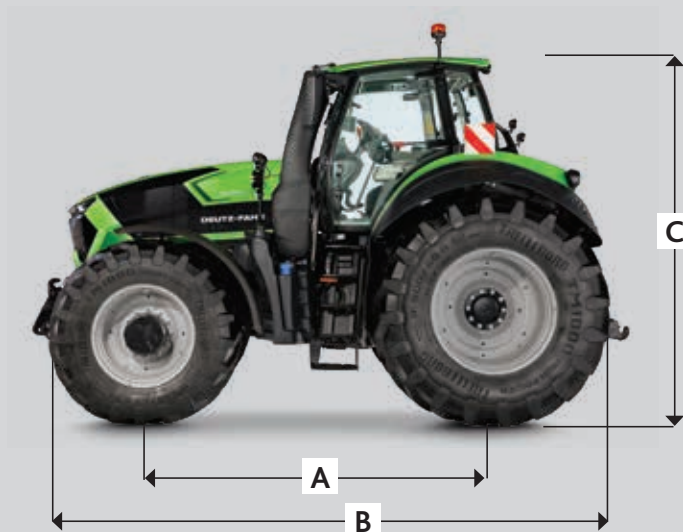
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 9
		9340 TTV
MOTEUR		
Modèle		TTC D 7.8
Niveau d'émissions		EPA
Cylindres/Cylindrée	Nbre/cm³	6/7 755
Double turbocompresseur		●
Ventilateur à viscosoupleur		●
Common Rail	bar	2 000
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	247/336
Puissance nominale (ECE R120)	kW/CH	232/316
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 100
Couple maximal	Nm	1 372
Régime de couple maximal	tr/min	1 500
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●
Capacité du réservoir diesel	l	600
Capacité AdBlue	l	55
TRANSMISSION		
Modèle		TTV TMT 32
Rapport de transmission		1,285
Inverseur à 5 réglages distincts		●
Modes de conduite (Auto/PDF/Manuel)	tr/min	●
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 480 SuperECO
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 300 UltraECO
Cruise Control	qté	2+2
Arrêt actif (PowerZero)		●
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE		
Débit de pompe (STD)	l/min	160
Débit de pompe (OPT)	l/min	210
Système hydraulique Load Sensing		●
Système d'huile séparée « CleanOil ».		●
Quantité d'huile exportable	l	Jusqu'à 100
Distributeurs auxiliaires (arrière)	qté	4/5/6
Distributeurs auxiliaires (avant)	qté	1/2
Distributeurs aux. réglables en temps et en débit		●
PowerBeyond		○
Stabilisateurs côté hydraulique		○
Radar		○
Capacité de relevage arrière	kg	12 000
Relevage arrière à commande extérieure		●
Capacité de relevage avant	kg	6 000
Relevage avant à commande extérieure		○
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Tension	V	12
Batterie standard	V/Ah	12/180
Alternateur (2X)	V/A	12/2x200
Prise de courant extérieure		●
Interface outil		○
PDF		
540 ECO/1 000/1 000ECO		●
PDF avant 1 000		○
PDF avant 1 000ECO		○
PONTES ET FREINS		
Pont avant suspendu adaptatif		●
Pont avant avec freins à disque secs		○
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		○
Commande électrohydraulique du blocage de différentiel avant et arrière avec ASM		●
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique de la traction intégrale avec ASM		●
Booster de frein (PowerBrake)		●
Frein de stationnement électrique (EPB)		●
Frein de remorque hydraulique		○
Frein de remorque pneumatique		○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Les modèles et les options peuvent varier en fonction du marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur pour plus d'informations.

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 9	
	9340 TTV	
CABINE		
MaxiVision ^{Pro}		●
Suspensions pneumatiques		●
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie		●
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique		○
Climatisation		●
Garde-boues arrière éclairés		○
Toit à haute visibilité		○
Toit à haute visibilité FOPS		○
Joystick MaxCom		●
Accoudoir satellite multifonction intégral avec éléments de commande supplémentaires pour distributeurs électrohydrauliques		●
WorkMonitor		●
iMonitor de 12"		○
DEMI-TOUR AUTO		○
XTEND		○
ISOBUS (avec prises avant, arrière et en cabine)		○
TIM (Tractor Implement Management)		○
VRC (Variable Rate Control)		○
SC (Section Control) 255 sections		○
Antenne SR20 RTK		○
Module de connectivité CTM		○
Supports de fixation pour tablette et smartphone		○
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)		○
Siège Max-Comfort		●
Siège Max-Dynamic Evo (différentes options de siège)		○
Siège conducteur		●
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		●
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		○
Frigo amovible		○
Phares de travail halogènes		●
Phares de travail LED		○



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 9
		9340 TTV
DIMENSIONS ET POIDS		
Pneus avant (maximal)		650/65 R34
Pneus arrière (maximal)		710/75 R42 900/60 R42
Empattement (A)	mm	3 135
Longueur (B)	mm	5 357-5 797
Hauteur (C)	mm	3 381-3 559
Largeur (D)	mm	2 550-3 000
Garde au sol	mm	450-500
Poids à vide, avant	kg	4 850-5 145
Poids à vide, arrière	kg	7 150-7 585
Poids	kg	12 000-12 730
Charge maximale admissible, avant	kg	7 500
Charge maximale admissible, arrière	kg	11 500
Masse maximale admissible	kg	18 000

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Le DEUTZ-FAHR Série 9 est propulsé par le moteur TTCD de 7,8 litres à 6 cylindres comptant jusqu'à 336 CH, une suralimentation à deux étages, et les technologies SCR et FAP de pointe pour la conformité EPA. Fournissant 90 % du couple à seulement 1 000 tr/min, le moteur assure une réactivité à toutes épreuves avec un couple maximum constant entre 1 200 et 1 800 tr/min. Le concept « downspeed » améliore l'efficacité, soutenu par un réservoir diesel de 600 litres pour un fonctionnement prolongé. Son ventilateur à viscoupleur électronique améliore le refroidissement et minimise le bruit pour une puissance et une efficacité optimales.

TRANSMISSION ET PDF

La transmission TTV à variation continue assure une distribution de puissance fluide pour une efficacité maximale. Associant des composants mécaniques et hydrostatiques, elle offre des vitesses précises de 0,02 à 50 km/h, idéales pour le travail aux champs et les tâches de transport. Grâce aux freins à disques secs pour une puissance de freinage supérieure et à des performances de traction élevées, elle garantit une accélération en douceur et une force dynamique dans toutes les conditions. La PDF arrière offre trois options de vitesse - 540ECO, 1 000, et 1 000ECO - tandis que la PDF avant en option améliore la polyvalence, offrant une flexibilité inégalée pour un large éventail de tâches. Précision, efficacité et fiabilité définissent la transmission et la PDF de la Série 9.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

La Série 9 assure des performances hydrauliques et une capacité de relevage exceptionnelles, conçues pour répondre aux divers besoins des agriculteurs et des entrepreneurs. Avec une capacité de relevage arrière de 12 000 kg, une capacité avant de 6 000 kg et une pompe de 210 l/min, elle s'acquitte des tâches les plus exigeantes. Le relevage avant intégré, placé près du pont avant, garantit un équilibre optimal et un porte-à-faux bas. Le système prend en charge jusqu'à huit distributeurs à commande proportionnelle - six à l'arrière et deux à l'avant - gérés avec précision au moyen de joysticks, de touches ou de commutateurs à bascule. Le système Load Sensing de série et la pompe de direction dédiée garantissent une efficacité et un contrôle sans compromis.

CABINE

La cabine MaxiVision^{Pro} du DEUTZ-FAHR Série 9 excelle dans le confort de l'opérateur et la fonctionnalité. De série sur cette gamme, elle intègre les fonctions avancées Smart Farming, la connectivité complète et une ergonomie exceptionnelle. L'accoudoir MaxCom accueille toutes les commandes essentielles - transmission, système hydraulique, PDF et relevage - et prend en charge l'iMonitor de 12 pouces en option pour un fonctionnement sans heurts du système ISOBUS et du système de guidage. Avec des distributeurs librement attribuables et la fonctionnalité ISOBUS AUX-N, la personnalisation a lieu sans effort. La cabine spacieuse offre une vue à 360°, améliorée par les grands rétroviseurs XLarge et les caméras extérieures en option. Les sièges haut de gamme et l'amortissement pneumatique avancé garantissent un confort inégalé, tandis qu'un frigo et des supports de boîtiers ajoutent à l'aspect pratique.

ÉDITION WARRIOR

Le DEUTZ-FAHR Série 9 est disponible dans l'édition exclusive Warrior, qui associe des équipements haut de gamme à une technologie de pointe. Choisissez entre le vert DEUTZ-FAHR classique et le noir Warrior audacieux, tous deux dotés d'accents chromés étincelants. La cabine est équipée de sièges Warrior exclusifs et d'équipements de luxe pour un confort inégalé. Les puissants phares de travail à LED garantissent une excellente visibilité, même de nuit. Le Warrior est le mariage parfait de performances et de style - conçu pour ceux qui exigent le meilleur.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

Les SDF Smart Farming Solutions augmentent la productivité grâce à une automatisation et une précision avancées. Des fonctions telles que l'auto-guidage avec le récepteur SR20 garantissent un travail efficace dans les champs, en réduisant les chevauchements, la consommation de carburant et l'usure. L'iMonitor fait office de noyau central pour le contrôle ISOBUS, la gestion des données et les fonctions en option telles que XTEND et AUTO-TURN. SDF Fleet Management assure le suivi de la machine en temps réel, l'analyse des données et l'assistance à distance, tandis que la connectivité sans heurts entre le bureau et la machine simplifie les opérations. Les solutions personnalisables offrent un maximum d'efficacité et de contrôle, permettant aux utilisateurs de pratiquer une agriculture plus intelligente.



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Service Marketing-Communication - Code 308.9027.2.4-0 - 03/25

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

